



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年5月16日

第203期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国贸易代表办公室发布涉华知产 301 行动复审报告
中国电动汽车在巴西畅销 威胁菲亚特、大众和通用汽车的主导地位
人工智能开发热潮推动中国贸易增长
拜登签署《禁止俄罗斯铀进口法》
拜登政府宣布与道明尼资源公司合作为政府设施提供清洁能源
中国激光雷达制造商禾赛起诉美国国防部 驳斥涉军指控
古巴指责美国支持的在线新闻网站阴谋破坏其经济
美参议员建议国会在人工智能方面投入 320 亿美元

欧亚片区

法国招商峰会有新突破
德国与瑞典不同意对欧盟中国电动车课税
德国和北欧国家讨论与北欧企业合作扩建 5G 网络
旅游平台 Booking 成为欧盟数字市场法新目标
土耳其总统出席农业商会联盟咨询委员会会议 称其农业产值位居欧洲领先
日本签署援建印尼 MRT 新线路日元贷款文件
第 56 届韩日经济人会议在东京开幕
印度尼西亚银行和阿联酋央行建立鼓励双边本币交易的框架

热点分析

法国助力欧盟针对中国电动车展开反补贴调查

美洲和大洋洲片区

美国贸易代表办公室发布涉华知产 301 行动复审报告

当地时间 2024 年 5 月 14 日消息，美国贸易代表办公室（USTR）发布了涉华知识产权的“301 四年期复审报告”。报告提议增加对来自中国的 14 类产品，例如电动汽车、电池、医疗用品等的 301 关税。其中，电动汽车的 301 关税将提高至 100%，电动汽车锂电池的 301 关税将提高至 25%，光伏电池的 301 关税将提高至 50%，以上均计划于今年生效。

报告还提出了以下建议：1、建立一个针对美国制造业使用的特定机械设备的排除程序，包括 19 种特定太阳能制造设备；2、增加向美国海关和边境保护局的资金，以加大 301 条款执行的执行力度；3、加强私营公司与政府当局之间的合作，打击国家资助的技术盗窃行为；4、继续评估支持供应链多元化的方法，以增强美国供应链弹性。

（来源：USTR，可转载）

<https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/2024/may/us-trade-representative-katherine-tai-take-further-action-china-tariffs-after-releasing-statutory>

中国电动汽车在巴西畅销 威胁菲亚特、大众和通用汽车的主导地位

当地时间 2024 年 5 月 11 日消息，得益于巴西对低价电动汽车和插电式混合动力汽车的需求，今年前四个月，中国电动汽车在该国的销量增长了 8 倍，削弱了西方汽车制造商对市场的控制。

根据巴西 Fenabrave 经销商协会的数据，4 月份巴西乘用车和轻型商用车的总销量为 208,000 辆，排名前三的是菲亚特、大众和通用汽车，合计份额为 50%。但中国汽车制造商正在夺取三巨头的市场主导地位。中国的比亚迪、奇瑞汽车和长城汽车 4 月份的市场份额合计为 7%。

在巴西，使用汽油和乙醇混合物的燃料汽车占据了大部分汽车需求。中国汽车制造商正在利用其在制造电动汽车、插电式混合动力汽车和其他电动汽车方面的专业知识进军该市场。

今年第一季度，按美元计算，巴西是中国汽车的第四大进口国，仅次于墨西哥。与西方市场的摩擦推动中国将重点转向拉美市场。

（来源：日经新闻网，可转载）

<https://asia.nikkei.com/Spotlight/Electric-cars-in-China/China-EVs-soar-in-Brazil-threatening-Fiat-GM-and-VW-dominance>

人工智能开发热潮推动中国贸易增长

当地时间 2024 年 5 月 9 日消息，官方数据显示，随着全球人工智能霸主地位竞争加剧，今年中国用于开发人工智能的关键设备的进口激增，推动了中国贸易增长。

海关数据显示，2024 年前 4 个月，自动数据处理设备及其零部件（包括计算机及其零部件）的进口额同比增长约 50%；计算机芯片等高科技产品进口同比录得两位数增长。

以美元计算，人工智能设备采购热潮帮助中国贸易在 4 月份恢复增长。与此同时，中国正在应对贸易和产业政策方面日益加剧的地缘政治紧张局势。

在人工智能领域，中国试图利用税收减免和补贴来创造一个支持性的监管环境来鼓励增长。然而，美国及其盟国对技术出口的限制不断增加，也阻碍了其国内科技公司的发展，因为这些限制可能会切断对人工智能发展至关重要的半导体和芯片制造设备的进口。

（来源：Financial Times，可转载）

<https://www.ft.com/content/08856a7f-fce8-40ac-8ac2-3beef3117224>

拜登签署《禁止俄罗斯铀进口法》

当地时间 2024 年 5 月 13 日消息，拜登签署《禁止俄罗斯铀进口法》（the Prohibiting Russian Uranium Imports Act）。该法旨在加强美国国家能源和经济安全，减少并消除美国对俄罗斯民用核电的依赖，重新确立美国在核领域的领导地位。

根据该法规定，自法案颁布之日起 90 天后，美国企业将被禁止进口在俄生产或由俄实体生产的低浓缩铀（包括未辐照低浓缩铀），但以下情形可以豁免：1、没有其他可行来源满足美国核反应堆或核能企业持续运行需求；2、低浓缩铀进口符合国家利益。

法案还对 2024-2027 年间每年豁免进口量设定了限制：1、2024 年不超过 476,536 公斤；2、2025 年不超过 470,376 公斤；3、2026 年不超过 464,183 公斤；4、2027 年不超过 459,083 公斤。

（来源：美国国会，可转载）

<https://www.congress.gov/bill/118th-congress/house-bill/1042/text?s=4&r=1&q=%7B%22search>

[ch%22%3A%22hr+1042%22%7D](#)

拜登政府宣布与道明尼资源公司合作为政府设施提供清洁能源

当地时间 5 月 10 日消息，美国国防部（DoD）代表所有联邦机构，宣布与弗吉尼亚州道明尼资源公司（Dominion Energy）建立合作伙伴关系，共同努力实现拜登总统联邦可持续发展计划和无碳污染电力（CFE）目标。

为此，双方将在以下三个领域合作：1、管制电价。Dominion Energy 提供多种管制电价产品，以支持清洁、有弹性且具有成本效益的清洁电力来源；2、现场发电开发。Dominion Energy 正在探索在弗吉尼亚州国防部土地上建设 CFE 发电资产的机会，这些项目可以提高军事设施的弹性，并支持该地区电网的整体脱碳；3、能源效率。Dominion Energy 提供多种能源效率计划，可以支持国防部和其他联邦机构的总体能源和弹性目标，同时减少电力系统的总体负载。

（来源：美国国防部，可转载）

<https://www.defense.gov/News/Releases/Release/Article/3771345/biden-harris-administration-announces-partnership-to-supply-federal-facilities/>

中国激光雷达制造商禾赛起诉美国国防部 驳斥涉军指控

当地时间 2024 年 5 月 15 日消息，中国激光雷达制造商禾赛科技有限公司 13 日正式对美国国防部提起诉讼，因其将该公司列入涉嫌与中国军方合作的名单。

禾赛在向华盛顿联邦法院提交的诉状中表示，被列入所谓的国防部“1260H 名单”导致其“声誉受损、股价大幅下跌、错失商机”。作为在纳斯达克上市的公司，禾赛要求法院下令美国国防部将其从名单中删除，或宣布该名单违宪。

禾赛以其领先的雷达产品而闻名，这些产品主要用于乘用车和商用车的高级驾驶辅助系统（ADAS）。今年一月，该公司与其他十几家中国公司一起被美国国防部列入该名单。

禾赛发言人表示，“禾赛激光雷达仅供民用，我们与中国军方没有任何关系。”

（来源：Global Times，可转载）

<https://www.globaltimes.cn/page/202405/1312303.shtml>

古巴指责美国支持的在线新闻网站阴谋破坏其经济

当地时间 2024 年 5 月 10 日消息，古巴政府和独立在线新闻网站 El Toque 发生了分歧，此前官方媒体指责该网站操纵黑市货币汇率，使古巴人陷入贫困并引发动荡。

El Toque 网站 (eltoque.com) 公布古巴比索兑美元汇率远高于古巴政府设定的两个官方水平，这引起了古巴政府的不满。

古巴官方媒体本周加大了对 El Toque 的批评力度，声称该网站的货币追踪器相当于“金融恐怖主义”。国营媒体 CubaDebate 的一篇报道称，“El Toque 受到美国秘密资助，并建立了比索相对于美元的虚假价值。”“该战略旨在古巴煽动（大规模）抗议活动。”

El Toque 表示，它使用人工智能扫描在线发布的消息来计算汇率，其中买家和卖家在消息中陈述了各种货币的预期购买或销售价格。

独立经济学家表示，比索快速贬值是由国内生产和出口严重萎缩、财政赤字不断膨胀以及对稀缺美元的高需求造成的。

古巴政府几个月来一直承诺采取果断行动阻止比索贬值，但尚未宣布新措施。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/media-telecom/cuba-accuses-online-news-site-us-backed-plot-sabotage-economy-2024-05-10/>

美参议员建议国会在人工智能方面投入 320 亿美元

当地时间 2024 年 5 月 15 日消息，由多数党领袖查克·舒默 (Chuck Schumer) 领导的由四位参议员组成的两党小组，建议国会在未来三年内花费至少 320 亿美元来开发人工智能，并为其设置保障措施。

该小组建议国会起草“紧急”支出立法，以增加对新研发和新测试标准等人工智能相关投资，以了解该技术的潜在危害。此外，该小组还建议随着人工智能产品的推出，对透明度提出新的要求，并建议研究人工智能对就业和美国劳动力的潜在影响。

这四位参议员正在向参议院委员会提出他们的建议，参议院规则委员会已经在推进立法，15 日就三项法案进行投票，这些法案将禁止用于影响联邦选举的欺骗性人工智能内容，要求在政治广告上使用人工智能免责声明，并为监督候选人的州选举办公室制定自愿准则。

(来源：美联社，可转载)

<https://apnews.com/article/artificial-intelligence-ai-investment-congress-millions-8f3a051faadc50d2366e8a88a69c5470>

欧亚片区

法国招商峰会有新突破

当地时间 2024 年 5 月 13 日消息，法国总统马克龙近来每年举办一届“选择法国”招商峰会。马克龙 13 日在法国首都巴黎附近的凡尔赛宫（Chateau de Versailles）为第 7 届“选择法国”峰会揭幕，峰会目的是要提振巴黎“欧洲领先商业中心”的名声。马克龙称，今年将吸引价值 150 亿欧元的外国投资，较去年的 130 亿欧元有所增加。这 150 亿欧元的投资额分布在 56 个不同的商业计划，主要投资的产业包括科技、人工智能（AI）及金融。

今年法国招商招揽了亚马逊与微软加入。美国科技业巨擘微软（Microsoft）12 日抢先宣布，将在法国投资 40 亿欧元发展资料中心。美国电商巨头亚马逊（Amazon）承诺，将在法国投资科技基础设施。法国已在 12 日预告，亚马逊将在峰会上宣布在法国投资 12 亿欧元。

微软总裁史密斯（Brad Smith）表示，这是微软进军法国 41 年以来，规模最大的投资，内容是要强化其人工智能（AI）和云端运算基础设施，包括在法国东部打造一座新的资料中心，也将扩建在巴黎和法国南部大城马赛（Marseille）的既有设施。

（来源：法广新闻，可转载）

<https://www.rfi.fr/cn/>

德国与瑞典不同意对欧盟中国电动车课税

当地时间 2024 年 5 月 15 日消息，美国政府宣布对中国进口电动车课以 100% 的关税后，欧洲方面的表态均偏向谨慎。与美国政府不同，德国总理朔尔茨表示，欧盟委员会对中国电动车反补贴的调查结果尚未公布，因此他还不能就此进行最终表态。但朔尔茨指出，目前从中国进口的电动汽车中，至少有 50% 是西方品牌，它们在中国生产，然后进口到欧洲。在这个问题上，或许与其他国家和北美有不同之处。同样，欧洲制造商正在中国市场上成功地销售他们的汽车。

与朔尔茨持同一观点的瑞典首相克里斯特松（Ulf Kristersson）也表示，反对欧盟对中国电动汽车征收惩罚性关税。当被问及欧盟是否应该效仿美国政府时，他称，不想瓦解全球贸易，这是一个愚蠢的想法。他表示，对于德国和瑞典这样的进出口大国，将惩罚性关税作为解决方案并不是一个好主意。

(来源: 澳华网, 可转载)

<https://www.chinesenews.net.au/navigator/huabian/125585144.shtml>

德国和北欧国家讨论与北欧企业合作扩建 5G 网络

当地时间 2024 年 5 月 14 日消息, 德国和斯堪的纳维亚国家正考虑, 在 5G 网络建设中更多地使用瑞典公司爱立信和芬兰公司诺基亚的产品。德国总理朔尔茨 13 日与北欧国家政府首脑一起参观了瑞典企业爱立信。

在参观爱立信后, 瑞典首相乌尔夫·克里斯特松 (Ulf Kristersson) 表示, 安全、电信以及国家之间的关系相互关联, 已引起越来越多的担忧。

德国总理朔尔茨在参观后, 也强调了移动网络安全的重要性, 但没有承诺采取新措施。他说, 德国对安全和电信有非常严格的立法, 并且还在不断进行审查。必须确保 5G 这种最先进的技术很快在欧洲普及, 确保欧洲不会落后于其他大陆, 尤其是因为欧洲拥有电信领域最先进的科技公司——爱立信和诺基亚。

诺基亚 4 月中旬报告称, 由于许多公司对 5G 技术的支出下降, 该公司销售额也出现下降。爱立信也长期面临客户不愿使用 5G 的困扰, 尤其是在诺基亚和爱立信最大的市场北美地区。不过, 朔尔茨赞扬爱立信和诺基亚“在世界范围内取得了成功”, 并表示, 欧洲的经济和技术进步与 5G 以及今后的 6G 电信网络发展密切相关。朔尔茨也已经与诺基亚进行了对话。

(来源: 德国之声, 可转载)

<https://www.dw.com/zh/>

旅游平台 Booking 成为欧盟数字市场法新目标

当地时间 2024 年 5 月 14 日消息, 欧盟委员会 13 日宣布, 总部位于荷兰的全球知名住宿与旅游平台 Booking 被列入欧盟新监管法案《数字市场法》(DMA) 名单, 将面临更严苛的监管。

欧盟委员会在审查了 Booking 提交的信息后指出, Booking 符合相关门槛, 而且确实构成了“企业与消费者之间的重要通道”。欧盟内部市场专员蒂埃里·布雷顿 (Thierry Breton) 称, Booking 是欧洲旅游生态系统中的重要一员, 我们将确保它完全履行自己的义务。

作为新“守门人”, Booking 现在有六个月的时间来遵守所有法律规定。欧盟委员会还宣

布，将开始调查 DMA 是否也应适用于社交平台 X（前 Twitter），并将在五个月内做出决定。

欧盟法律规定，这些被列入 DMA 监管名单的公司必须遵守一系列规则，否则将面临巨额经济处罚甚至解散业务的风险。比如，无论目标公司规模如何，必须向欧盟方面通报在欧洲收购数字公司的计划，必须允许业务用户访问它们在平台中生成的数据，必须允许第三方企业与它们自己的服务相互操作等。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2024-05-14/1239985125250343333.htm>

!

土耳其总统出席农业商会联盟咨询委员会会议 称其农业产值位居欧洲领先

当地时间 2024 年 5 月 15 日消息，土耳其埃尔多安总统出席在首都安卡拉举行的土耳其农业商会联盟咨询委员会会议，他表示，土耳其农业产值居欧洲领先地位，位居世界前十。土耳其在民主、经济、畜牧业和生产方面达到了难以想象的水平。政府提供农业赠款支持，以突显农业潜力、提高产量。由于生产者的不懈努力，土耳其农业和林业产值在过去 21 年中有 16 年实现了增长。

埃尔多安表示，迄今为止，土耳其的榛子、无花果、樱桃和杏子产量位居世界第一，蔬菜产量居世界第四，水果产量居世界第五，出口额从 38 亿美元增至 310 亿美元。在过去 22 年里，农作物产量增至 7800 万吨，水果产量增至 2700 万吨。2023 年，土耳其向 212 个国家和地区出口了 2200 种农产品。

（来源：土耳其之声，可转载）

<https://www.trt.net.tr/chinese/tu-er-qi/2024/05/14/ai-er-duo-an-wo-men-de-nong-ye-chan-zhi-wei-ju-ou-zhou-di-2139518>

日本签署援建印尼 MRT 新线路日元贷款文件

当地时间 2024 年 5 月 14 日消息，日本驻印度尼西亚大使正木靖 13 日在雅加达与印尼外交部干部签署了交换文件，为支援修建雅加达 2019 年开通的城市快速铁路（MRT）的新线路，将提供最多约 1400 亿日元（约合人民币 64 亿元）的日元贷款。新线路将连结首都圈东西两地，预计第一区间在 2031 年建成。

第一区间是总长 84.1 公里的新线路中的 24.5 公里，计划在 2025 年底至 2026 年开建，新设 21 个车站。列车和信号系统将使用日本技术。

雅加达的当务之急是缓解被称为全球最糟糕的交通堵塞。MRT 是包括印尼首条地铁在内的快速铁路，在日本的支援下，“南北线”已于 2019 年开通。

(来源：共同社，可转载)

https://china.kyodonews.net/news/2024/05/4506894de34f-mrt.html#google_vignette

第 56 届韩日经济人会议在东京开幕

当地时间 2024 年 5 月 14 日消息，第 56 届韩日经济人会议在东京开幕，两国财界人士共商面向未来的经济合作方案。

韩国 SK 集团会长兼大韩商工会议所会长崔泰源、韩日经济协会会长兼三养控股会长金铨、日韩经济协会会长兼三菱商社特别顾问佐佐木干夫等两国财界人士，以及日韩议员联盟会长、日本前首相菅义伟和日本外务省前事务次官森健良、韩国驻日大使尹德敏等 300 多人出席活动。

崔泰源发表主旨演讲时表示，相信建立互补性经济关系，将让两国克服当前面临的经济增速放缓问题等共同挑战。森健良在主旨演讲中表示，近几年围绕两国的外部环境发生巨大变化，韩日关系恢复正常为双边经贸交流注入新动力。尹德敏致辞时表示，两国领导人一致认为，双方应深化面向未来的合作。

这是该会时隔六年在东京线下举行，具有重要意义。本届会议为期两天，两国财界人士将探讨促进经济交流方案，并将于 15 日发表联合声明。

(来源：韩联社，可转载)

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20240514004500881?section=economy/index>

印度尼西亚银行和阿联酋央行建立鼓励双边本币交易的框架

当地时间 2024 年 5 月 14 日消息，印度尼西亚银行行长贝利·瓦尔吉约 (Perry Warjiyo) 和阿拉伯联合酋长国中央银行行长哈立德·穆罕默德·巴拉马 (Khaled Mohamed Balama) 签署了一份谅解备忘录，建立促进双边本币交易的合作框架。

此谅解备忘录概述了一个由各种要素组成的框架，以促进以两种本国货币印尼盾和阿联酋

迪拉姆进行跨境贸易交易的结算，还解释了符合条件并能够支持金融市场发展的交易类型。此次合作是加强双边金融合作的重要里程碑，有望帮助企业降低交易处理成本。

阿联酋中央银行和印度尼西亚银行将建立合作，通过支持该框架的逐步实施，鼓励使用印尼盾和阿联酋迪拉姆货币，以支持经济稳定和金融体系稳定。

印度尼西亚央行行长贝利表达了通过使用当地货币深化金融市场，并加强阿联酋和印度尼西亚之间经济关系的重要性。这一举措旨在增强经济稳定性和韧性，克服日益严重的经济脆弱性。

(来源：印尼之声，可转载)

<https://voinews.id/mandarin/index.php/>

热点分析

法国助力欧盟针对中国电动车展开反补贴调查

一、基本情况

当地时间 2024 年 5 月 9 日消息，中国国家主席习近平这次访问欧洲三国之际，法国总统马克龙送给习近平两瓶法国干邑白兰地作为礼物，在记者会上感谢其对法国白兰地临时措施的开放态度。

2023 年 10 月，欧委会正式启动针对中国电动汽车进口的反补贴调查，2024 年 1 月，中国商务部宣布对原产于欧盟的进口相关白兰地进行反倾销立案调查。4 月，中国商务部部长王文涛在法国与法白兰地企业和行业协会座谈时表示，中方对欧盟白兰地反倾销调查是应国内产业申请发起，不针对任何特定的欧盟成员国，不预设调查结果。中国驻法大使卢沙野指出，欧盟委员会是在没有任何企业投诉的情况下自行发起对中国电动车的调查，并且调查还没结束，就表示会加征关税。

在今年 7 月前，向欧盟出口的中国电动汽车可能面临临时反补贴税，按照智库荣鼎咨询的估计，该关税在 15%-30%。它的强势不仅仅在于欧委会在没有欧洲企业投诉的情况下主动发起的调查，更在于它将来欧中国电动汽车“扼杀在摇篮之中”的打法。欧盟从中国进口的电动汽车中，中国品牌并非主力，但欧盟看到了中国电动汽车在欧盟市场的潜力和威胁。最受瞩目的中国电动汽车制造商比亚迪称，其 2026 年的目标是将欧洲的电动汽车销量份额提高到 5%，中期目标则为跻身欧洲汽车企业前五。

法国助力欧盟针对中国电动车展开反补贴调查。在保护国内汽车行业利益上，法国并不止于积极推动欧盟对中国电动汽车进口征收反补贴税，寄希望于欧委会，于此同时，在自己国内电动汽车购买补贴政策中，法国也试图将中国品牌排除在外。法国 2023 年年底公布的电动汽车购车补贴车型名单，覆盖了在法国售卖的电动汽车的 65%。名单中车型有来自法国的雷诺和 Stellantis，德国的梅赛德斯和大众，美国的特斯拉 Model Y 等，而从中国进口的达契亚春天、上汽的 MG4 和特斯拉在中国生产的 Model 3 不在名单之列。法方称，该补贴政策建立在包括生产组装和运输过程的碳排放标准之上。法国财政部长勒梅尔称，新举措在于激励汽车制造商减少其碳足迹，并表示法国将不会再补贴排放过多二氧化碳的汽车生产。

法国的这次购车补贴计划不是一项单独的计划，而是属于法国“再工业化”大框架之下，它的目的不仅仅在于推动电动化转型，更重要的在于让制造回流法国和欧洲。2023 年 5 月，马克龙公布了加速再工业化计划，他强调，计划中的环保补贴部分向在欧洲生产的电动汽车和电池倾斜。

二、对中国企业的影响

在欧盟对中国企业展开的电动车反补贴调查中，法国起到了较大作用。即使没有欧盟这起针对中国电动汽车进口的反补贴调查，法国与德国同为欧盟国家的主要经济体，在总体贸易政策上，前者比后者更倾向于保护和防御，尤其在关键的电动汽车领域上，对于中国企业而言，法国助力欧盟发起的反补贴调查和突击检查可能会带来多方面的影响。

（一）市场准入限制

如果调查结果认定中国企业接受了可能扭曲内部市场的外国补贴，这可能导致中国企业在欧盟市场的准入受到限制，甚至可能被征收额外的税费，从而影响其销售 and 市场份额。

（二）中国企业出口仍有吸引力

依靠加征关税遏制中国电动汽车，不能让包括法国汽车在内的欧洲汽车制造赢得更多时间。荣鼎的一份分析报告显示，根据欧盟以往惯例推定，欧盟可能会对中国电动汽车加征 15%-30% 的关税，然而，关税导致的额外成本只能打击到宝马或特斯拉在中国生产并出口到欧洲的商业模式，而中国电动汽车车型仍有很大的盈利空间，出口到欧洲仍有很大的吸引力。分析指出，如果从理论上来看，要想阻挡比亚迪，加征的关税必须提高到 45%-50%，但这种情况很少见。而且，即使高进口关税完全挤压了盈利空间，鉴于国内需求的放缓和国内竞争的压力，比亚迪仍会选择出口到欧盟这个全球第二大电动市场，甚至会以亏损换取市场份额。按照荣鼎分析，比亚迪进军欧洲，已然势不可挡。

三、中国企业的应对建议

（一）积极配合调查

相关中国企业应确保遵守 WTO 和欧盟的规则，积极配合欧盟委员会的调查，提供所需的信息和文件，以确保调查的公正性和准确性，同时保护商业敏感信息，这也有助于维护企业的声誉和利益。例如，吉利控股集团表示将积极配合欧盟的反补贴调查。上汽集团也表示，全面配合欧委会的调查，并提供所有与反补贴调查相关的必要信息。

（二）加强合规建设

面对反补贴调查等贸易壁垒，中国企业可以合理安排融资来源，避免使用可能被视为外国补贴的资金。同时，建立系统性的补贴记录制度，以便在调查过程中能够及时提供信息。企业还应提前规划，考虑反补贴审查可能的时间长度，并合理安排项目时间表。

（三）寻求多方支持

中国企业在应对反补贴调查的同时，可以积极寻求通过对话、协商等方式解决贸易问题，通过借助中国政府和商会的支持，以维护自己的合法权益、正常的国际贸易秩序和市场环境。例如，在法国巴黎商务部部长王文涛主持召开的在欧中资电动汽车企业圆桌会上，中国企业积极表达自身诉求。再如，中国机电商会副会长石永红率代表团，参加欧委会举办的欧盟电动汽车反补贴调查听证会，中国企业可借此表达观点和立场。

（来源：FT 中文网）

<https://www.ftchinese.com/story/001102985?archive>