



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年9月26日

第239期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

BIS 发布《确保信息和通信技术与服务供应链的安全：网联汽车》拟议规则

自由在线联盟成员国发布关于 AI 的联合声明

加拿大隐私专员讨论《阿尔伯塔省个人信息保护法》的审查

美国参议院提出《2024 年人工智能民权法案》

众议院 John Moolenaar 建议将中国液晶屏和有机发光二极管企业列入 1260h 清单

七国集团发布防止规避对俄出口管制和制裁的行业指南

美国议员称中国公司的供应链存在对美风险

加拿大萨斯喀彻温省誓言要在稀土加工和生产领域与中国竞争

欧亚片区

欧盟-非洲竞争周将于 2024 年 9 月举行 重点讨论竞争法与食品供应问题

欧盟与中国签署五年行动计划 深化区域政策合作

欧盟提议拨款近 1.2 亿欧元 支持受不利天气影响的保加利亚、德国等国农民

欧盟启动 2024 年“连接欧洲设施”招标 提供 25 亿欧元用于加强交通网络韧性与安全

欧盟委员会向荷兰发放首笔 13 亿欧元恢复与复原基金

2024 年中国从俄罗斯进口逾 45.5 万吨大麦

第二届《萌芽：俄中互利合作》国际商务论坛将于 11 月 13 日至 15 日在喀山举行

土耳其黑海水产养殖出口创汇 2.27 亿美元

热点分析

中国反制欧盟奶制品 欧盟诉诸 WTO

美洲和大洋洲片区

BIS 发布《确保信息和通信技术与服务供应链的安全：网联汽车》拟议规则

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，美国商务部工业和安全局（BIS）发布了一份拟议规则制定通知（Notice of Proposed Rulemaking, NPRM），旨在禁止销售或进口与中华人民共和国或俄罗斯有“密切关联”的联网汽车，这些汽车集成了特定硬件和软件，禁令同样适用于此类部件的单独销售。该 NPRM 设立了 30 天的公众评论期征求公众意见。

该拟议规则重点关注集成在车辆连接系统（VCS）中的硬件和软件以及集成在自动驾驶系统（ADS）中的软件。前述关键系统通过特定的硬件和软件，实现联网车辆的外部连接和自动驾驶功能。对前述部件的恶意访问可能导致外国对手获取或访问美国敏感数据，或可远程操控行驶中的汽车。

（来源：美国 BIS，可转载）

<https://www.bis.gov/press-release/commerce-announces-proposed-rule-secure-connected-vehicle-supply-chains-foreign>

自由在线联盟成员国发布关于 AI 的联合声明

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，自由在线联盟成员国发布关于政府对人工智能（AI）技术负责任做法的联合声明，呼吁各国政府遵守国际义务和承诺，强调在设计、开发、采购、部署及使用 AI 系统时应遵守国际法，确保其安全、可信、负责任地使用，以提升公共服务效率，促进可持续发展。声明指出，未能适当规制 AI 系统可能导致侵犯人权和隐私以及加剧不平等，呼吁各国政府对此进行评估及监管。

（来源：美国国务院，可转载）

<https://www.state.gov/freedom-online-coalition-joint-statement-on-responsible-government-practices-for-ai-technologies/>

加拿大隐私专员讨论《阿尔伯塔省个人信息保护法》的审查

当地时间 2024 年 9 月 24 日消息，加拿大隐私专员办公室（OPC）宣布，隐私专员 Philippe Dufresne 在阿尔伯塔省资源管理常务委员会前发表了关于《阿尔伯塔省个人信息保护法》（PIPA, SA 2003 c P-6.5）的审查意见。专员特别讨论了隐私法的互操作性及其在增强加拿大人对个人信息保护信任的重要性，同时强调其简化监管要求和降低合规成本对组织的好处。

此外，专员还分享了有关他们对《C-27 号法案》（2022 年数字宪章实施法）的修正建议，内容包括：同意机制、去标识化、匿名化、隐私影响评估、行政罚款、自动化决策、消除权以及数据可携性。

（来源：加拿大私隐专员公署，可转载）

https://www.priv.gc.ca/en/opc-news/news-and-announcements/2024/nr-c_240924/

美国参议院提出《2024 年人工智能民权法案》

当地时间 2024 年 9 月 24 日消息，参议员埃德·马基（Edward Markey, D-Mass.）正式向美国参议院提交《人工智能民权法案》，该法案由参议员广野庆子（Mazie Hirono, D-Hawaii）共同提案，旨在对人工智能（AI）技术的使用设立严格规范，防止算法在关键决策中产生歧视性影响，并保护公众的民权和公正性。

该法案规定，任何算法开发者或使用者不得基于受保护的特征（如种族、性别等）以不公平或歧视性方式使用算法，尤其是在就业、教育、金融服务、医疗、住房、司法等领域。此外，开发者和使用者在部署算法前后必须进行独立审核与评估，确保算法在使用过程中不会产生偏见或歧视，并提供人类决策的替代选择，以增加透明度和问责性。

该法案赋予个人诉讼权利，并由联邦贸易委员会（FTC）和州总检察长负责执法。法案获得了众多人权组织的支持，包括美国公民自由联盟（ACLU）、电子隐私信息中心（EPIC）、全国有色人种协进会（NAACP）等多个公民权益团体。

（来源：参议员 Edward Markey 网站，可转载）

<https://www.markey.senate.gov/news/press-releases/senator-markey-introduces-ai-civil-rights-act-to-eliminate-ai-bias-enact-guardrails-on-use-of-algorithms-in-decisions-impacting-peoples-rights-civil-liberties-livelihoods>

众议院 John Moolenaar 建议将中国液晶屏和有机发光二极管企业列入 1260h 清单

当地时间 2024 年 9 月 24 日消息，美国众议院中美战略竞争委员会主席约翰·穆莱纳尔 (John Moolenaar) 致信国防部长劳埃德·奥斯汀 (Lloyd Austin)，声称中国京东方科技集团股份有限公司 (BOE Technology Group) 和天马微电子股份有限公司 (Tianma Microelectronics Co.) 对美国经济和国家安全构成威胁，要求将两家公司列入美国国防部 1260h 清单。

(来源：美国众议院中美战略竞争特别委员会，可转载)

<https://selectcommitteeontheccp.house.gov/media/press-releases/moolenaar-requests-pentagon-blacklist-chinese-lcd-oled-display-companies>

七国集团发布防止规避对俄出口管制和制裁的行业指南

当地时间 2024 年 9 月 24 日消息，美国、加拿大、法国、德国、意大利、日本、英国以及欧盟 (七国集团) 在比利时布鲁塞尔会面，并首次联合发布了针对防止规避对俄出口管制和制裁的行业指南，旨在帮助行业识别不断变化的俄罗斯规避行为，确保遵守多边出口管制和制裁。该指南的目标是保护共同的高优先级清单物项不被滥用，防止企业声誉受损，减轻责任风险，同时确保各国一致的出口管制和制裁持续有效。

(来源：美国众议院中美战略竞争特别委员会，可转载)

<https://www.bis.gov/press-release/g7-announces-industry-guidance-preventing-evasion-export-controls-and-sanctions>

美国议员称中国公司的供应链存在对美风险

当地时间 2024 年 9 月 25 日消息，美国众议院中美战略竞争特别委员会主席约翰·穆莱纳尔 (John Moolenaar) 和资深委员拉贾·克里希纳姆尔提 (Raja Krishnamoorthi) 在美国企业研究所 (AEI) 的研讨会上称，某些中国公司对美国国家安全构成风险，其中提及中国某生物医药公司、某芯片公司和某重工企业。并称涉及中国公司的供应链对美国国家的安全构成不可接受的风险，表示对“中国相关风险”不需要寻找“确凿证据”。

(来源：美国众议院中美战略竞争特别委员会，可转载)

<https://selectcommitteeontheccp.house.gov/media/press-releases/loaded-guns-moolenaar-krishnamoorthi-speak-american-enterprise-institute-risk>

加拿大萨斯喀彻温省誓言要在稀土加工和生产领域与中国竞争

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，加拿大萨斯喀彻温省宣布将挑战中国在稀土加工和生产领域的主导地位，成为北美首个商业化稀土替代来源。稀土用于电动车和风力涡轮机的磁铁生产，该省稀土加工厂预计到今年底月产 40 吨，并计划年产 400 吨镨钕氧化物（NdPr）金属，足够生产 50 万辆电动车。中国目前控制全球 95% 的稀土供应，新闻称这种近乎垄断的地位让中国能够决定价格，并通过出口管制给最终用户带来不确定性。去年，中国对镨、镱和铽等一些关键金属实施了出口管制，迫使西方政府寻找替代品。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/markets/commodities/miner-backed-by-canada-province-vows-compete-with-china-rare-earths-2024-09-23/>

政亚片区

欧盟-非洲竞争周将于 2024 年 9 月举行 重点讨论竞争法与食品供应问题

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，欧盟和非洲的官员和专家将于 2024 年 9 月 23 日至 27 日在布鲁日会面，讨论双方在竞争法及其执行方面的合作。与会者将讨论欧盟竞争法的最新发展，包括竞争法的经济学、纵向协议、卡特尔、单边行为和市场研究。特别关注食品供应和高食品价格领域的竞争法执行问题。自 2022 年以来，欧盟-非洲竞争周每年举办，由欧盟委员会组织并资助。该活动为非洲的竞争机构提供技术合作，旨在为非洲和欧盟的国家及区域竞争机构之间的竞争政策和执行交流创建一个新平台。竞争周加强了参与机构与欧洲官员及专业人士之间的联系，也让与会者深入了解欧盟委员会的新政策发展及其对竞争执法者面临的一系列关键问题的应对方式。

(来源：欧盟委员会，可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4824

欧盟与中国签署五年行动计划 深化区域政策合作

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，负责凝聚力和改革事务的欧盟委员埃莉萨·费雷拉与中国签署了一项为期五年的行动计划，以深化欧中区域政策合作。签署仪式在北京举行，欧中高级区域政策对话期间，国家发展和改革委员会副主任郭兰峰出席了该仪式。该行动计划建议通过定期的高级别对话和研讨会、能力建设活动和联合研究，以及加强欧洲和中国城市与区域之间的合作，促进在区域和城市政策方面的知识和经验交流。此次合作旨在通过欧盟国际城市和区域合作 (IURC) 计划的新阶段，包括同级别交流和网络建设，识别应对共同经济、社会和环境挑战的政策和工具。

费雷拉委员正在中国进行为期两天的访问，讨论欧盟与中国在区域和城市政策领域的合作，并探讨未来加强合作的方式。这一合作建立在欧盟与中国自 2006 年起就区域政策展开的长期对话的基础上。长期的欧中区域政策对话为双方区域和城市管理机构提供了建立伙伴关系的机会，并通过汇集国际政策经验（包括具体项目），为双方城市和区域带来了利益。

(来源：欧盟委员会，可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4824

欧盟提议拨款近 1.2 亿欧元 支持受不利天气影响的保加利亚、德国等国农民

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，欧盟委员会提议从农业储备中拨出 1.197 亿欧元，直接支持因春季和初夏期间的特殊不利气候事件而受到影响的保加利亚、德国、爱沙尼亚、意大利和罗马尼亚的农民。

欧盟委员会提议向保加利亚拨款 1090 万欧元，向德国拨款 4650 万欧元，向爱沙尼亚拨款 330 万欧元，向意大利拨款 3740 万欧元，向罗马尼亚拨款 2160 万欧元。这将有助于补偿这些国家的农民因失去部分产量而减少的收入。当天宣布的资金数额是欧盟对受影响农民的团结行动的标志，国家资金可以补充多达 200%。

欧盟委员会的提案将在 10 月 7 日的共同农业市场组织委员会会议上讨论，届时各成员国将决定是否批准该提案。

(来源：欧盟委员会，可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4824

欧盟启动 2024 年“连接欧洲设施”招标 提供 25 亿欧元用于加强交通网络韧性与安全

当地时间 2024 年 9 月 25 日消息，9 月 24 日，欧盟委员会启动了 2024 年“连接欧洲设施”（CEF - Connecting Europe Facility）运输领域的招标，提供 25 亿欧元资金，用于现代化欧盟跨欧洲交通网络（TEN-T），以及乌克兰和摩尔多瓦的交通基础设施项目。入选项目将致力于打造可持续和智能化的交通基础设施，促进网络内的互操作性和韧性，同时无缝集成各种运输方式。项目还将提升内部市场的竞争力，无论是客运还是货运，最终改善生活质量并减少排放。此次招标还面向旨在提升欧洲交通安全性及其应对自然灾害韧性的项目。

欧盟气候行动及运输事务专员沃普克·霍克斯特拉表示，最近几天欧洲遭遇的大规模洪水让我们痛切地意识到社会必须适应并增强应对气候变化的韧性。他表示，希望通过此次财政支持促进不仅是欧洲及其邻国的交通连通性，还能提升基础设施应对自然灾害和气候风险的韧性。

(来源：欧盟委员会，可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4863

欧盟委员会向荷兰发放首笔 13 亿欧元恢复与复原基金

当地时间 2024 年 9 月 24 日消息，欧盟委员会向荷兰发放了 13 亿欧元的恢复与复原基金（RRF）首笔拨款。与所有成员国一样，荷兰从 RRF 获得的款项基于绩效，取决于荷兰是否实施了其恢复与复原计划中所描述的投资和改革。

2024 年 5 月 24 日，荷兰向委员会提交了 13 亿欧元的首笔付款申请，涵盖了 25 个里程碑和 5 个目标。这些目标包括环境税收、住房市场、养老金制度、自雇就业以及中央政府的数字化转型领域的若干改革。此外，还包括关于积极税收规划的改革和电力网络规范的更新。该申请还涵盖了对荷兰劳动力市场中个人的培训和职业建议、铁路交通管理以及量子技术的研发投入。为学生提供数字设备和为居家人群提供电子医疗服务也在投资项目之列。2024 年 7 月 15 日，委员会通过了荷兰付款请求的初步积极评估。经济和财政委员会对付款请求的正面意见为委员会最终决定资金发放铺平了道路。荷兰的整体恢复与复原计划将获得 54 亿欧元的拨款。

（来源：欧盟委员会，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_24_4841

2024 年中国从俄罗斯进口逾 45.5 万吨大麦

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，据俄罗斯农业出口公司消息，2024 年前八个月，中国从俄罗斯进口了超过 45.5 万吨大麦。中国在俄罗斯大麦最大进口国中排名第三，沙特阿拉伯位居第一（超过 170 万吨），伊朗位居第二（超过 97 万吨）。根据俄罗斯农业部发布的数据，上一个农业季（2023 年 7 月 1 日至 2024 年 6 月 30 日），俄罗斯大麦出口量排名世界第一。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20240924/1061722024.html>

第二届《萌芽：俄中互利合作》国际商务论坛将于 11 月 13 日至 15 日在喀山举行

当地时间 2024 年 9 月 25 日消息，据第二届《萌芽：俄罗斯与中国互利合作》国际商务论坛官网信息，该论坛将于 2024 年 11 月 13 日至 15 日在鞑靼斯坦共和国首府喀山举行。2024 年，该活动框架内计划举办 50 多场涵盖广泛主题的商务会议，涉及工业和基础设施、教育和文化。论坛框架内举办的其中一项特别活动将是《俄罗斯-中国博览会》，一个 B2B 会议平台，众多国际公司将在此期间展示其投资项目、产品和服务。《萌芽》国际商务论坛首次举办是在 2023

年 9 月 7 日至 8 日，来自 25 个国家的 7000 多名代表参加了该论坛，俄罗斯和中国在论坛框架内签署了 21 项协议。

(来源：俄通社，可转载)

<https://sputniknews.cn/20240925/1061750036.html>

土耳其黑海水产养殖出口创汇 2.27 亿美元

当地时间 2024 年 9 月 25 日消息,2024 年 1 月至 8 月黑海水产养殖出口收入同比增长 11%，达到 2.27 亿 1 万 7717 美元。东黑海出口商协会董事会主席卡尔永朱 (Saffet Kalyoncu) 表示，8 个月内共有 3 万 7015 吨水产品从黑海销往 30 个国家。卡尔永朱表示，上述出口带来 2.27 亿 1 万 7717 美元的收入，出口数量与去年同期相比增长 23%，出口额增长 11%。出口收入最高的是俄罗斯联邦，为 9927 万 7028 美元，其次是荷兰，为 2574 万 5391 美元，英国为 2197 万 3052 美元。

(来源：土耳其之声，可转载)

<https://www.trt.net.tr/chinese/cai-jing/2024/09/25/tu-er-qi-hei-hai-shui-chan-yang-zhi-chu-kou-chuang-hui-2-27yi-mei-yuan-2191462>

热点分析

中国反制欧盟奶制品 欧盟诉诸 WTO

一、中欧奶制品争端的背景与导火索

当地时间 2024 年 9 月 23 日消息，中欧贸易关系日益紧张，特别是在新能源汽车和奶制品领域的摩擦。此次争端的导火索源自欧盟宣布对中国产电动汽车加征关税。今年 7 月初，欧盟宣布对中国产电动汽车加征高额关税，欧方声称中国的电动汽车企业通过政府补贴获得了不公平竞争优势，影响了欧盟市场的公平性，由此引入了针对中国产电动汽车的临时反补贴关税，各家在华生产的厂商面临 9%到 35%不等的税率。欧盟希望以此保护涉及 1400 万就业岗位的本土汽车产业。在 10 月底之前，欧盟 27 个成员国将就最终关税进行表决：除非代表 65%以上欧盟人口的至少 15 个成员国投票反对，否则现行临时措施将转为最终关税，有效期 5 年。中国以及德国、西班牙等部分欧盟成员国希望能够在 10 月底之前达成双方皆能接受的妥协方案，从而避免贸易战升级。

作为反制，中国商务部随即启动了对欧盟奶制品的反补贴调查，直指欧盟在农业补贴方面对中国市场的冲击。这一举措无疑引发了布鲁塞尔的强烈反应。欧盟对中国产电动汽车的惩罚性关税旨在保护本土汽车产业，特别是在传统燃油车向电动汽车转型过程中遭遇困境的欧洲汽车制造商。中国的反击则聚焦于奶制品，这一欧盟农业出口的关键领域，法国和意大利作为主要奶制品出口国首当其冲受到冲击。双方贸易争端迅速升级，欧盟不满中方的反制，迅速向世界贸易组织（WTO）提起诉讼，要求就中国对欧盟奶制品的反补贴调查展开磋商。

二、贸易争端背后的复杂博弈

此次中欧之间的贸易争端可谓多重因素交织、层层推进，不仅反映了关税纠纷的表象，更揭示了两大经济体背后复杂的地缘政治与贸易博弈，显示了中欧关系日益复杂的现实。

（一）地缘政治影响：美国因素的介入

首先，从地缘政治角度看，美国在这场中欧贸易争端中发挥了关键的幕后推手作用。近年来，美国一直在推动全球供应链的“去中国化”，通过对盟友施加压力，试图削弱中国在全球制造业中的主导地位。欧盟对中国产电动汽车的关税决定在某种程度上也受到了美国对华政策的影响。尤其是拜登政府上台后，推动“绿色转型”与强化对华经济竞争成为政策重点，这也直接促使欧盟在新能源汽车领域对中国采取更为强硬的态度。

这一策略显示出美国希望通过影响欧盟来实现遏制中国经济崛起的目标。然而，欧盟作为独立的经济体，在与中国保持紧密经济联系的同时，也面临着美国的政治压力。因此，欧盟的举措反映出其在中美大国博弈中的尴尬位置。欧盟虽然与美国在安全和政治领域紧密合作，但

在经济和贸易领域与中国有着庞大的贸易往来，尤其是在关键的电动汽车和奶制品等领域。

（二）欧盟内部利益分化：多国立场的不一致

欧盟内部对于中欧贸易争端的态度并不统一。虽然欧盟委员会在对华政策上整体趋于强硬，但内部成员国的利益分化和立场差异给这一政策增添了复杂性。以德国和西班牙为代表的国家，一直在积极寻求与中国加强经贸联系，因为它们在中国市场拥有重要利益。德国的汽车制造业高度依赖中国市场，三分之一的汽车销量都来自中国，这意味着德国并不愿意看到与中国的贸易冲突进一步升级。此外，西班牙在中国拥有巨大的猪肉和农产品出口市场，也担心双方的贸易战会影响其出口产业。

相比之下，法国和意大利在此次中欧奶制品争端中所受冲击更为明显。法国是欧盟内最大的乳制品出口国之一，中国也是法国奶制品的重要市场。由于欧盟对奶制品实行农业补贴政策，中国的反制措施直接打击了这些国家的奶制品出口产业，使得法国和意大利的利益受损。因此，这些国家在应对中国反制时态度强硬，推动欧盟向 WTO 提起诉讼，希望通过国际仲裁施压中国。

这种欧盟内部利益分化，增加了欧盟在应对中国问题上的政策不确定性。一方面，欧盟委员会需要平衡内部不同国家的利益诉求；另一方面，欧盟的对华政策又受到来自美国的外部压力。因此，欧盟内部在对华政策上呈现出复杂的博弈局面，一些国家主张维持与中国的经贸合作，避免矛盾激化，而另一些国家则希望通过强硬手段压制中国的经济影响力。

（三）中欧经济互补性与冲突性并存

从经济结构上看，中欧之间的贸易关系既有互补性，也存在竞争和冲突。中国是全球最大的制造业中心，生产能力和技术水平不断提升，而欧盟则拥有雄厚的工业基础和高端制造能力。中欧在汽车、机械、科技等领域有着广泛的合作，双方的经济依存度较高，尤其是德国等工业强国与中国的贸易往来十分紧密。然而，随着中国在新能源汽车和其他高科技领域的快速崛起，欧盟在这些关键产业中面临着越来越大的竞争压力。

以电动汽车为例，欧盟的政策目标是推动电动汽车普及，减少碳排放，以应对气候变化的挑战。然而，中国凭借其强大的制造能力和政府支持，在电动汽车领域迅速崛起，成为全球最大的电动汽车市场和生产国。这使得欧盟本土的汽车制造商感到竞争压力，特别是在新能源汽车领域，欧盟企业在价格和规模上难以与中国竞争。为了保护本土产业，欧盟采取了对中国电动汽车征收高额关税的举措，希望借此提升本土企业的竞争力。

与此同时，欧盟对奶制品的补贴政策，使其在中国市场上占据了优势地位。这种通过政府补贴获取市场份额的行为，同样引发了中方的不满。中国的反补贴调查正是针对这一不公平竞争行为展开的。这反映了中欧之间不仅仅是简单的市场竞争，更涉及到各自政府支持的产业政

策之间的冲突。

总之，欧盟与中国之间的贸易争端，不仅仅是关税或反补贴调查的问题，而是两大经济体在全球经济秩序重构中的博弈。双方的经济结构既有互补性，又有竞争和冲突性，如何在这一背景下找到平衡，避免贸易冲突进一步升级，考验着中欧双方的智慧与战略能力。

三、中国的应对策略与未来展望

（一）利用 WTO 规则，合法合规回应

中国应继续遵守 WTO 规则，在反补贴调查和磋商程序中坚持公平公正的原则。中国商务部已经表态将审慎处理欧盟的磋商请求，按照 WTO 的程序进行应对。通过维护全球贸易规则的权威性，中方不仅能够展示其在国际贸易体系中的负责任形象，还可以为自身争取更多的支持和国际合法性。

（二）强化与欧盟成员国的双边对话

鉴于欧盟内部对华政策并不完全统一，中国可以通过加强与德国、西班牙等主要贸易伙伴的沟通，扩大其在欧盟内部的支持力量。这些国家在中国有大量的经济利益，特别是在汽车和机械制造领域，通过双边对话和协商，中方可以争取他们在欧盟内部推动更为理性的对华政策，避免贸易争端进一步升级。

（三）推动多元化市场战略，降低欧盟市场依赖

中欧贸易争端凸显了中国在部分出口产品上对欧盟市场的依赖度。为了减少未来类似摩擦对中国经济的冲击，中国应加速推动市场多元化战略，开拓包括东南亚、非洲和拉丁美洲等新兴市场，降低对欧盟市场的依赖，增强在国际贸易中的抗压能力。

（四）加强国际合作，扩大多边平台话语权

面对欧盟在 WTO 提起的诉讼，中国不仅要在法律上占据主动，还应积极加强与其他 WTO 成员国的合作，赢得国际社会的支持。通过与发展中国家和新兴市场国家建立更紧密的贸易伙伴关系，中国可以在全球多边贸易体系中发挥更大的影响力，推动更加公平、合理的全球贸易规则。

（来源：德国之声）

<https://www.dw.com/zh/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E6%AC%B2%E5%8F%8D%E5%88%B6%E6%AC%A7%E7%9B%9F%E5%A5%B6%E5%88%B6%E5%93%81-%E5%B8%83%E9%B2%81%E5%A1%9E%E5%B0%94%E8%AF%89%E8%AF%B8wto/a-70302329>