



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年7月25日

第222期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国财政部发布关于延长制裁违规行为追诉时效的指南

一名美国国民因非法向俄罗斯出口国防物项而被判入狱

美国财政部针对持有俄罗斯主权资产的金融机构发布新报告要求

美国财政部更新 SDN 清单

美国财政部发布 CFIUS2023 年度报告

伊朗国民因涉嫌非法向伊朗运送精密电子产品而被引渡至美国

费利浦 ● 麦克莫兰铜金公司计划投资 75 亿美元扩建智利铜矿项目

必和必拓加拿大钾矿已完工 50%

欧亚片区

欧盟回应微软指责拒绝为“全球大宕机”事件负责

调查称德系电动车在德国消费者中享有更高声誉

匈牙利将暂停向欧盟成员国提供资金直至乌克兰允许卢克石油过境

俄罗斯 2025 年计划增加经“西伯利亚力量”管道对华天然气供应量

日本有意立法支持新一代半导体国产化

韩系电动汽车上半年在美销量同比增 46.4%

巴基斯坦电力改革推动中资电厂改用本地煤碳

印尼经济统筹部长向投资者保证国民经济的韧性

热点分析

日本制铁将退出与中国宝钢的合资业务

美洲和大洋洲片区

美国财政部发布关于延长制裁违规行为追诉时效的指南

当地时间 2024 年 7 月 22 日消息，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）发布关于延长制裁违规行为追诉时效的指南。根据 2024 年 4 月 24 日美国总统签署成法的《21 世纪通过实力实现和平法》（21st Century Peace through Strength Act）第 3111 条规定，将针对违反《国际紧急经济权力法》（IEEPA）或《与敌国贸易法》（TWEA）的行为的行政和刑事追诉时效从五年延长至十年。为保持追诉时效的一致性，该指南规定，对于 2019 年 4 月 24 日以后发生的违反基于《国际紧急经济权力法》或《敌国贸易法》颁布的制裁禁令的行为，追诉期延长至 10 年。

（来源：美国财政部外国资产控制办公室，可转载）

<https://ofac.treasury.gov/recent-actions/20240722>

<https://ofac.treasury.gov/media/933056/download?inline>

一名美国国民因非法向俄罗斯出口国防物项而被判入狱

当地时间 2024 年 7 月 22 日消息，美国加利福尼亚州中区检察官办公室称，美国国民 Elena Shifrin 因违反《武器出口管制法》，在没有申请许可的情况下共谋非法向俄罗斯出口包括热成像步枪瞄准镜和夜视镜在内的国防物项，被判有期徒刑 2 年。

法庭文件显示，2017 年至 2020 年，被告在未取得出口许可或其他批准的情况下，从美国向俄罗斯出口超过 60 件国防物项。

被告在认罪听证会上承认，其同案犯从美国网购包括热成像步枪瞄准镜、武器瞄准镜、单筒望远镜和夜视镜在内的国防物项，并指示相应卖家将相关国防物项邮寄给被告或其他同谋，再由被告在没有取得必要许可的情况下将其邮寄至俄罗斯。

（来源：美国联邦检察官办公室，可转载）

<https://www.justice.gov/usao-cdca/pr/chicago-area-woman-sentenced-two-years-prison-illegally-exporting-thermal-riflescopes>

美国财政部针对持有俄罗斯主权资产的金融机构发布新报告要求

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）根据《重建乌克兰经济繁荣和机会法案》（Rebuilding Economic Prosperity and Opportunity for Ukrainians Act）第 104(a) 条，发布了针对持有俄罗斯主权资产的金融机构的新报告要求。该报告要求金融机构在知道或应该知道其拥有俄罗斯主权资产时，应在 2024 年 8 月 2 日之前或在发现此类资产后 10 天内向 OFAC 提交相关资产报告。代表外国金融机构持有往来账户或应付款账户的金融机构应进行合理的尽职调查，报告此类账户中持有的俄罗斯主权资产。该法案第 104(a) 条规定金融机构 1) 根据第 14024 号行政命令指令 4，提交位于金融机构的俄罗斯主权资产的报告；或 2) 根据 31 C.F.R. § 501.603(b) 提交的被冻结财产报告。

报告应包括以下内容：(1) 财产占有者或控制者的姓名和地址；(2) 其占有或控制此类财产的日期；(3) 该账户或财产的所有人；(4) 该财产的描述和位置信息，包括账户类型、账号、日期等信息；(5) 报告应以美元计算、申报，并注明外币金额和汇率；(6) 最新的相关对账单或其他资产评估证明文件副本。

“俄罗斯主权资产”指俄罗斯联邦中央银行（Central Bank of the Russian Federation）、俄罗斯国家财富基金（Russian National Wealth Fund）、俄罗斯财政部的资金和财产（Ministry of Finance of the Russian Federation），以及俄罗斯政府，包括其分支机构拥有的资金或财产。

（来源：美国财政部，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2479>

<https://ofac.treasury.gov/media/933066/download?inline>

美国财政部更新 SDN 清单

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）将 5 名个人和 2 家实体列入 SDN 清单，其中三名个人被标记了“次级制裁风险”。本次制裁理由分别包

括：向被制裁主体 ISIS 提供实质性帮助、赞助或提供财务、物质、技术支持，或提供商品或服务；参与或试图参与对非法毒品或其生产资料的国际扩散活动或交易；由被制裁主体直接或间接拥有、控制或指导，曾代表或声称代表被制裁主体行事。

（来源：美国财政部外国资产控制办公室，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2477>

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2478>

美国财政部发布 CFIUS2023 年度报告

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，美国财政部发布“美国外国投资委员会（CFIUS）2023 年度报告”，该报告强调了 CFIUS 活动的关键指标，并提供了 2023 年评估交易统计数据。报告显示，CFIUS 正在有效利用其权力和资源，强化规则和程序，以扩大审查的交易范围，并加大力度识别未申报的危险交易。此外，CFIUS 越来越注重利用和强化其执法工具。

该报告重点内容包括 2023 年：1) CFIUS 共审查 342 份涵盖交易或涵盖房地产交易；2) 在规定审查期内批准的无需采取缓解措施的独立交易占比为 66%，高于 2022 年的 58%；3) 对违反相关规定的行为进行了 4 次罚款；4) 撤回或重新提交的交易数量下降，提高了工作效率。该报告强调了 CFIUS 保护国家安全的承诺与美国长期以来的开放投资政策相一致。

（来源：美国财政部，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2476>

伊朗国民因涉嫌非法向伊朗运送精密电子产品而被引渡至美国

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，伊朗国民 Saeid Haji Agha Mousaei 因涉嫌非法向伊朗运送精密电子产品，被从英国引渡至美国。被告将面临多项指控，罪名包括密谋逃避美国出口限制，并利用第三方国家将美国先进电子测试技术转运到伊朗。

据法庭文件显示，被告是迪拜 Millennium Product Company LLC（MPC 公司）的管理人员。2014 年 1 月到 2018 年 8 月，被告与他人共同利用 MPC 公司，获取包括示波器和频谱分析仪在内的具有可用于军事的受控电子设备，并出口和再出口至伊朗。

被告被指控串谋欺骗美国、走私、电信欺诈，以及违反《国际紧急经济权力法》。

（来源：美国司法部，可转载）

<https://www.justice.gov/opa/pr/iranian-national-extradited-united-states-alleged-scheme-illicitly-ship-sophisticated>

费利浦·麦克莫兰铜金公司计划投资 75 亿美元扩建智利铜矿项目

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，美国矿业企业费利浦·麦克莫兰铜金公司（Freeport McMoran）计划投资约 75 亿美元扩建其位于智利的埃尔阿布拉（El Abra）铜矿项目。其首席执行官凯瑟琳·奎尔克（Kathleen Quirk）周二（23 日）表示，由于许可要求，预计该项目需要 7~8 年来开发。

费利浦·麦克莫兰铜金公司拥有埃尔阿布拉 51% 的股份，其余股份由全球最大铜生产商之一的智利国家铜业公司（Codelco）持有。根据智利国家铜业委员会（Cochilco）的数据，该矿去年生产了 98,400 吨铜。

埃尔阿布拉矿的扩建计划包括新建选矿厂、满足用水需求的管道以及海水淡化的投资。奎尔克称，该项目投产后每年可产生 7.5 亿磅铜和 900 万磅钼。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/web/freeport-mcmoran-to-invest-7-5-billion-in-chile-mine/>

必和必拓加拿大钾矿已完工 50%

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，必和必拓（BHP Group Limited）宣布，其位于加拿大萨斯喀彻温省的詹森（Jansen）钾矿一期项目的第一阶段工程已于本周一（22 日）宣布完成，并且超过了总工程进度的一半。第二阶段现已启动，预计将于 2026 年投产，届时每年钾肥产量可达到 420 万吨。

迄今为止，此项目总投资约 140 亿加元（约 100 亿美元），计划分四个阶段建设，最终年产能达 850 万吨，预计将使全球钾肥产量增加 10%。钾肥作为关键土壤营养素，对全球粮食安全至关重要。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/bhps-potash-mine-in-canada-now-50-ready/>

欧亚片区

欧盟回应微软指责拒绝为“全球大宕机”事件负责

当地时间 2024 年 7 月 24 日消息，日前发生的全球大规模宕机事件影响范围广泛，包括导致数千航班延误或取消，旅客滞留机场。微软称欧盟应为此次故障事件负责，欧盟委员会发言人回应微软公司的指责称，微软在事件发生前后从未向欧盟委员会提出过任何安全问题。

这次故障影响了 850 万台运行 CrowdStrike 公司网络安全软件 Falcon 的 Windows 系统计算机，导致大量航班停飞，一些企业无法处理银行支付，医院和诊所也陷入混乱。微软发言人 22 日表示，19 日发生的大范围计算机故障是由 2009 年与欧盟委员会达成的一项协议造成的。该协议为安全软件制造商提供了与微软同等水平的 Windows 操作权限，旨在对抗微软的垄断地位，尤其是在网络浏览器领域。

欧盟委员会发言人 23 日回应，微软可以自由决定其商业模式。根据欧洲竞争法，微软有权调整其安全基础设施以应对威胁。此外，消费者可以自由地从竞争中获益，在不同的网络安全供应商之间做出选择。该事件并不局限于欧盟，无论是在事件发生之前还是之后，微软从未向欧盟委员会提出过任何安全问题。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2024-07-24/1265694615165239018.html>

调查称德系电动车在德国消费者中享有更高声誉

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，在毕博咨询公司（Bearing Point）和德国《商报》最新共同发布的《2024 年电动汽车吸引力指数》中，德系车大众、奥迪和奔驰占据了前三名。尽管中国进口品牌名爵（MG）、比亚迪和长城汽车的平均价格较低，但在吸引力指数中的表现有待进一步提高。

该指数综合考虑了价格、续航里程、充电成本、创新度、品牌质量和信任度等多个因素。

调查数据显示，德国品牌在服务网络和品牌质量上的优势显著，而中国品牌虽然在价格上具有竞争力，但在质量信任度和技术创新方面有待进一步提高。

德国《商报》研究院的分析师斯文·荣（Sven Jung）表示，美国公司特斯拉在电动汽车领域不再是标准。尤其在技术参数方面，德国制造商现在表现更好。此外，他们还受益于强大的品牌和密集的服务网络。然而，毕博咨询公司的汽车专家曼努尔·舒勒（Manuel Schuler）提醒，德国车商目前的这一优势也并非不可动摇。

（来源：德国之声，可转载）

<https://www.dw.com/zh/>

匈牙利将暂停向欧盟成员国提供资金直至乌克兰允许卢克石油过境

当地时间 2024 年 7 月 24 日消息，匈牙利外交部长 23 日表示，匈牙利将阻止欧盟向乌克兰提供弹药的成员国提供资金，直到乌克兰允许俄罗斯卢克石油公司（LKOH.MM）的石油过境，该管道将穿过乌克兰领土。

乌克兰表示，乌方已经封锁了卢克石油公司的石油，但通过该管道输送的石油总量并未减少，该管道还与其他供应商提供服务。

连接俄罗斯和东欧前社会主义集团国家“友谊”的输油管道在两年多的冲突中，仍然正常运转。尽管欧盟已经逐渐放弃对俄罗斯大部分其他能源供应来源的依赖，但匈牙利仍然严重地依赖俄罗斯石油，并表示如果没有俄罗斯石油，匈牙利的炼油厂就无法获得供应。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/markets/commodities/hungary-block-eu-money-member-states-until-kyiv-allows-lukoil-transit-2024-07-23/>

俄罗斯 2025 年计划增加经“西伯利亚力量”管道对华天然气供应量

当地时间 2024 年 7 月 24 日消息，俄罗斯能源部副部长谢尔盖·莫恰利尼科夫 23 日在俄中能源合作政府间委员会会议上表示，俄罗斯计划在 2025 年将经“西伯利亚力量”管道对华天

然气供应量增至 380 亿立方米。

俄中能源合作政府间委员会会议 7 月 23 日在莫斯科举行。据莫恰利尼科夫称，2023 年俄罗斯对华天然气供应计划超过 8 亿立方米，达 227 亿立方米。

据截至 7 月 1 日，俄罗斯自启动起通过“西伯利亚力量”管道已输送 680 亿立方米天然气。2023 年，俄罗斯对华液化天然气供应量增长了 23%。2024 年上半年，俄罗斯向中国供应了 351.5 万吨液化天然气。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20240724/1060562939.html>

日本有意立法支持新一代半导体国产化

当地时间 2024 年 7 月 24 日消息，日本首相岸田文雄表示，有意制定新法律以支持新一代半导体的国产化。他到北海道千岁市视察正在建设中的 Rapidus 工厂，表示希望尽早向国会提交量产等所必需的法案。目标是在秋季的临时国会期间提交法案，从经济安全保障的角度出发，增强尖端技术的竞争力。为了吸引未来所需的巨额融资，日本政府还考虑提供担保。

岸田表示，将以相关的日本国内制造商为对象，希望在确保必要资金的同时，持续数年度、大规模且有计划地支持投资和研发。

半导体产业需要巨额的设备投资。日本政府担保的目的是，在贷款无法收回时，由国家进行偿还，从而消除金融机构方面的担忧。

（来源：共同社，可转载）

<https://china.kyodonews.net/news/2024/07/fdf023fb32ad.html>

韩系电动汽车上半年在美销量同比增 46.4%

当地时间 2024 年 7 月 22 日消息，韩国汽车移动协会（KAMA）发布的一份报告显示，今年上半年韩系电动汽车在美销量为 7.2528 万辆，同比增长 46.4%，其增幅远高于美国电动汽车

销量增幅。

按种类看，虽然插电式混合动力车和氢能汽车销量同比分减 3.5%和 26.7%，但纯电动车销量同比增长 60.8%，为 6.1843 万辆，带动韩系电动汽车整体销量增加，其在美市占率同比上升 2.8 个百分点，为 10.2%。按品牌看，现代汽车（含捷尼赛思）销量增加 32.5%，为 3.2592 万辆。起亚增加 111%，为 2.9251 万辆。

五款韩系车型跻身美国纯电动汽车销量榜前 20，现代汽车艾尼氪（IONIQ）5 排名第 4，起亚 EV6 和 EV9 分别排名第 10 和第 11，起亚极睿（Niro）和艾尼氪 6 分别排名第 14 和第 18。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20240722002500881?section=economy/index>

巴基斯坦电力改革推动中资电厂改用本地煤碳

当地时间 2024 年 7 月 22 日消息，巴基斯坦联邦能源部长（电力部门）阿瓦伊斯·莱加里 21 日表示，巴基斯坦计划本月呼吁在巴运营的中国发电厂改用塔尔煤炭，以取代进口煤炭。这每年可为巴基斯坦节省超过 2000 亿卢比的进口成本，相当于每单位电价可以降低 2.5 卢比。

巴基斯坦政府希望，中国在该巴运营的独立发电企业（IPPs）使用本地采购的固体化石燃料，以降低发电成本，减轻消费者面临的高昂电费压力。

中国已在巴基斯坦投资建设了价值超过 200 亿美元的能源项目。莱加里表示，巴基斯坦在访问北京期间，可能就重新评估巴能源部门的债务问题展开谈判。这将有利于在巴基斯坦运营的中资企业，因为将减轻巴基斯坦外汇储备的压力。

（来源：巴基斯坦华商新闻网，可转载）

<http://www.huashangnews.cc/static/content/BGYW/2024-07-22/1264964633027428352.html>

印尼经济统筹部长向投资者保证国民经济的韧性

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，印尼经济统筹部长艾尔朗加·哈塔托（Airlangga Hartarto）向投资者保证，在全球经济不确定的情况下，印尼经济的韧性始终保持在 5%左右。艾尔朗加·哈塔托 22 日在雅加达举行的“宏观日活动”上向国内外投资者解释，2024 年下半年，消费领域

仍将是增长的强劲动力，印尼政府有关价格稳定和社会保护计划的政策旨在支持这种增长。

印尼的实体部门也强劲增长，其中印尼制造业采购经理指数连续 34 个月扩张，对外部门贸易差额连续 50 个月继续呈现顺差。就印尼宏观财政表现而言，自 2022 年以来，税收比率持续以两位数增长，同时在新冠疫情后，财政赤字仍占国内生产总值的 3% 以下。

（来源：印尼之声，可转载）

<https://voinews.id/mandarin/index.php/component/k2/item/11257-2024-07-23-berita-airlangga-yakinkan-investor-terkait-ketahanan-perekonomian-nasional>

热点分析

日本制铁将退出与中国宝钢的合资业务

一、基本情况

当地时间 2024 年 7 月 23 日消息，日本制铁公司宣布，将退出与中国钢铁巨头宝山钢铁公司的合资业务。在中国汽车市场，纯电动汽车（EV）崛起，日本厂家的销售状况不佳，日本制铁可能认为难以预见销量会增长。退出该业务后，日铁在华的钢材生产能力减少七成，经营资源将集中于美国和印度。

2004 年，日铁和宝钢设立了制造和销售汽车用钢板的合资公司，宝钢日铁汽车板有限公司（BNA）。合资协议期间为 20 年，今年 8 月底将到期，在此之前，日铁基本决定解除合资。

日铁集团在华钢材年产能约 360 万吨，其中合资公司占七成。关于退出的理由，日铁回应，通过供应钢材支援日系汽车厂商在当地生产这一当初设厂的目的已经完成。现在，中国钢铁企业技术能力提升，围绕车用钢板供应的竞争趋于激烈，经营环境发生了变化。

1978 年，日中和平友好条约签订后，作为经济合作的象征，日铁提供技术，对中国钢铁产业的现代化作出了贡献。当时，中国通过改革开放路线，推进经济现代化，邀请日本提供最尖端技术及资金。日铁接受中国政府的邀请，对上海宝山钢铁厂的建设提供了支持。日铁与宝钢的合作，是中国 1978 年走上改革开放之路以后日中经济合作的标志性项目。1985 年投产的上海宝山钢铁总厂，引进日铁最先进的设备与技术，支持中国的高速发展。

宝钢通过多次与中国其他国有企业合并，规模日益壮大。2023 年，宝钢集团下的中国宝武钢铁集团粗钢产量增至 1.3077 亿吨，远超日铁，位居全球第一。

二、对当前形势的分析

（一）日铁退出与宝钢合资业务或成日中经济转折点

日本制铁将退出与中国钢铁巨头宝山钢铁公司的合资业务，作为主要客户的各家日资汽车制造商在中国份额萎缩，日系车在中国市场的魅力下降。此外，也可能存在为推进收购美国巨头美国钢铁公司提供便利的意图。始于上世纪 70 年代的日中经济合作或迎来转折点。

（二）日本车商在中国市场吸引力下降

在中国汽车市场，比亚迪（BYD）等当地纯电动汽车（EV）制造商加强攻势，日本车商的优势不再明显。日本三菱汽车 2023 年决定退出在中国的车辆生产。2024 年后，更多日产汽车关闭中国部分工厂。这对于和日资制造商交易的日本各钢铁公司而言，也成为“逆风”。

（三）日铁为收购美国钢铁做准备

日铁相关人士介绍称，从两年前开始日铁协商退出与宝钢的合资业务，并强调，与收购美国钢铁毫无关联。尽管如此，美国政治家等方面怀疑，力争收购美国钢铁的日铁与中国关系深厚。

因此，有观点认为，日铁缩小中国业务，将成为实现收购美国钢铁的有利因素。SBI 证券的分析师柴田龙之介认为，需要顾及美国国内担忧之声，这推动了退出合资的决断。

三、对中国企业的影响

（一）技术合作与市场竞争

日本制铁在过去 20 年中，通过与宝钢的合作，帮助中国提高了钢铁生产技术，同时也顺利开拓了中国市场。此次日铁的退出，可能会影响双方在技术合作方面的进一步发展，但宝钢已经从合资企业中获得了中国缺乏的钢板技术，技术差距已经没有那么大了，宝钢股份在技术自主性方面较过去已经有了显著提升。宝钢股份已经批准了收购日本制铁持有的宝钢日铁汽车板有限公司（BNA）50%股权的议案，交易完成后，BNA 将成为宝钢股份的全资子公司。

同时，日本制铁计划，将投资资源集中在美国和印度市场，这可能会对中国的钢铁供应链产生一定影响。宝钢需要重新评估其供应链策略，以应对可能的原材料供应变化。

（二）市场格局变化

日本制铁的主要客户，如丰田汽车、日产汽车和本田汽车等，在华销量逐年下滑，这使得日本制铁认为，在中国难以实现业务增长。这对中国本土汽车制造商来说可能是一个机会，可以进一步扩大市场份额，尤其是在新能源汽车领域。

（三）合资工资的未来发展

宝钢股份的投资者关系部门表示，日本制铁退出合资企业对宝钢股份的影响不大，因为 BNA 的产量在宝钢股份的总体业务中占比较小。宝钢股份将以 17.58 亿元人民币收购日本制

铁持有的 BNA 股权，BNA 将成为宝钢的全资子公司。这将使宝钢完全控制 BNA 的运营和决策，可能会带来更灵活的管理和更快速的响应市场变化的能力。

（四）改变行业竞争格局

近年来，中国钢铁行业技术进步和效率提升，综合竞争力持续提升，这使得日本制铁在中国市场面临更激烈的竞争。本次日铁退出与宝钢的合资，宝钢通过此次收购，可以进一步巩固其在高端汽车所用板材市场的竞争力。宝钢已经认识到，中国钢铁行业的竞争格局已经发生变化，正在适应下游汽车市场竞争格局以及汽车钢板供应模式的变化。

（五）国际合作和战略调整

宝钢股份近年来，一直在推进国际化进程，例如与沙特阿美、PIF 共同投资设立沙特厚板公司，并与日本的神户制钢就成立汽车铝板合资公司达成了意向。虽然日本制铁退出了与宝钢的合资企业，但宝钢仍然与中国宝武集团旗下的武钢有合资公司，并与日本神户制钢达成新的合资意向，展现出宝钢在维护和拓展国际合作关系方面的灵活性。宝钢在国际市场上的战略布局并未因日本制铁的退出而受到影响，反而可能会有更多的机会进行国际合作和扩展。

总体来看，日本制铁退出与中国宝钢的合资企业，虽然短期内，可能会对双方的合作产生一定影响，但从长远来看，这为中国企业提供了更多的自主发展和国际合作的机会。

（来源：共同社）

https://china.kyodonews.net/news/2024/07/bde5daef8687.html#google_vignette

<https://china.kyodonews.net/news/2024/07/cd962deb48de.html>