



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2025年1月27日

第272期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国网络安全专家称网络全球威胁对美国构成严重挑战

美国 OFAC 撤销约旦河西岸相关制裁

中美经济和贸易协议合规审查

美国贸易代表办公室宣布对不公平外国贸易行为进行审查

加拿大发布冻结资产和封锁交易数据

加拿大矿业界对特朗普关税威胁保持乐观

墨西哥比索受美国关税政策影响汇率下跌

特朗普称将对哥伦比亚实施关税和制裁

欧盟委员会就《净零产业法案》实施条款征求意见

欧盟农业未来战略对话后 欧洲农业与食品委员会成员获任命

俄罗斯对华奶酪出口增长逾三倍

泰国企业受益于轻松电子收据计划

印尼和印度首脑会晤 签署协议深化国防、贸易和海上安全的合作

印尼太阳能产业的机遇与挑战：中国投资能否带来双赢？

意大利恢复阿尔巴尼亚移民“外包”计划

丰田 2025 年计划在全球生产近 1000 万辆汽车

简析美国发布的针对中国及俄罗斯联网车辆最终规则

热点分析

美洲和大洋洲片区

美国网络安全专家称网络全球威胁对美国构成严重挑战

当地时间 2025 年 1 月 23 日消息，美国众议院国土安全委员会举行听证会，审议全球网络安全威胁。来自私营部门的专家称“中国、俄罗斯等国家通过漏洞攻击和预部署恶意软件，对美国关键基础设施构成严重威胁”，网络对抗已成为美国面临的重大挑战，呼吁加强政府和私营部门的网络防御。该委员会主席格林（Mark Green）强调，应加强网络安全投资与政府间协作，同时推动《网络 PIVOTT 法案》。

（来源：美国众议院国土安全委员会，可转载）

<https://homeland.house.gov/2025/01/23/preparation-of-the-battlefield-cybersecurity-experts-testify-on-global-threats-to-the-homeland/>

美国 OFAC 撤销约旦河西岸相关制裁

当地时间 2025 年 1 月 24 日消息，由于美国总统特朗普于 1 月 20 日撤销了第 14115 号行政命令“对破坏约旦河西岸和平、安全与稳定的人员实施特定制裁”。为落实该决定，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）宣布移除官网上的相关制裁项目，并将所有依据该行政命令列入美国 SDN 名单的人员移出名单，同时解冻此前冻结的所有相关财产及权益。

（来源：美国 OFAC，可转载）

<https://ofac.treasury.gov/recent-actions/20250124>

中美经贸协议合规审查

当地时间 2025 年 1 月 24 日消息，美国贸易代表办公室（USTR）宣布，依据 2025 年 1 月 20 日签署的总统备忘录《美国优先贸易政策》（"America First Trade Policy"）第 3(a)条，对《中美第一阶段经贸协议》（Economic and Trade Agreement Between the Government of the United States of America and the Government of the Peoples Republic of China）进行审查，以评估中方是否履行协议中作出的承诺。

（来源：美国 USTR，可转载）

<https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/2025/january/ustr-announces-compliance-review-economic-and-trade-agreement-between-government-united-states>

美国贸易代表办公室宣布对不公平外国贸易行为进行审查

当地时间 2025 年 1 月 24 日消息，美国贸易代表办公室（USTR）宣布依据《美国优先贸易政策》（"America First Trade Policy"）总统备忘录第 2(c) 和第 3(c) 节对外国贸易行为展开审查，重点关注可能对美国不公平的行为，包括那些不合理或具有歧视性的做法，以及可能对美国商业造成负担或限制的行为。

（来源：美国 USTR，可转载）

<https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/2025/january/ustr-announces-review-unfair-foreign-trade-practices>

加拿大发布冻结资产和封锁交易数据

当地时间 2025 年 1 月 24 日消息，加拿大发布了 2022 年 2 月 24 日至 2024 年 12 月 19 日期间根据《特别经济措施法》（Special Economic Measures Act）冻结的资产和封锁的交易数据：1) 根据俄罗斯相关规定：在加拿大冻结的资产总额为 140,161,719.85 美元，封锁的金融交易金额为 317,488,422.81 美元；2) 根据白俄罗斯相关规定：在加拿大冻结的资产为 148,505.89 美元，封锁的金融交易金额为 387,222.46 美元；3) 根据伊朗相关规定：在加拿大冻结的资产为 78,838.00 美元；4) 根据海地相关规定：在海地封锁的金融交易金额为 16,885.52 美元。

（来源：美国 OFAC，可转载）

<https://rcmp.ca/en/federal-policing/economic-and-financial-crime/reporting-frozen-assets-under-special-economic-measures-act>

加拿大矿业界对特朗普关税威胁保持乐观

当地时间 2025 年 1 月 24 日消息，面对美国总统特朗普对所有来自加拿大的商品征收 25% 关税的威胁，加拿大矿业界表现出乐观态度。2022 年，加拿大超过一半的矿产出口流向美国。尽管特朗普近日表示不再需要加拿大的某些资源，但业内人士认为，美国对加拿大的矿产资源，尤其是钢、铝和镍，仍有强烈依赖。加拿大矿业协会（MCA）主席兼首席执行官皮埃尔·格

拉顿 (Pierre Gratton) 表示, 特朗普可能不会实施关税, 因为这将对美国消费者造成负面影响。弗兰科-内华达公司 (Franco-Nevada) 创始人皮埃尔·拉森德 (Pierre Lassonde) 也认为特朗普不太可能征收关税。此外, 专家表示, 特朗普可能通过制造不确定性, 推动美国与加拿大、墨西哥重新谈判北美自由贸易协议。加拿大各省领导人对可能的报复性关税表示担忧, 特别是报复性关税对能源和矿产行业的影响。

(来源: mining.com, 可转载)

<https://www.mining.com/canadian-mining-optimistic-in-face-of-trump-tariff-threat/>

墨西哥比索受美国关税政策影响汇率下跌

当地时间 2025 年 1 月 26 日消息, 在美国总统特朗普宣布将对哥伦比亚商品征收关税后, 墨西哥比索在国际市场上贬值, 再次引发了哥伦比亚对其贸易政策的担忧。

作为全球流动性较强的货币之一, 墨西哥比索兑美元汇率一度下跌至每美元 20.4630 比索, 较伦敦证券交易所集团参考价格下跌了 1%。

此次关税措施是特朗普政府一系列反制行动的一部分, 理由是哥伦比亚政府拒绝接收两架载有被遣返移民的美国军用飞机。

(来源: 路透社, 可转载)

<https://www.reuters.com/markets/currencies/mexicos-peso-falls-after-trump-announces-tariffs-columbian-goods-2025-01-26/>

特朗普称将对哥伦比亚实施关税和制裁

当地时间 2025 年 1 月 27 日消息, 美国总统特朗普表示将对哥伦比亚实施一系列经济制裁和征收关税作为报复以回应其“拒绝接收美国军事遣返难民的飞机”的行为。特朗普称, 哥伦比亚的决定危及美国国家安全, 并宣布对哥伦比亚商品征收 25% 关税, 未来一周将提高至 50%。此外, 美国还将对哥伦比亚政府官员实施旅行禁令和签证撤销。哥伦比亚对此作出回应, 威胁将对美国产品征收 50% 的关税。

(来源: 路透社, 可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/colombias-petro-will-not-allow-us-planes-return-migrants-2025-01-26/>

政要片区

欧盟委员会就《净零产业法案》实施条款征求意见

当地时间 2025 年 1 月 27 日消息，欧盟委员会就四项二级立法草案开启一系列公众反馈征集活动，这些草案旨在落实《净零产业法案》（NZIA），该法案的目标是提升欧洲各地清洁技术行业的竞争力。这三项实施法案和一项授权法案将助力企业和公共部门确定哪些类型的项目有资格获得更快速的审批流程以及“净零战略项目”地位。这些法案将确保《净零产业法案》在各成员国的实施具有一致性和透明度，这主要得益于一系列通用评估标准，以及一份受该法规自动支持的关键清洁技术组成部分清单。这些法案还列出了主要组件清单，在欧盟高度依赖单一供应源的情况下，作为公共采购、绿色电力拍卖及其他支持计划的一部分，这些组件的供应必须实现多元化。对于可再生能源拍卖，这些法案进一步明确了诸如可持续性、韧性、网络安全和及时交付等非价格标准。这不仅对于支持欧盟实现脱碳技术供应来源多元化的努力至关重要，而且有助于促进国内清洁能源行业的生产，并进一步吸引清洁投资进入欧洲。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_331

欧盟农业未来战略对话后 欧洲农业与食品委员会成员获任命

当地时间 2025 年 1 月 27 日消息，欧盟委员会已任命 30 个成员组织加入欧洲农业与食品委员会（EBAF）。这些组织代表了乡村和农业群体、食品供应链中的其他活跃主体以及民间社会，如环境与气候、动物福利和消费者保护团体。入选的组织在欧盟层面与农业和食品相关领域展现出广泛的能力和专业知识，并且在各成员国中具有广泛的地域代表性。该委员会的首次会议将由负责食品和农业事务的委员克里斯托夫·汉森主持，于 2 月 4 日举行。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_331

俄罗斯对华奶酪出口增长逾三倍

当地时间 2025 年 1 月 27 日消息，俄罗斯农产品出口发展中心对俄罗斯卫星通讯社表示，2024 年，俄罗斯对华奶酪的出口量和出口额均增长了 3.5 倍。2024 年，俄罗斯奶酪对华出口量约 440 万吨，出口总额约为 200 亿美元。总体而言，2024 年俄罗斯对外出口约 3.3 万吨奶酪，同比增长 22%。三大进口国为哈萨克斯坦（占出口量的 52%）、白俄罗斯（占 15%）、乌兹

别克斯坦（占 12%）。1 月 21 日，俄罗斯农业部下属的农产品出口中心向俄罗斯卫星通讯社表示，2024 年，俄罗斯对华肉类出口额增长 14%，达到 5.6 亿美元。2024 年 10 月，中国驻俄罗斯大使张汉晖在中俄农业合作论坛上表示，2023 年中俄农产品贸易额达到前所未有的 114 亿美元，同比增长 33%。张汉晖指出，中国农业企业正在积极投资俄罗斯农业，联合项目总数为 255 个，投资额超过 110 亿美元，2024 年，投资额将达到 1.7 亿美元。俄中主要在大豆、玉米和其他作物生产、温室蔬菜种植、牲畜和家禽养殖领域开展合作。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20250127/1063845435.html>

泰国企业受益于轻松电子收据计划

当地时间 2025 年 1 月 27 日消息，据越通社驻曼谷记者报道，得益于政府“轻松电子收据”计划（Easy E-Receipt），泰国信息技术和电子商务运营商预计今年第一季度的销售收入将增加。轻松电子收据计划允许 1 月 16 日至 2 月 28 日期间，最高 5 万泰铢的合格购买扣除个人所得税。泰国证券交易所（SET）上市的 IT 产品零售商 Advice 首席执行官纳特表示，该计划实施的第一周，他们的订单量就翻了一番。纳特相信，该计划将会提高公司今年第一季度的收入。泰国证券交易所上市的 IT 产品分销商 Synnex 首席执行官素提达也表示，在轻松电子收据计划启动的第一周，该公司代理商的订单量有所增加，大多数订单价值在 2 至 3 万泰铢。与此同时，TikTok Shop（泰国）的快速消费品和电子商务总监科尔尼卡尔表示，今年有意参与轻松电子收据计划的泰国企业数量比去年增加了 3 倍，在该计划启动后的前 3 天内销售额就实现了增长。电商平台虾皮（Shopee）代表透露，在该计划启动后的前 7 天，卖家的销售额与平常相比增长了约 80%。

（来源：越通社，可转载）

<https://zh.vietnamplus.vn/%E6%B3%B0%E5%9B%BD%E4%BC%81%E4%B8%9A%E5%8F%97%E7%9B%8A%E4%BA%8E%E8%BD%BB%E6%9D%BE%E7%94%B5%E5%AD%90%E6%94%B6%E6%8D%AE%E8%AE%A1%E5%88%92-post234729.vnp>

印尼和印度首脑会晤 签署协议深化国防、贸易和海上安全的合作

当地时间 2025 年 1 月 26 日消息，印度总理纳伦德拉·莫迪（Narendra Modi）1 月 25 日在新德里与正在印度进行国事访问的印度尼西亚总统普拉博沃·苏比延多（Prabowo Subianto）举行双边峰会，两国签署一系列涉及卫生、国防、数字技术和海洋事务领域的合作协议，

以求扩大和深化两国互利合作关系。普拉博沃 23 日晚抵达印度，这也是他去年成为印尼总统后首次访问印度。路透社报道说，莫迪和普拉博沃出席并见证了两国签署合作协议的仪式。美联社援引莫迪的话说，两国领导人决定联手推动国防产业、制造业和供应链等领域发展，并在海洋和网络安全领域进行合作。

(来源：美国之音，可转载)

<https://www.voachinese.com/a/india-and-indonesia-deepen-cooperation-in-defense-trade-and-maritime-security-012525/7950171.html>

印尼太阳能产业的机遇与挑战：中国投资能否带来双赢？

当地时间 2025 年 1 月 27 日消息，印度尼西亚的太阳能业者透露，当地企业正在大规模采购中国的太阳能组件，这使中国企业的产品得以在印尼市场占据举足轻重的地位。随着印尼政府推进可再生能源计划，加上中企为规避美国关税而扩大在印尼的投资，印中两国在太阳能产业领域的合作正不断深化。有关专家认为，这将为印尼能源转型带来机遇，但同时也可能冲击印尼产业发展的自主性。

(来源：美国之音，可转载)

<https://www.voachinese.com/a/indonesia-seeks-a-chinese-solar-boom-in-the-shadow-of-us-tariffs-20250123/7948042.html>

意大利恢复阿尔巴尼亚移民“外包”计划

当地时间 2025 年 1 月 27 日消息，意大利内政部表示，意大利海军 26 日将在国际水域发现的 49 名移民送往阿尔巴尼亚的拘留中心，从而恢复了该国陷入法律争议的离岸移民“外包”计划。

路透社报道，意大利总理梅洛尼（Giorgia Meloni）领导的右翼政府在阿尔巴尼亚建立了两个移民拘留中心，这是欧盟国家首次将移民转移到非欧盟国家，但自去年 11 月遭到法院反对以来，这两个拘留中心一直处于空置状态。意大利内政部表示，载有 49 名移民的巡逻船已驶往阿尔巴尼亚，另有 53 名移民很快出示了自己的护照，以证明他们的国籍是意大利认为不安全的国家。他们希望以此避免被转移到阿尔巴尼亚。在阿尔巴尼亚生津港接受处理后，移民将被转移到加德尔的拘留中心。

(来源：欧洲时报，可转载)

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/italy/2025-01-27/1333425420619621280.html>

丰田 2025 年计划在全球生产近 1000 万辆汽车

当地时间 2025 年 1 月 26 日消息，24 日获悉，丰田汽车 2025 年计划在全球生产近 1000 万辆汽车，包括雷克萨斯在内。预计 2024 年实际产量很可能低于 1000 万辆，将连续 2 年跌破 1000 万辆大关。由于在中国市场的销售陷入苦战，加之美国总统特朗普提出加强关税等措施，美国市场前景不明朗，因此丰田制定了较为保守的计划。丰田已将该计划告知主要零部件制造商。由于丰田拥有优势的混合动力车（HV）在北美等地销售势头强劲，预计能够维持近 1000 万辆的高产量。受认证违规问题影响，2024 年丰田未在日本国内发布新车，但既有车型仍有大量积压订单，预计国内产量将超出丰田力争坚持的 300 万辆。2023 年丰田全球产量达到 1003 万辆，首次突破 1000 万大关。2024 年前 11 个月累计生产 875 万辆。2024 年全年产量将在 1 月底公布，很可能会低于 1000 万辆，这主要是受到认证违规和主动召回导致部分车型停产的影响。

（来源：共同网，可转载）

<https://china.kyodonews.net/news/2025/01/a36c3cb5a589-20251000.html>

热点分析

简析美国发布的针对中国及俄罗斯联网车辆最终规则

一、最终规则的出台背景及主要内容

美国政府一直关注汽车技术的快速发展，尤其是现代汽车中集成的硬件和软件系统。这些技术的进步无疑提升了汽车的便利性与安全性，但也带来了一些安全隐患。美国政府认为，汽车中高度集成的联网技术使其易受到“恶意行为者”或“外国对手”的攻击，尤其是中国和俄罗斯。这些国家被认为可能利用技术漏洞，进而威胁美国的关键基础设施、数据安全和国家安全。因此，保护美国免受此类风险成为当务之急。

在这一背景下，美国商务部工业与安全局（BIS）于 2024 年 3 月 1 日发布了《联网车辆拟议规则预先制定通知》（以下简称“预先通知”），并在 9 月 26 日发布了《拟议规则制定通知》（NPRM）。在对外征求意见后，2025 年 1 月 14 日，美国商务部发布了《保障信息和服务供应链：联网车辆》最终规则，规定了禁止某些涉及中国及俄罗斯特定硬件和软件的联网车辆进口至美国，或在美国境内销售。此规则的实施将在《联邦公报》发布之日起 60 天内生效。

根据最终规则，除非获得授权，否则以下行为将被禁止：

进口商知悉地将特定车辆连接系统（VCS）硬件进口至美国。

联网车辆制造商知悉地将包含特定软件的联网车辆进口至美国。

联网车辆制造商知悉地在美国销售包含特定软件的联网车辆。

这些硬件和软件由中国、俄罗斯拥有、控制或受其指挥、指令的实体设计、开发、制造或供应。此外，规则还明确禁止中国、俄罗斯控制的联网车辆制造商在美国境内销售包含这些硬件或软件的车辆。

最终规则还设置了三种合规机制，旨在确保进口商和制造商遵守禁令：

符合性声明（Declaration of Conformity）：进口商和制造商需声明其产品未涉及任何被禁止的交易。

一般授权（General Authorization）与特别授权（Specific Authorization）：符合一定条件的进口商和制造商可申请这些授权，减少潜在风险。

豁免条款：对部分车型和交易类型进行了豁免，具体而言，软件相关禁令将自 2027 年车型年份生效，硬件相关禁令将自 2030 年车型年份生效。

二、最终规则重要修订

在最终规则的制定过程中，BIS 对原有的 NPRM 进行了多项修订，特别是在定义、责任主体和合规机制等方面作出了重要调整。

1. 定义修订

联网车辆 (Connected Vehicle)

在 NPRM 中，联网车辆定义为通过专用短距离通信、蜂窝电信、卫星通信等无线技术连接其他网络或设备的机动车。最终规则对联网车辆的定义做出了进一步明确，增加了一项排除规定：重量超过 4,536 公斤 (10,000 磅) 的车辆不包括在内，这一规定与其他政府机构对商用车辆的定义一致。因此，商用车辆不在本规则管辖范围内，BIS 预计将在未来针对商用车辆制定更具针对性的规则。

联网车辆制造商 (Connected Vehicle Manufacturer)

最终规则对联网车辆制造商的定义做了重要修改。联网车辆制造商指的是在美国制造或组装完整联网车辆、进口并销售完整联网车辆，或在车辆中集成自动驾驶系统 (ADS) 软件的实体。此外，若某些 VCS 硬件已安装在联网车辆上，该制造商也可能被视为 VCS 硬件进口商。修订后，只有那些意图在美国境内销售的车辆制造商会受到规则管控，而非出口或向美国境外销售的车辆则不受管制。

涵盖软件 (Covered Software)

最终规则进一步界定了“涵盖软件”的范围，明确包括应用程序、中间件和系统软件等与联网车辆相关的软件系统，且这些软件需具有外国利益。这类软件将直接影响车辆的 VCS 或自动驾驶系统功能。然而，固件和开放源代码软件不在此范围内，除非开放源代码软件被修改为专有用途。

2. 合规机制的修订

最终规则增加了合规性声明和授权机制，这对于进口商和制造商来说至关重要。进口商和制造商在进口或销售联网车辆时，必须提交符合性声明，声明其产品不涉及被禁止的交易。此外，规则对 VCS 硬件进口商和联网车辆制造商提供了两类授权方式——一般授权和特别授权。一般授权适用于符合某些条件的交易，且授权将其公开发布在 BIS 网站和《联邦公报》上。特别授权则适用于未满足一般授权条件的交易，但依然希望从事被禁止行为的进口商和制造商。BIS 对这些交易进行严格的风险评估，并可能附加额外的缓解措施。

3. 豁免条款的修订

在规则的豁免条款方面，最终规则规定了与车型年份相关的豁免。例如，软件相关禁令将自 2027 年车型年份起生效，而硬件相关禁令将自 2030 年车型年份起生效。此外，对于与中国、俄罗斯有密切联系的联网车辆制造商，禁令将自 2027 年车型年份生效。对于特定情况下的交易，BIS 可能会考虑给予豁免。

三、规则的实施影响

美国此次出台的联网车辆规则，既反映了其对汽车产业技术安全的高度关注，也体现了对中国和俄罗斯在高技术领域可能带来风险的防范。对于汽车制造商，尤其是与中、俄企业有业务往来的公司，这一规则无疑会带来新的合规压力。企业不仅需要重新审视其供应链中的硬件和软件来源，还需要加强对合规程序的管理，以规避违法风险。

此外，随着联网汽车的技术越来越复杂，未来类似的技术监管规则可能会继续出台。因此，汽车行业和科技公司必须密切关注政策动向，及时调整战略，确保合规运营。

四、结语

美国对中国和俄罗斯的联网车辆实施禁令，体现出全球供应链安全形势的变化和对外国技术干预的深刻担忧。随着全球科技竞争的加剧，类似的法规可能会成为常态，企业在经营过程中需要更多关注政策动向，确保产品避免遭遇不必要的风险。同时，这一规则也提醒全球汽车制造商，在全球市场竞争中，合规性已成为必不可少的竞争力之一。