



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年11月28日

第255期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

- 美国货运代理公司创始人承认向被列入实体清单的中国公司出口货物
- 拜登政府宣布为英特尔提供 78.65 亿美元资金
- 美国财政部外国资产控制办公室宣布制裁 21 名委内瑞拉官员
- 美国国务院发布新制裁公告 涉及一家中国实体
- 特朗普誓言对加拿大、墨西哥、中国征收新关税
- 墨西哥警告特朗普关税政策将导致 40 万美国人失业并威胁将采取反制措施
- 特朗普关税计划或使加拿大、墨西哥石油流向亚洲
- 澳大利亚儿童社交媒体禁令有望成为法律

欧亚片区

- 欧盟委员会向世贸组织挑战中国对欧盟白兰地的反倾销关税
- 欧盟致力于达成全球塑料污染治理协议：终轮谈判启动
- 欧盟经济前景堪忧 德法政治不确定性拖累经济复苏
- 超大型在线搜索平台与搜索引擎首次发布《数字服务法》下的风险评估与审计报告
- 特朗普上台或将造成爱尔兰损失 100 亿欧元公司税
- 韩医保涉外项目整体顺差 中国参保者项目逆差
- 最近三年内中国品牌新乘用车在俄中销量中占比增长两倍
- 韩尖端产业出口竞争力连续三年落后中国

热点分析

- 中欧电动汽车关税争端的谈判呈现积极进展态势

美洲和大洋洲片区

美国货运代理公司创始人承认向被列入实体清单的中国公司出口货物

当地时间 2024 年 11 月 26 日消息，美国司法部宣布，美国加州一家国际货运代理公司创始人理查德·史（Richard Shih）承认合谋违反出口法，向被列入美国商务部实体清单的中国企业非法出口货物。2018 年至 2022 年，理查德·史的公司向 Seajet 及其关联企业 Hisiang 非法出口超过 1000 批货物，并通过伪装交易规避出口管制。尽管联邦官员多次警告，其公司仍继续违规操作。理查德·史面临最高 5 年有期徒刑，案件由 FBI 和商务部共同调查。

（来源：美国司法部，可转载）

<https://www.justice.gov/opa/pr/founder-us-freight-forwarding-company-pleads-guilty-conspiring-illegally-export-goods-united>

拜登政府宣布为英特尔提供 78.65 亿美元资金

当地时间 2024 年 11 月 26 日消息，拜登-哈里斯政府宣布，美国商务部将为英特尔提供高达 78.65 亿美元的资金，支持其在亚利桑那州、新墨西哥州、俄亥俄州和俄勒冈州的半导体项目投资。该资金是“CHIPS 激励计划”的一部分，旨在增强美国半导体产业的供应链安全，同时推动英特尔于 2030 年前在美国投资约 900 亿美元。商务部长吉娜·雷蒙多表示，此项资金将助力美国恢复半导体生产能力，创造约 10,000 个制造业岗位和 20,000 个建筑业岗位。英特尔 CEO 帕特·格尔辛格强调，这一投资将推动美国技术创新和经济增长，并提升国家安全。

（来源：美国商务部，可转载）

<https://www.commerce.gov/news/press-releases/2024/11/biden-harris-administration-announces-chips-incentives-award-intel>

美国财政部外国资产控制办公室宣布制裁 21 名委内瑞拉官员

当地时间 2024 年 11 月 27 日消息，美国财政部海外资产控制办公室（OFAC）宣布对 21

名官员实施制裁，声称他们支持尼古拉斯·马杜罗（Nicolas Maduro），镇压反对派并操控总统选举。本次制裁依据第 13692 号行政令，理由是前述人员被认定为委内瑞拉现任或前任政府官员，参与打压民主、限制言论自由，并压制委内瑞拉民众，而美国将持续打击此类人。

（来源：美国财政部，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2730>

美国国务院发布新制裁公告 涉及一家中国实体

当地时间 2024 年 11 月 27 日消息，美国国务院在联邦公报上宣布，根据《伊朗、朝鲜和叙利亚不扩散法案》（INKSNA），对若干外国实体和个人实施制裁，制裁措施自 2024 年 11 月 20 日起生效。受制裁主体包括俄罗斯实体 Bearings on Lipetsk LLC、中国实体 Dandong Mason-Age Trade Co Ltd.，以及俄罗斯公民 Igor Aleksandrovich Michurin、朝鲜公民 Kim Sang-ch'o'l 和 Ri Su'ung-ch'o'l 等。

制裁措施包括禁止美国政府采购其商品或服务，禁止参与美国援助计划，停止对其出售军火和防务物品，禁止颁发与出口管制相关的许可，及现有许可吊销等措施。

（来源：美国联邦公报，可转载）

<https://public-inspection.federalregister.gov/2024-27964.pdf>

特朗普誓言对加拿大、墨西哥、中国征收新关税

当地时间 2024 年 11 月 26 日消息，美国当选总统特朗普宣布，上任首日将对墨西哥和加拿大商品征收 25% 关税，对中国商品额外征收 10% 关税。他表示，这些措施将持续实施，直至墨加两国遏制毒品走私和非法移民，中国停止出口芬太尼相关化学品。

这一计划可能违反《美墨加协定》（USMCA），并引发贸易战，经济学家警告其将拉高美国物价并扰乱全球供应链。特朗普称，这些关税是解决贸易问题和保护美国利益的重要手段。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/world/us/trump-promises-25-tariff-products-mexico-canada-2024-11-25/>

5/

墨西哥警告特朗普关税政策将导致 40 万美国人失业并威胁将采取反制措施

当地时间 2024 年 11 月 27 日消息，墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆表示，如果美国当选总统特朗普实施对墨西哥商品的 25% 关税，墨西哥将采取反制措施。谢恩鲍姆警告，该政策可能导致 40 万美国人失业，并拉高美国物价。

墨西哥经济部长埃布拉德称，特朗普的关税计划违反《美墨加协定》（USMCA），会对美墨跨境贸易、特别是汽车行业造成巨大冲击。

特朗普表示，关税将持续实施，直到墨西哥加强边境管控和打击芬太尼走私。分析人士指出，特朗普可能将关税作为谈判工具，推动非贸易相关议程，但此举可能削弱北美地区经济一体化，加重贸易紧张局势。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/markets/mexico-warns-trumps-tariff-would-kill-400000-us-jobs-2024-11-27/>

特朗普关税计划或使加拿大、墨西哥石油流向亚洲

当地时间 2024 年 11 月 27 日消息，若美国总统当选人特朗普对加拿大和墨西哥出口石油征收 25% 关税，加墨生产商或被迫降价并增加对亚洲市场的出口。加拿大和墨西哥是美国石油进口的主要来源，分别占比 52% 和 11%。特朗普关税计划可能导致加墨生产商寻求与亚洲炼油厂的合作。

分析人士表示，欧洲市场因进口量较少，竞争激烈，获益空间有限，而中国和印度的炼油厂配置适合加工原油，这些国家可能成为主要受益者。。

尽管特朗普曾多次以关税作为谈判工具，但分析师对实际实施持怀疑态度，认为此举将拉高美国消费者成本并加剧通胀压力。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/business/energy/asia-likely-benefit-cheaper-canadian-mexican-oil-if-tru>

[mp-imposes-tariffs-2024-11-27/](#)

澳大利亚儿童社交媒体禁令有望成为法律

当地时间 2024 年 11 月 27 日消息，澳大利亚众议院通过了一项法案，禁止 16 岁以下儿童使用社交媒体，法案现已提交参议院等待最终表决。若其最终成为法律，这项世界首创的法规将赋予平台一年时间实施年龄限制，随后对未能防止儿童注册的系统性违规行为罚款最高达 5000 万澳元（约 3300 万美元）。

该法案涵盖 TikTok、Facebook、Instagram 等平台，尽管法案获得两大政党支持，但人们对此看法不一：批评者称其仓促推进，可能带来隐私风险、削弱父母决策权，并难以解决社交媒体固有的伤害，而支持者则认为该措施是保护儿童在线安全的重要一步。

（来源：美联社，可转载）

<https://apnews.com/article/australia-social-media-young-children-bf0ca2aedaf61b71fe335421240e94c4>

政要片区

欧盟委员会向世贸组织挑战中国对欧盟白兰地的反倾销关税

当地时间 2024 年 11 月 25 日消息，欧盟委员会正式向世界贸易组织（WTO）提起磋商请求，挑战中国对进口欧盟白兰地所施加的临时反倾销措施。这一行动反映了欧盟的明确立场，即中国针对欧盟白兰地的临时措施不符合 WTO 规则。中国未能证明其国内白兰地产业面临任何损害威胁，也未能证明这种所谓的损害威胁与进口的欧盟白兰地之间存在因果关系。此外，中国在证据不足的情况下启动案件，违反了 WTO 法律的相关标准。通过在临时阶段就表达对中国措施不符合 WTO 规定的反对，欧盟采取了积极且及时的行动，旨在保护其产业和经济利益。

执行副主席东布罗夫斯基表示，欧盟对任何针对欧盟经济部门的不公平或有疑问的贸易救济措施高度重视。通过就中国对欧盟白兰地采取的临时反倾销措施向其提出磋商请求，委员会兑现了保护欧盟产业免受无理指控和贸易救济措施滥用的承诺。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_6062

欧盟致力于达成全球塑料污染治理协议：终轮谈判启动

当地时间 2024 年 11 月 25 日消息，从 25 日到 12 月 1 日，欧盟委员会将在韩国釜山参加《全球塑料条约》(INC-5) 的谈判，目标是就一项应对塑料污染的全球性协议达成一致。欧盟与 G20 伙伴一道，承诺在今年年底前完成谈判。欧盟对达成有效协议的优先事项包括：解决初级塑料聚合物生产的高水平和不可持续性问题，禁止产品中故意添加微塑料，以及在新协议框架内全面应对塑料生产问题。欧盟还将倡导主要生产商承担塑料污染的部分财务责任，即所谓的“污染者付费”原则。谈判期间，欧盟还将强调，尽管全球需要具有法律约束力的措施，但也必须考虑各国的具体情况，并确保公平转型。通过法律约束性措施终结塑料污染是欧盟循环经济行动计划的关键优先事项之一。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_6062

欧盟经济前景堪忧 德法政治不确定性拖累经济复苏

当地时间 2024 年 11 月 25 日消息，德国新闻电视台（N-TV）报道，根据一项企业调查结果，11 月份欧元区经济出人意料地转向衰退。正如金融服务提供商标准普尔全球公司（S&P Global）公布数据所显示的那样，备受金融市场关注的采购经理人指数下滑 1.9 点，跌至 48.1 点，创 10 个月以来新低。由此，这一晴雨表指数再次回落至 50 点增长阈值以下。而此前经济学家曾预计该值仍将保持在 50 点。这项调查由汉堡商业银行赞助。该银行首席经济学家德拉鲁比亚（Cyrus de la Rubia）表示，从没见过这么糟糕的情况。随着欧元区加工制造业衰退加深，服务业在经历了为期两月的温和增长后陷入萎缩之中。

该指标结合了工业和服务供应商情况，并立足于管理者对商业环境的评估。受访经理人对未来十二个月的经济前景预期跌至三年以来的最低水平。新订单的缺乏导致订单量连续第六次大幅下降。而且由于订单积压量也在减少，就业人数还出现了轻微下降。德拉鲁比亚表示，欧元区两个最大经济体的政治不确定性最近大幅增加并非巧合。因为法国政府步履维艰，而德国又面临新一届联邦议会选举。加之特朗普当选美国总统，这一系列因素可能加快经济下滑速度。因为“人们只会规避风险，保持谨慎”。

在该晴雨表指标中，欧元区制造业采购经理人指数下降 0.8 点，跌至 45.2 点。服务业采购经理人指数下降 2.4 点，降至 49.2 点。德国商业银行专家索尔文（Ralph Solveen）表示，“这些数据明显削弱了经济早日好转的希望。更确切地说，欧元区经济可能在今年冬半年接近完全停滞。未来几个月都看不到欧元区经济复苏的可能，而且法国正日益成为除德国外的第二个受害者。”VP 银行首席经济学家吉泽尔（Thomas Gitzel）也持悲观态度，认为采购经理人指数将埋葬（欧元区）经济改善的希望。加工制造业的好转趋势仍需很长时间才会出现。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2024-11-25/1310636315393939060.htm>

!

超大型在线平台与在线搜索引擎首次发布《数字服务法》下的风险评估 与审计报告

当地时间 2024 年 11 月 26 日消息，从 11 月 25 日开始，根据《数字服务法》（DSA），首

批于 2023 年 4 月指定的 19 个超大型在线平台（VLOPs）和超大型在线搜索引擎（VLOSEs）的提供商必须首次发布其年度风险评估和审计报告。这些报告必须包含平台和搜索引擎提供商为识别和分析其服务带来的风险而进行的评估内容，例如非法内容传播、虚假信息以及未成年人用户数据保护等问题。此外，报告还需概述这些平台和搜索引擎为缓解已识别的风险所采取的措施。随着这些报告的发布，《数字服务法》将为科技行业带来透明度与问责制度的新纪元，保护用户和社会免受潜在危害，同时促进一个更加安全负责的网络环境。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_6083

特朗普上台或将造成爱尔兰损失 100 亿欧元公司税

当地时间 2024 年 11 月 26 日消息，爱尔兰总理表示，一旦特朗普政府上台，即便仅有三家美国跨国公司被调回美国，爱尔兰依然可能会损失 100 亿欧元（83.5 亿英镑）的公司税。英国《卫报》报道，特朗普近日提名华尔街投资者霍华德·卢特尼克领导美国商务部，直接负责贸易。尽管特朗普已经发出警告，称其将对欧盟进口商品征收关税，但卢特尼克还是特别“点名批评”了爱尔兰，称“爱尔兰以牺牲我们的利益为代价实现贸易顺差，简直荒唐”。西蒙·哈里斯表示，如果他在 11 月 29 日的大选中当选总理，将立即接洽特朗普。他还提议尽早举行欧盟-美国贸易峰会，避免损害美国与整个欧洲贸易集团的贸易关系。

爱尔兰对美国的商品贸易顺差目前达到 350 亿欧元，创下纪录。2024 年前 8 个月，爱尔兰商品出口增长了 8%，这得益于制药和化工行业的推动。爱尔兰政府中央统计局的数据显示，1 月至 8 月期间，爱尔兰出口到美国的商品总额为 455 亿欧元，而同期进口额为 110 亿欧元。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2024-11-26/1311022738370754705.htm>

!

韩医保涉外项目整体顺差 中国参保者项目逆差

当地时间 2024 年 11 月 27 日消息，据韩国保健福祉部（福祉部）27 日发布的一份资料，健康保险（医保）基金涉外项目收支连续多年实现顺差，其中仅中国籍参保者项目的医保收支仍为逆差。福祉部当天向国会保健福祉委员会提交了上述资料。涉外项目包括外籍参保者和旅

外韩籍参保者的医保收支。资料显示，医保基金涉外项目收支自 2017 年以来保持顺差，从 2017 年至 2023 年累计顺差达到 3.2377 万亿韩元（约合人民币 168 亿元）。也就是说，涉外人员缴纳的医保费高于其因就医所报销的费用。仅中国籍参保者项目近几年一直出现逆差，其规模从 2019 年至 2023 年分别为 987 亿韩元、239 亿韩元、109 亿韩元、229 亿韩元和 640 亿韩元。

涉外项目收支之所以持续改善，是因为政府不断增加外籍人员和旅外公民的参保资格和提高在韩享受医保报销的标准。政府于 2019 年 7 月起施行外国人义务参保制度；2024 年 4 月 3 日起减少以被扶养人资格参保的条件；5 月 20 日起要求医疗机构须通过身份证等证件确认患者参保资格，以防非法借用或盗用他人医保的情况出现。部分政界意见指出，为了应对中国籍参保者项目持续亏损的情况，医保基金须对该项目适用对等原则。但福祉部对此持谨慎态度，称对医保项目收支亏损的特定国家适用对等原则可能产生外交矛盾等负面影响。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20241127000200881?section=society/index>

近三年中国品牌新乘用车在俄中销量中占比增长两倍

当地时间 2024 年 11 月 28 日消息，俄罗斯亚洲工业家与企业家联合会主席曼克维奇在新西伯利亚举行的中国-亚欧论坛暨展览会 GLOBAL SIB EXPO 期间表示，最近 3 年内，中国品牌新的乘用车在俄罗斯总销量中占比增长了 2 倍。曼克维奇指出，汽车工业产品在俄中贸易中发挥着重要作用。他强调，2024 年前 10 个月，俄罗斯从中国进口 111990 辆乘用车，中国在俄罗斯乘用车进口中的占比超过 92%。他还指出，到 2024 年年初，俄罗斯乘用车总量在 4600 万辆左右，其中约 150 万辆是中国汽车。专家补充道，中国也是向俄罗斯出口客车、轻型商用车、卡车和某些类型道路施工设备的主要供应国。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20241128/1062879900.html>

韩尖端产业出口竞争力连续三年落后中国

当地时间 2024 年 11 月 28 日消息，据韩国经济人协会（下称“协会”）2024 年 11 月 28 日发布的一份分析报告，韩国的尖端产业出口竞争力连续三年落后于中国。协会对中韩两国近十年的高新技术产业贸易专业化指数（TSI）进行分析并得出上述结果。贸易专业化指数反映

出各国生产的同种产品在全球市场中的相对竞争优势，指数越大，产品的出口竞争力就越强。协会的分析结果显示，韩国 2022 年的高新技术产业贸易专业化指数为 20.2，首次被中国（24.0）赶超；2023 年，韩国（20.1）和中国（26.7）的差距进一步扩大；2024 年前 8 个月，韩国该指数升至 25.6，但仍没能超过中国（27.8）。2014 年，韩国该指数（29.9）曾大幅领先中国（11.8），但该优势只保持到了 2018 年，之后呈现中韩两国一升一降的趋势。

按品类看，中国在电气、机械产业的领先优势进一步扩大；在移动出行和化工产业，韩国的领先优势不断缩小。协会指出，这种现象归因于两国研发投资的差距，韩国高新企业 2023 年的研发经费（510.4 亿美元）仅为中国企业（2050.8 亿美元）的四分之一。2013 年以来，中国企业研发经费年均增幅为 18.2%，韩国仅 5.7%。协会表示，韩国政府有必要对税收制度进行完善，同时加大扶持力度，确保韩国高新企业进行更多的研发投资。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20241128000900881?section=economy/index>

热点分析

中欧电动汽车关税争端的谈判呈现积极态势

一、中欧电动汽车关税争端的背景与影响

中欧之间关于电动汽车的关税争端由来已久，之前也多次探讨。两者争端可以简要概括为欧盟以反补贴为由对中国电动汽车加征高额关税，指责中国电动车企业通过政府补贴和低价销售扭曲市场竞争。这一政策最初由欧盟委员会于 2023 年启动，经过一系列调查和决策，于 2024 年 10 月最终决定对从中国进口的电动汽车加征 45% 的关税。这一措施不仅加剧了中欧之间的贸易紧张局势，也对全球汽车产业链造成了深远的影响。

二、欧盟与中国谈判的积极进展

2024 年 11 月，欧盟议会贸易委员会主席伯恩德·朗格（Bernd Lange）透露，欧盟与中国在取消电动汽车关税问题上取得了显著进展，双方或将达成协议。这一声明标志着欧盟与我国在电动汽车领域的贸易摩擦问题上迈出了关键一步，或将对未来几年的国际贸易格局产生深远影响。

这一消息的发布是中欧双方就电动汽车关税进行多轮磋商后取得的成果。自欧盟宣布对我国电动汽车进行反补贴调查以来，电动汽车关税成为了中欧贸易关系中的核心争议点。欧盟担心我国电动汽车的低价竞争可能会给欧盟本土制造商带来不公平的市场压力，因此，欧盟决定采取反制措施，包括对我国电动汽车征收关税。我国则对此表示强烈反对，认为这一举措无视市场规律，可能给双方的经济合作带来负面影响。

然而，随着双方不断进行对话和谈判，一些积极迹象逐渐出现。伯恩德·朗格在公开场合表示，欧盟与中国的谈判已接近达成一致，可能会在未来几个月内签署一项关于取消电动汽车关税的协议。朗格指出，尽管谈判过程存在一定的困难和复杂性，但双方都意识到，推动这一协议对两方的长远经济利益有着不可忽视的积极作用。

从我国角度出发，取消电动汽车关税不仅能够提高中国电动汽车在欧盟市场的销量，还能为我国电动车制造商提供更多的市场机会，推动其技术和产业链的进一步发展。此外，这一协议也有助于缓解中欧之间的贸易紧张局势，避免因为关税问题激化两国之间的贸易争端，进而影响更广泛的经贸合作。从欧盟的角度来看，达成取消电动汽车关税的协议有助于欧盟市场电动汽车的供应多样化，减少对传统汽车制造商的依赖。同时，我国电动汽车企业在技术创新和价格上的优势，将为欧盟消费者提供更多选择，进一步促进绿色能源转型，符合欧盟对减少碳排放的长远规划。

总体而言，欧盟与我国在电动汽车关税问题上取得的进展，体现了双方在处理贸易争端和

推动经济合作方面的务实态度。这一协议如果最终达成，势必会成为中欧关系的重要里程碑，推动两国在多个领域进一步合作，为全球绿色经济和可持续发展做出贡献。

三、全球供应链的影响与未来发展

中欧电动汽车关税争端不仅影响了短期内双方的经贸关系，也对全球汽车产业链产生了深远影响。双方如果最终达成协议取消或降低关税，将直接促进中欧在汽车零部件和整车贸易领域的合作，特别是在新能源汽车产业链方面，我国凭借在电池技术、智能化制造、供应链整合等方面的优势，已经逐步形成了全球领先的电动汽车产业链。

我国的新能源汽车产业链已具备较强的竞争力，从核心零部件到整车制造，均能够提供高性价比的解决方案。例如，随着我国在锂电池和动力电池技术方面的创新发展，许多欧洲车企已经与中国电池生产商建立了合作关系。这种产业协同作用将使我国的电动汽车制造商在全球市场上更具吸引力，也使得我国在全球新能源汽车产业中占据越来越重要的位置。

如果关税取消或降低，中欧之间的贸易往来将更加顺畅，尤其是在电动汽车整车及零部件的贸易上，能够减少成本壁垒，进一步促进技术交流合作。对于我国的电动汽车企业而言，降低关税意味着可以更加直接地进入欧盟市场，提升产品的市场竞争力，并扩大出口份额。与此同时，欧盟市场将进一步获得更多具备竞争力且环保性能优越的电动汽车产品，进一步推动欧盟市场向绿色转型迈进。

从全球供应链角度来看，中欧电动汽车关税争端的解决将对全球汽车产业链产生示范效应。我国企业的电动汽车产品可以进入更多国家和地区，我国企业在国际化过程中积累的经验和技术，将有助于全球汽车产业链的再配置。这种贸易便利化将推动全球汽车产业从传统燃油车转型为新能源车，促进绿色供应链的构建。

此外，随着欧盟为我国车企提供更多的投资和技术合作机会，我国将加快电动汽车产业的国际化步伐。我国车企不仅能够欧洲市场开展生产和销售，还可以通过在当地的投资和合作，提升自身技术水平、完善产品线，并有效降低市场进入壁垒。这种深度合作模式将推动中国企业在全球市场，尤其是欧洲市场的长远发展。

总体来看，未来中欧两国在新能源汽车领域的合作不仅有助于推动全球汽车产业的绿色转型，还能够促进全球供应链的进一步整合和升级。在全球范围内，随着技术创新和产业协同的不断推进，电动汽车产业链将更具全球化、智能化和绿色化，符合全球可持续发展的需求。

四、持久合作与贸易环境的改善

在当前全球经济复苏乏力的背景下，解决电动汽车关税争端对于中欧两国来说尤为重要。通过对话与谈判解决贸易摩擦，不仅能避免激化的贸易战，还能为全球经济稳定与复苏贡献力量。中欧在新能源汽车领域的合作，尤其是在电动汽车和绿色能源领域，将有助于推动全球经

济向更加可持续的方向发展。随着双方继续深化合作，中欧电动汽车产业的共同发展前景也逐渐显现。中国电动车企业将在全球市场中发挥越来越重要的作用，欧盟市场则可能成为中国企业进一步拓展的关键一环。