



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2025年1月9日

第267期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国计划对 100 艘俄罗斯“黑暗舰队”油轮实施制裁

美国财政部发布第 13L 号通用许可证

美国更新《导弹技术控制制度》

山东港集团宣布禁止美国制裁的油轮进入其港口

特朗普新闻发布会要点

加拿大籍被告因违反美国出口管制法案被判 40 个月监禁

拜登海上石油禁令引发争议

阿根廷首次私有化金属公司 IMPSA

欧亚片区

欧盟提供 300 万欧元资助举办欧洲媒体自由节

印尼工业部长优先考虑与 Apple 投资相关的创造就业机会

欧盟凝聚基金助力克罗地亚三大沿海地区改善污水处理系统

欧盟新规助力建筑产品安全与可持续发展 推动行业竞争力再上新台阶

土耳其汽车出口再次打破记录

英国“电子旅行许可”扩大适用范围

俄中企业创造力使 2024 年的双边经贸合作得到有效发展

现代汽车集团今年将在韩投资 1230 亿元创新高

热点分析

哈萨克斯坦总统重申对华合作：开启中亚合作新篇章

美洲和大洋洲片区

美国计划对 100 艘俄罗斯“黑暗舰队”油轮实施制裁

当地时间 2025 年 1 月 6 日消息，美国拜登政府计划在任期结束前对 100 多艘参与俄罗斯能源贸易的“黑暗舰队”油轮实施制裁。此次制裁将瞄准那些超过“G7 设定的俄罗斯石油每桶 60 美元价格上限”的油轮，这些船只大多登记在监管宽松的地区，且船龄超过 15 年。据估计，俄罗斯的“黑暗舰队”目前约有 600 艘油轮，承担了 80% 以上的俄罗斯石油运输。

美国财政部此前已将 200 多艘俄罗斯船只列入制裁名单，以打击石油走私。而此次新的制裁措施不仅针对油轮，还将涉及俄罗斯的石油公司、贸易商和保险公司。

尽管拜登政府对俄制裁立场强硬，但随着特朗普的当选，制裁政策是否继续实施仍存在不确定性。分析人士认为，如果特朗普撤销对俄罗斯的制裁，欧洲可能需要采取更强硬的执行措施。

（来源：maritime-executive.com，可转载）

<https://maritime-executive.com/article/report-white-house-plans-to-sanction-100-more-russian-dark-fleet-tankers>

美国财政部发布第 13L 号通用许可证

当地时间 2025 年 1 月 7 日消息，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）发布第 13L 号通用许可证，授权美国人及其控制的实体在俄罗斯联邦进行一些必要的行政交易。该许可证允许美国人支付税款、费用、进口关税，及购买或接收许可证、执照等在俄必要交易。该许可证有效期至 2025 年 4 月 9 日。

然而，该许可证不允许任何向俄罗斯联邦中央银行、国家财富基金或财政部账户的借记，或进行其他被《俄罗斯有害外事活动制裁条例》（Russian Harmful Foreign Activities Sanctions）禁止的交易。新发布的第 13L 号通用许可证于 1 月 7 日起生效，替代了 2024 年 9 月 30 日发布的第 13K 号许可证。

（来源：美国财政部，可转载）

<https://ofac.treasury.gov/media/933871/download?inline>

美国更新《导弹技术控制制度》

当地时间 2025 年 1 月 7 日消息，美国白宫简讯，拜登总统 1 月 3 日发布备忘录，更新《导弹技术控制制度》（MTCR）的政策指导，旨在兑现美国对防扩散的坚定承诺，强化盟友防御能力，促进国防工业基础，加强国防贸易，威慑对手。该备忘录称，支持对某些“具备完善出口管制系统”的盟国提供 MTCR 类别 I 军事导弹、无人机和太空发射载具系统，但排除转移完整生产设施。

（来源：美国白宫，可转载）

<https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2025/01/07/fact-sheet-biden-harris-administration-introduces-new-guidance-for-missile-technology-exports-to-advance-nonproliferation-goals-and-bolster-allied-defense-capabilities/>

山东港集团宣布禁止美国制裁的油轮进入其港口

当地时间 2025 年 1 月 7 日消息，山东港口集团已禁止被美国制裁的油轮进入集团旗下港口。山东省是许多独立炼油厂的所在地，这些炼油厂是受美国制裁国家（如伊朗、俄罗斯和委内瑞拉）石油的主要进口商。据 Kpler 船舶跟踪数据，山东省去年平均每天从上述三国进口约 174 万桶原油，占中国原油进口总量的 17%。

若该禁令生效，山东省独立炼油厂的运输成本将上升，因为这些炼油厂主要购买来自被制裁国的折扣原油。根据山东港口集团的通知，禁止向美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）制裁名单中的油轮提供停靠、卸货或其他港口服务。

但是集团也表示，由于大部分被制裁国原油通过不受制裁的油轮运输，因此禁令对独立炼油厂的影响有限。

此禁令出台背景为美国对伊朗的进一步制裁，预计特朗普政府上任后将加大对伊朗的制裁力度。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/business/energy/chinas-shandong-port-group-blacklists-us-sanctioned-oil-vessels-say-traders-2025-01-07/>

特朗普新闻发布会要点

当地时间 2025 年 1 月 7 日消息，特朗普在海湖庄园举行新闻发布会，发表了一系列引发关注的言论：

(1) “美国优先”：特朗普提出扩展领土，包括收购格林兰和重新控制巴拿马运河，强调其对国家安全的重要性，并暗示可能通过军事或经济手段达成。

(2) 挑衅各国：他批评巴拿马对运河征收高额费用，并称墨西哥“非常危险”。他还质疑丹麦对格林兰的主权，暗示丹麦应放弃它。

(3) 美国面临困境：尽管经济增长，特朗普认为美国仍面临困难局面。

(4) 支持 1 月 6 日骚乱者：特朗普承诺将为参与 2021 年 1 月 6 日暴力冲击国会的支持者提供赦免。

(5) 批评能源政策：特朗普批评拜登政府推动的禁用高能耗热水器和风力发电政策。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/world/us/greenland-gas-heaters-gulf-takeaways-trumps-press-conference-2025-01-07/>

阿根廷首次私有化金属公司 IMPSA

当地时间 2025 年 1 月 8 日消息，阿根廷政府宣布，国际冶金公司 IMPSA（贝斯卡莫纳冶金工业有限公司）将被私有化，这是自由派总统哈维尔·米莱上任以来的首次私有化举措。根据官方声明，IMPSA 的股份将转让给美国工业收购基金（IAF），该基金的主要合作伙伴为 Arc Energy。

IMPSA 是一家成立于 1907 年的老牌冶金企业，主要生产涡轮机、起重机和反应堆等设备，广泛应用于冶金、能源和科技行业。经济部表示，IAF 提出注资 2700 万美元，并请求延至 1 月 31 日前完成 5.76 亿美元债务的重新融资。IMPSA 需与债权人达成协议，重新协商债务，方可最终完成股份转让。

米莱政府承诺通过私有化国有企业和削减政府开支来实现“零赤字”预算，这一私有化措施是其改革计划的一部分，旨在缩小政府规模，推动经济自由化。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/argentina-privatizes-state-metal-firm-milei-era-first-2025-01-08/>

[5-01-08/](#)

加拿大籍被告因违反美国出口管制法案被判 40 个月监禁

当地时间 2025 年 1 月 8 日消息，纽约东区联邦法院判处加拿大国籍人士尼古莱·戈尔采夫（Nikolay Goltsev）40 个月监禁，罪名是共谋违反美国出口管制法案。戈尔采夫通过位于布鲁克林的两家公司 SH Brothers Inc. 和 SN Electronics Inc.，非法采购并向被制裁的俄罗斯军事企业出口电子元件，价值数百万美元。这些元件被用于俄罗斯的精确制导武器系统，支持俄罗斯在乌克兰的军事行动。戈尔采夫明知这些电子元件将用于战争，仍坚持非法交易。戈尔采夫的妻子克里斯蒂娜·普齐列娃协助洗钱，该案是美国司法部与商务部联合打击俄罗斯军事供应链的一部分。另一名同案被告 Salimdzhon Nasriddinov 仍在等待判决。

（来源：纽约东区联邦检察官办公室，可转载）

<https://www.justice.gov/usao-edny/pr/canadian-national-sentenced-40-months-prison-multi-million-dollar-export-control>

拜登海上石油禁令引发争议

当地时间 2025 年 1 月 8 日消息，美国总统拜登在任期最后两周宣布，暂停东海岸、西海岸、墨西哥湾及阿拉斯加海域的石油和天然气开发，涉及 6.25 亿英亩海域资源。禁令涵盖约 142 亿桶潜在石油，相当于美国已探明储量的 10%。然而，禁令仅具有一定象征意义，实际开发禁区资源的兴趣并不高。历史数据显示，尽管政府曾拍卖海上钻探权，但实际成交的的钻探面积和投资金额逐年下降。

分析认为，拜登的禁令主要是为了塑造进步遗产，对未来石油生产影响有限。特朗普在竞选中表示，若当选将废除类似禁令，推动更多海上钻探。特朗普的政策可能面临法律挑战，尤其是依据《外大陆架土地法》（OCSLA）进行的永久禁令。未来禁令是否能被推翻，将取决于国会的行动。

（来源：彭博社，可转载）

<https://www.bloomberg.com/opinion/articles/2025-01-08/biden-s-offshore-oil-ban-is-just-politics>

[s](#)

欧亚片区

欧盟提供 300 万欧元资助举办欧洲媒体自由节

当地时间 2025 年 1 月 6 日消息，欧盟委员会今日发布招标公告，计划举办第三届欧洲新闻与媒体自由节，资助总额为 300 万欧元。该节旨在加强欧盟范围内记者、媒体、民间社会组织及媒体专业人士之间的对话、合作与伙伴关系。媒体自由节将聚焦媒体自由相关立法、虚假信息、记者安全以及媒体行业面临的经济挑战。此外，它还将提高公众对记者重要且艰难工作的认识，并关注欧盟内新闻自由面临的威胁。节日为各方提供交流平台，探讨欧盟立法对媒体自由的影响。委员会邀请媒体、非政府组织、编辑、出版商、高校及研究机构提交提案。中标方需负责筹办连续三届年度节日，并建立和运营一个供投稿与讨论的平台。该节日将助力实现委员会 2024-2029 政治指导方针中提出的目标，每届活动结束后将发布一系列战略建议、关键经验及最佳实践案例。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_41

印尼工业部长优先考虑与 Apple 投资相关的创造就业机会

当地时间 2025 年 1 月 7 日消息，印尼工业部长阿古斯·古米旺·卡达萨斯米达（Agus Gumiwang Kartasmita）表示，该党正在优先考虑与 Apple 公司在印尼投资相关的创造就业机会，计划于 1 月 7 日至 8 日举行谈判。阿古斯于 6 日表示，该党为苹果制定了四项正义原则，即 Apple 在其他国家的投资，以及对手机、掌上电脑和平板电脑制造商的投资。除了印度尼西亚的 Apple 之外，还为印度尼西亚带来了附加值和收入，以及生态系统中的就业机会。此外，对于 Apple 此前 10 亿美元的投资言论，工业部长表示，与 Apple 产品在印尼的总销售额相比，这个数字相对较小。此前，投资和下游部长、投资协调委员会主席 Rosan Roeslani 表示，美国著名科技公司 Apple 公司将于下周宣布实现在印尼的投资。

（来源：印尼之声，可转载）

<https://voineews.id/mandarin/index.php/component/k2/item/11689-apple>

欧盟凝聚基金助力克罗地亚三大沿海地区改善污水处理系统

当地时间 2025 年 1 月 7 日消息，通过欧盟凝聚政策提供的 3300 万欧元支持，克罗地亚亚得里亚海沿岸的诺维文多尔斯基、克里克维尼察和塞莱茨地区居民将受益于更高效的污水收集

和处理系统。当前，这些地区面临严重的水资源损失问题，同时非法接入雨水排放系统也阻碍了排水网络的维护。该项目自 2017 年启动，目前进入第二阶段，已在排水网络中新增了近 53 公里的污水管道，并改造了 19 公里的现有管道。此外，2.8 公里的新供水管道已建成，10.4 公里的供水管道得到了改造，同时新建了 10 座泵站，并对 5 座进行了重建。

项目第二阶段将于 2027 年完成，届时将升级诺维文多尔斯基和塞莱茨两地的污水处理厂，实现二级污水处理。诺维文多尔斯基污水处理厂还将配备太阳能污泥干燥设备，用于处理两地的污水。克里克维尼察和诺维文多尔斯基是亚得里亚海沿岸的重要旅游地区，每年吸引约 32.9 万名游客，过夜人次达 450 万。该项目将进一步提升该地区对游客、居民和企业的吸引力。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_81

欧盟新规助力建筑产品安全与可持续发展 推动行业竞争力再上新台阶

当地时间 2025 年 1 月 7 日消息，《建筑产品新规》正式生效。该法规对 2011 年的旧规进行了现代化修订，旨在简化建筑产品在欧盟单一市场的销售流程，支持创新建筑技术，并增强行业竞争力与可持续性。新规特别在建筑行业数字化方面取得了重要进展。建筑产品的数字护照将提供全面信息，包括性能与合规声明、安全信息以及使用说明，同时还能可靠地计算建筑物的碳足迹。新规将彻底革新建筑行业，帮助建筑商、设计师、工程师、消费者及公共部门根据建筑产品的性能和可持续性做出明智选择。

此外，新规将进一步提升建筑行业的竞争力与生产力。它推动欧盟采用创新与可持续的技术，例如预制或模块化建筑系统（如外墙系统）。更多地采用离现场施工的建造方法，不仅有助于降低成本，还能加快新建及翻新住房的交付速度。这些技术在生产和制造阶段预计可减少 10% 至 15% 的建筑废弃物。此外，预制单元在生命周期结束后可以拆解、重新配置，用于其他用途，从而进一步提升其可持续性优势。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_81

土耳其汽车出口再次打破记录

当地时间 2025 年 1 月 6 日消息，汽车产业领军土耳其出口，2024 年实现了 372.12 亿美元的出口额。汽车产业的 2024 年出口额同比增长 6.3%，记录为 372.12 亿美元。汽车行业在土耳

其出口总额中的占比达到 17.3%，稳居出口榜首，在过去 19 年中第 18 次成为出口冠军。2024 年，汽车行业的最大市场是德国，对其出口额达 48.56 亿美元。同年对第二大市场英国的出口增长了 25%，对意大利增长了 9.5%，对斯洛文尼亚增长了 33%，对美国增长了 19%，对罗马尼亚增长了 33.5%。欧盟国家是其汽车行业最大市场群体，占比 68.2%。2024 年，土耳其向欧盟国家的汽车出口额达到 253 亿美元，同时向其他欧洲国家的出口增长了 25%，向北美自由贸易区的出口增长了 17%，向大洋洲国家的出口增长了 55%。

（来源：土耳其之声，可转载）

<https://www.trt.net.tr/chinese/cai-jing/2025/01/06/tu-er-qi-qi-che-chu-kou-zai-ci-da-po-ji-lu-2227243>

英国“电子旅行许可”扩大适用范围

当地时间 2025 年 1 月 9 日消息，自 1 月 8 日起，免签入境英国的非欧盟国家人员需要提前在网上申请“电子旅行许可”（Electronic Travel Authorisation, ETA）。这一新规涉及港澳台地区，以及美国、加拿大等地公民，包括婴儿。ETA 的费用为 10 英镑（约合 12 欧元），有效期为两年，但如果期间更换护照，则必须重新申请。该许可允许旅客在英国停留最多六个月，并在两年内可无限次入境。值得一提的是，即使只是过境，也需要出示此电子许可。该政策适用于免签进入英国的旅客，此前已对卡塔尔、巴林、科威特、阿曼、沙特阿拉伯和阿联酋等海湾国家公民实施。自 1 月 8 日起，ETA 适用范围扩大到 48 个国家和地区的旅客，包括阿根廷、澳大利亚、巴西、加拿大、韩国、美国、以色列、日本、墨西哥和新西兰，以及港澳台地区。根据英国内政部的数据，仅美国、加拿大和澳大利亚三国每年就贡献了 600 万名旅客。自 4 月 2 日起，欧洲国家公民（包括所有欧盟国家，但爱尔兰除外）也必须持有 ETA 才能进入英国。申请平台将于 3 月 5 日开放。ETA 旅行许可不适用于居住在英国的人员。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/britain/2025-01-08/1326782610718613504.html>

俄中企业创造力使 2024 年的双边经贸合作得到有效发展

当地时间 2025 年 1 月 8 日消息，俄罗斯驻华商务代表阿列克谢·达赫诺夫斯基在接受卫星通讯社采访时表示，俄中企业的创造力和独创性使双边经贸合作得到了相当有效的发展。达赫诺夫斯基表示，总体上对过去的 2024 年给予积极的评价。两国政府的努力、协调良好的合

作，以及俄中企业界的创造力、灵活机动性和经常性的独创性使我们的经贸合作得到了相当有效的发展。根据中国海关总署的数据，2024 年前 11 个月，中俄贸易额同比增长 2.1%，达到 2227.74 亿美元。2023 年，中俄贸易额增长了 26.3%，达到创纪录的 2401.1 亿美元。俄中两国领导人此前设定了贸易翻倍的目标，到 2024 年前将双边贸易额从 2018 年的 1000 亿美元增加到 2000 亿美元，这个指标在 2023 年 11 月已经达到。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20250108/1063531140.html>

现代汽车集团今年将在韩投资 1230 亿元创新高

当地时间 2025 年 1 月 9 日消息，韩国汽车巨头——现代汽车集团 9 日公布的投资计划显示，集团今年将在国内投资 24.3 万亿韩元（约合人民币 1226 亿元），较去年增加 19%（3.9 万亿韩元），规模刷新纪录。集团方面表示，公司截至去年虽收获了不少业绩，但今年突发的经营变数比以往任何时期都多，故决定在国内进行大规模投资以克服危机，将国内作为解决危机的“大本营”。具体来看，集团将在科学研究与试验发展（R&D）领域投入 11.5 万亿韩元，并将 12 万亿韩元作为常规投资，将 8000 亿韩元作为战略投资。其中，研发投资将用于提升产品竞争力、电动化转型、软件定义汽车（SDV）、氢能产品及原始技术开发等方面；战略投资将用于强化自动驾驶、车用软件、人工智能（AI）技术的竞争力。另外，集团今年的投资额中约 16.3 万亿韩元（67%）将用于整车业务，剩余 8 万亿韩元则用于零部件、钢铁、建筑、金融、物流、军工等领域。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20250109001400881?section=economy/index>

热点分析

哈萨克斯坦总统重申对华合作：开启中亚合作新篇章

新年伊始，哈萨克斯坦总统托卡耶夫在《母语》报上发表的专访引发广泛关注。他斩钉截铁地重申，发展对华全方位合作是哈萨克斯坦优先外交方向，此番表态如同一颗定心丸，为两国关系的持续深化注入了强劲动力。托卡耶夫总统着重指出，2023 年哈中签署的互免签证协定意义非凡，犹如一座桥梁，极大地便利了两国人员往来，为扩大贸易交流、增进民间友好情谊“产生积极影响”。这一协定实施后，两国人民跨越国界更加便捷，商务往来更为频繁，游客也纷纷踏上探索彼此国家的旅程，民间交流呈现出前所未有的热度，为两国全方位合作筑牢了民意根基。

在经济领域，中国作为哈萨克斯坦最大贸易伙伴和最重要外来投资国的地位举足轻重。多年来，中哈贸易额持续攀升，从建交之初的 4 亿美元跃升至 2023 年的 410 多亿美元，增长超百倍，如此辉煌的成绩见证了双方经贸合作的蓬勃发展。如今，托卡耶夫总统满怀信心地展望，哈中贸易额完全有可能实现翻番，这一雄心勃勃的目标背后，是两国经济互补性强、合作潜力巨大的有力支撑，也彰显出两国领导人携手共进、推动经贸合作迈向新高度的坚定决心。

一、哈中合作：多领域协同共进的典范

（一）经贸：贸易投资双轮驱动

多年来，中哈经贸合作一路高歌猛进，成绩斐然。自 1992 年两国建交，贸易额从最初的 3.68 亿美元起步，如幼苗破土，茁壮成长，到 2023 年已飙升至 410.2 亿美元，提前达成两国元首设定的 2030 年贸易额 400 亿美元目标，这一飞跃式增长背后，是双方持之以恒的努力与携手共进的决心。

中国作为哈萨克斯坦最大贸易伙伴，双方贸易结构呈现出高度互补性，恰似榫卯紧密契合。哈萨克斯坦坐拥丰富自然资源，石油、天然气、矿产等源源不断输往中国，为中国蓬勃发展的工业注入强劲动力，成为中国能源安全战略布局中的关键拼图。同时，中国质优价廉的机电产品、高新技术产品、日用消费品等大批涌入哈萨克斯坦市场，满足当地民众多元需求，提升生活品质，从智能手机到家电设备，从时尚服饰到建筑材料，中国商品随处可见，备受青睐。

中国亦是哈萨克斯坦最重要外来投资国，众多实力雄厚的中国企业赴哈投资兴业，在能源、矿产、基础设施、制造业等领域大展拳脚。中哈石油管道、中哈天然气管道等大型能源合作项目，如同经济动脉，不仅保障中国能源供应稳定，也为哈萨克斯坦带来可观经济收益，拉动相关产业发展，创造大量就业岗位。在哈萨克斯坦广袤大地上，随处可见中国建设者忙碌身影，他们用汗水与智慧助力当地发展，一批现代化工厂、矿山拔地而起，为哈萨克斯坦经济腾飞插上翅膀。未来，随着哈中贸易便利化举措持续落地、新兴产业合作逐步拓展，贸易额翻番目标

并非遥不可及，一幅更加壮阔的经贸合作画卷正徐徐展开。

（二）能源：资源合作互利共赢

哈萨克斯坦能源资源得天独厚，石油储量居世界前列，天然气远景储量亦相当可观，是全球能源版图上的璀璨明珠。中哈能源合作源远流长，堪称国际能源合作典范，为双方发展注入澎湃动力。

回溯过往，中哈石油管道项目举世瞩目。自 2006 年建成输油以来，这条“能源丝绸之路”已累计输油超 1.5 亿吨，宛如一条黑色巨龙，横跨两国大地，将哈萨克斯坦优质原油源源不断输送至中国，既破解中国能源进口过度依赖海运的困局，又为哈萨克斯坦石油开辟稳定出口通道，带动沿线地区经济繁荣，催生众多就业与发展机遇。中哈天然气管道同样功勋卓著，ABC 三线并行，单线长度均约 1310 公里，是中国—中亚天然气管道的重要支柱，年输气量超百亿立方米，为中国北方冬季供暖、工业生产提供清洁动力，也让哈萨克斯坦天然气资源价值最大化，成为两国友好合作的坚实纽带。

（三）基建：互联互通铸就发展根基

在基建领域，中哈合作硕果累累，为两国贸易往来与区域经济一体化铺就康庄大道。交通基础设施建设是重中之重，中欧班列成为双方经贸合作的“钢铁驼队”。近年来，中欧班列开行数量屡创新高，超七成线路途经哈萨克斯坦，2023 年过境哈萨克斯坦的中欧班列超过 1.3 万列，宛如一条条灵动丝带，穿越欧亚大陆，将中国优质商品运往欧洲，返程又带回欧洲先进设备、高端消费品，哈萨克斯坦作为关键节点，尽享物流红利，阿拉木图、努尔苏丹等城市物流枢纽地位日益凸显，仓储、转运、贸易等产业蓬勃发展。

中哈连云港物流合作基地更是意义非凡，作为“一带一路”首个落地实体项目，运营十年来，已成为中亚五国货物出海的“黄金口岸”。从哈萨克斯坦装载矿石、粮食等货物的列车一路东行，抵达连云港后换装海运，扬帆远航全球各地；中国出口至中亚的机械设备、建材等在此集结转运，无缝对接哈国内陆运输网络，大幅缩短运输时间与成本，让哈国“借港出海”梦想成真，成为连接太平洋与欧亚大陆的物流桥头堡。

公路建设同样成绩斐然，“双西公路”中哈段如巨龙蜿蜒，大幅提升两国公路运输能力，从中国霍尔果斯口岸出发，一路西行至哈萨克斯坦欧洲边境，沿途城市、产业园区紧密相连，人员、物资流动高效便捷，为区域经济协同发展注入活力。未来，中哈还规划携手推进铁路升级改造、新港口建设等项目，持续完善交通网络，让两国联系更加紧密无间，向着共同繁荣全速迈进。

二、互免签证协定：为合作注入新活力

（一）协定内容与实施情况概览

2023 年 5 月 17 日，在哈萨克斯坦总统托卡耶夫对中国进行国事访问期间，中哈双方于西安签署《中华人民共和国政府和哈萨克斯坦共和国政府关于互免签证的协定》，并于同年 11 月 10 日正式生效。这一协定犹如一把钥匙，开启了两国人员往来的便利之门。根据协定，中国公民持公务普通护照、普通护照和旅行证，哈萨克斯坦公民持普通护照和回国证明，因私人事务、商务活动（涵盖谈判、签约、提供咨询服务等诸多商务环节）、旅游、医疗、国际运输及过境事由，在另一方入境、出境或者过境时，自入境之日起单次停留不超过 30 日，每 180 日累计停留不超过 90 日，均可免办签证。

协定生效当日，新疆霍尔果斯口岸联检大厅便迎来首批出入境旅客，18 名旅客怀揣着对异国风情的向往，在完成查验后，乘坐国际客运大巴从霍尔果斯公路口岸出境前往哈萨克斯坦雅尔肯特市，开启跨境旅游与商贸交流之旅，通关过程便捷顺畅，让他们切身感受到免签政策的利好。自此之后，新疆各口岸往来中哈两国的人数如潮水般增长，截至 2024 年 11 月，经新疆口岸往来人次较协定生效前同期增长超 120%。在霍尔果斯公路口岸，每日出入境旅客络绎不绝，国际客运大巴穿梭不停，将中国的乌鲁木齐、伊宁等城市与哈萨克斯坦的雅尔肯特、阿拉木图紧密相连；吉木乃口岸同样繁忙，往返哈萨克斯坦的国际客运车辆频繁进出，出入境旅客数量大幅攀升，见证着两国人员往来的热度持续升温。

（二）贸易往来的“催化剂”

中哈互免签证协定为两国贸易发展注入强大动力，成为经贸增长的“催化剂”。从企业交流成本来看，以往办理签证手续繁琐、耗时久，如今企业人员可随时便捷出入境，节省大量时间与资金成本。以新疆一家从事农产品进出口的企业为例，以往业务人员办理哈萨克斯坦商务签证，需提前准备诸多材料，等待审批时长近一周，还可能面临拒签风险，不仅耽误商机，单次签证成本超千元。免签后，人员随时出发拓展业务，一个月内多次往返沟通订单、跟进物流，2024 年企业对哈出口额同比增长 30%。

在市场开拓便利性上，免签让企业能更敏锐捕捉市场需求。某中国电子设备制造商，免签后频繁派技术人员赴哈，深入当地市场调研，发现哈萨克斯坦对智能安防设备需求激增。企业迅速调整策略，在阿拉木图设立展示中心，就地开展产品推广、技术培训，订单纷至沓来，半年内拿下超 500 万元订单，打开哈国防安市场大门。

供应链协同方面，免签保障上下游企业紧密协作。中哈合资的一家汽车组装厂，中方技术专家、零部件供应商可随时赴哈解决生产难题、确保零部件及时供应，哈方工人也能便捷来华培训学习先进工艺。2024 年，该厂汽车产量提升 20%，产品质量显著提高，畅销中亚市场，免签为产业协同按下“加速键”，推动贸易额稳步攀升。

三、国际地缘政治视角下的哈中合作

哈萨克斯坦奉行的平衡外交策略独具匠心，犹如一位经验老到的棋手，在大国棋局中纵横

裨阖。作为中亚大国，它与俄罗斯地缘相近、历史渊源深厚，在经济、能源、军事等诸多领域联系紧密；同时，中国的快速发展、庞大市场、雄厚资金技术，为哈萨克斯坦提供了多元化发展机遇。面对美欧等西方国家抛出的橄榄枝，哈萨克斯坦亦保持理性接触，试图从中获取先进技术、投资与国际支持。

托卡耶夫总统领导下，哈萨克斯坦巧妙周旋，在大国间走出一条独立自主发展道路。俄乌冲突爆发后，哈萨克斯坦在外交表态、行动上谨慎权衡，既尊重俄罗斯传统友好关系，又依据国际法维护自身主权与经济利益，避免卷入冲突漩涡。在能源出口上，哈方适度调整策略，保障对欧洲能源供应稳定同时，加大与中国等亚洲伙伴合作力度，降低外部风险冲击。

对华合作无疑是哈平衡外交关键支撑。凭借与中国全方位合作，哈萨克斯坦在经贸领域收获颇丰，基础设施建设加速推进，能源产业升级转型，新兴产业蓬勃兴起，经济多元化发展成效显著。国际舞台上，哈中携手参与全球治理、应对气候变化等议题，哈萨克斯坦国际话语权与影响力稳步提升，向世界展示其独立自主、积极进取的大国形象，为中亚国家外交实践提供了宝贵借鉴范例。

总之，哈萨克斯坦总统托卡耶夫的表态，为哈中合作锚定方向，两国全方位合作正乘风破浪，驶向更为广阔的海域。在经贸领域，贸易额翻番目标催人奋进，双方不断深挖潜力，拓展新兴产业合作，从数字经济到绿色农业，携手书写更多传奇；能源合作持续升级，传统油气合作根基稳固，新能源领域亮点纷呈，共同迈向绿色低碳未来；基建互联互通日臻完善，中欧班列跑得更快更远，物流网络愈发高效智能，为区域协同发展注入澎湃动力。互免签证协定如灵动羽翼，助力两国人员往来、经贸交流、民间友好一飞冲天。民间交流热潮涌动，文化纽带越系越紧，民意根基越筑越牢，为两国世代友好铺就坚实道路。展望未来，哈中两国在永久全面战略伙伴关系引领下，必将沿着高质量共建“一带一路”征程稳步迈进，持续深化各领域合作，为两国人民创造更多福祉，为中亚地区繁荣稳定、世界和平发展贡献磅礴力量，携手绘就更加灿烂辉煌的明天。