



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

# 中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年7月18日

第220期

## 免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

# CONTENTS 目录

## 美洲和大洋洲片区

美、日、英、欧发布关于对俄罗斯出口管制的声明

BIS 发布两份拒绝出口特权令

财政部及能源部就清洁能源转型举行会谈

FinCEN、OFAC 和 FBI 针对墨西哥跨国犯罪组织发布联合通知

加拿大投资 1.42 亿美元用于支持关键矿产基础设施建设

美国考虑实施更严格的贸易限制措施以打击中国芯片

美国商务部预计将在今年 8 月发布联网汽车拟议规则

美国本土太阳能企业落后于中国在美太阳能企业

## 欧亚片区

意大利纸类回收体系领先欧盟

德国总统签署新《气候保护法》引多个环保组织抗议

捷克亿万富翁收购英国皇家邮政

土耳其 5 月份出口额中国在进口占首位

韩国上半年 ICT 出口同比增 28% 创历年同期第二高

越南政府协助企业深入参加全球半导体行业供应链

印度尼西亚承诺向巴勒斯坦捐款 120 万美元

新加坡和美国签数据分析与人工智能合作意向声明

## 热点分析

欧盟对中国电动汽车征收关税举行咨询性表决未达成一致

## 美洲和大洋洲片区

### 美、日、英、欧发布关于对俄罗斯出口管制的声明

当地时间 2024 年 7 月 15 日消息，欧盟委员会于 7 月 10 日与日本、英国和美国举行了会议，讨论了针对俄乌冲突而采取的出口管制措施及相关协调与加强工作。声明称，自 2022 年 2 月以来，与会国家实施了迅速的、史无前例的大规模出口限制，旨在最大程度地抑制俄罗斯的军事工业基础发展，防止俄罗斯直接或从第三国转运网获取制造武器和军队所需物项。声明还称与会国家将采取以下措施：1) 继续加强和扩大管制要求，追究违反法律主体的责任；2) 积极识别俄罗斯军工综合体的关联公司以及规避制裁的公司；3) 继续发布公共指导意见，以强化对俄罗斯出口限制的范围和效果；4) 鼓励企业改进出口合规体系，加强尽职调查力度；5) 各国互补和协调，增强行业识别高风险交易的能力。

(来源：美国商务部工业及安全局，可转载)

<https://www.bis.gov/press-release/statement-export-controls-and-restrictions-against-russia>

### BIS 发布两份拒绝出口特权令

当地时间 2024 年 7 月 15 日消息，美国商务部工业与安全局 (BIS) 针对曾因合谋从事国际洗钱活动被定罪的罗伯特·怀斯 (Robert Wise) 和曾因向墨西哥走私军火被定罪的鲁本·阿努尔夫·查瓦里恩 (Ruben Arnulfo Chavarin) 发布了两份拒绝出口特权令。根据《出口管制改革法》(ECRA)，BIS 可以剥夺违规主体的出口特权，最长达十年。在拒绝出口特权有效期内，前述两名个人 1) 不得直接或间接参与涉及受美国《出口管制条例》(EAR) 管制的商品、软件或技术的出口交易，也不能从任何涉及这些交易的活动中获益；2) 任何人不得直接或者间接从事向其转让管制物项、帮助其从事出口等行为；3) 任何与其在贸易或商业活动中有所有权、控制、责任职位、隶属关系或其他关联的个人、公司或商业组织也可能受到此命令的约束。

(来源：美国联邦公报，可转载)

<https://www.federalregister.gov/documents/2024/07/16/2024-15619/in-the-matter-of-ruben-arnulfo-chavarin-1042-e-15th-street-douglas-az-85607-order-denying-export>

## 财政部及能源部就清洁能源转型举行会谈

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，美国财政部长珍妮特·耶伦（Janet L. Yellen）与能源部长詹妮弗·格兰霍姆（Jennifer Granholm）以及私营部门领导人就清洁能源转型举行了会议。会议讨论了拜登总统的《通胀削减法案》（Inflation Reduction Act）的影响，称其是有史以来最重要的气候法案，它正在推动对美国清洁能源领域的投资，并创造了就业机会。会上两部长称将继续合作实施《通胀削减法案》的承诺，并强调了政府的支持清洁能源转型方面的最新工作，包括财政部去年发布的净零融资与投资原则（Principles for Net-Zero Financing and Investment）。

（来源：美国财政部，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2464>

## FinCEN、OFAC 和 FBI 针对墨西哥跨国犯罪组织发布联合通知

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，美国财政部金融犯罪执法网络（FinCEN）、美国财政部下属海外资产控制办公室（OFAC）和美国联邦调查局（FBI）联合向金融机构发布通知，内容包括墨西哥跨国犯罪组织（TCO）策划的分时度假欺诈方法、金融类型和红旗警告，旨在帮助金融机构识别和报告相关行为。

墨西哥跨国犯罪组织，如哈利斯科州新生代卡特尔（Jalisco New Generation Cartel）等，对在墨西哥分时度假的美国业主进行电话诈骗、宣传虚假预付费计划，并利用该非法所得投资其他犯罪活动，其中包括向美国贩卖非法芬太尼等合成毒品。

（来源：美国财政部金融犯罪执法网络，可转载）

<https://www.fincen.gov/news/news-releases/fincen-ofac-and-fbi-joint-notice-timeshare-fraud-associated-mexico-based>

<https://www.fincen.gov/sites/default/files/shared/FinCEN-Joint-Notice-Timeshare-Mexico-508C-FINAL.pdf>

## 加拿大投资 1.42 亿美元用于支持关键矿产基础设施建设

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，加拿大宣布将在不列颠哥伦比亚省西北部投资 1.95 亿加元（约合 1.42 亿美元）用于关键矿产基础设施建设，以促进该地区的发展及提升安全水平。该投资主要用于必要的高速公路建设，以支持该地区的采矿活动。具体建设项目包括拓宽路肩、设立慢行车辆停靠点、建立链条安装/拆卸区以及增强沿途 WiFi 接入。该建设项目计划于 2024 年开始，2030 年完成。预计该建设项目开展后将创造多达 3000 个工作岗位，吸引 200 亿加元的资本投资，每年为矿产税贡献超过 4.5 亿加元，并为当地居民带来经济利益。该投资体现了加拿大和不列颠哥伦比亚省对可持续经济发展和环境管理的重视。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/canada-invests-142-million-in-critical-minerals-infrastructure-in-british-columbia/>

## 美国考虑实施更严格的贸易限制措施以打击中国芯片

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，鉴于对中国的芯片打击面临阻力，美国对其盟国称，如果盟国的相关企业继续向中国提供先进半导体技术，美国将考虑对其采取更为严厉的贸易限制措施。

知情人士称，相关措施可能适用于东京电子公司（Tokyo Electron）和阿斯麦控股有限公司（ASML Holding NV）等。美国正在权衡是否将外国直接产品规则（FDPR）作为限制措施。

FDPR 于 1959 年出台，旨在控制涉及美国技术的相关贸易活动。FDPR 的基本内容是，如果某产品在制造过程中使用了美国技术，即使该产品为外国制造产品，美国政府仍有权阻止其销售。美国对日本和荷兰称，如果其不收紧对中国的限制，将可能引发美国对其适用 FDPR。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/technology/us-considering-tougher-trade-rules-chip-crackdown-china-bloomberg-news-reports-2024-07-17/>

## 美国商务部预计将在今年 8 月发布联网汽车拟议规则

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，一位高级官员表示，预计美国商务部将在八月份发布有关联网汽车的拟议规则，该规则将对中国及其他被视为美国对手国家制造的特定软件实施限制措施。

商务部出口管制主管艾伦·埃斯特维兹在科罗拉多州的一个论坛上表示，这些措施将针对管理软件和数据的关键驾驶组件，此类组件必须在美国的盟国制造。

今年 2 月，拜登政府启动了一项调查，评估进口中国车辆是否构成国家安全风险。今年 5 月，商务部长吉娜·雷蒙多表示，商务部计划在秋季发布有关中国联网汽车的拟议规则，并提到拜登政府可能采取极端措施，禁止进口中国联网汽车或者对其实施严格限制。

商务部负责工业和安全事务的副部长埃斯特维兹强调了联网汽车的潜在威胁。他指出，现代汽车有很多软件，能够拍摄照片、连接手机，并掌握用户的个人信息，这使得联网汽车成为潜在的安全隐患。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/us-issue-proposed-rules-limiting-chinese-vehicle-software-august-2024-07-17/>

## 美国本土太阳能企业落后于中国在美太阳能企业

当地时间 2024 年 7 月 17 日消息，尽管美国政府为本土太阳能企业提供联邦补贴，美国太阳能企业仍难以与中国太阳能企业竞争。中国在美国的太阳能制造厂数量激增，根据路透社分析，预计明年将在美国本土拥有至少 20 吉瓦的年度生产能力，这足以满足美国市场约一半的需求。其中涉及的企业包括晶科能源控股有限公司、天合光能股份有限公司等。

尽管美国企业能够获得《通胀削减法案》提供的清洁能源制造补贴，但中国企业在该领域仍具有绝对优势，例如廉价的多晶硅原材料、完善的太阳能组件供应链以及政府提供的融资和补贴。美国政府试图通过关税和所谓的“强迫劳动”等手段降低对中国太阳能产品的进口依赖。然而，也有研究人员表示，中国投资将有助于促进美国本土太阳能制造业的发展，并创造就业

机会。美国能源部也向路透社表示，开发国内太阳能供应链需要时间，目前美国仍需依赖外国企业的专业知识。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/energy/many-us-solar-factories-are-lagging-except-those-china-owns-2024-07-17/>



## 欧亚片区

### 意大利纸类回收体系领先欧盟

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，根据意大利国家纸张回收和再循环联盟的最新报告，2023 年意大利人均回收量接近 64 公斤，高于欧盟平均水平。同年，意大利城市纸张和纸板的单独回收量超过 370 万吨，较 2022 年增长约 2.9%。相关趋势也体现在纤维素包装的回收率上，其回收率高达 92.3%，远超欧盟 2030 年目标（85%）。

意大利国家纸张回收和再循环联盟表示，意大利废纸分类收集的潜力还有 70 多万吨待发掘。预计在未来几年，随着垃圾收集数量和质量提升，分类和回收能力也将相应提高，特别是在南部地区，由国家复苏与韧性计划资助的相关项目将推动垃圾回收领域的发展。这些项目共有 58 个，总投资超过 3.2 亿欧元。

事实上，不仅在纸制品回收方面，意大利越来越多的城市正朝着“无垃圾化”的方向发展。根据意大利“环保组织联盟”（Legambiente）的数据，2023 年，意大利废物管理良性城市的数量增至 698 个，较上次调查增加 11%，人均无差别废物处理量低于 75 公斤/居民/年。获得高效废物管理服务的市民人数较 2022 年增加 53 万余人，占总人口的 6.9%。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/italy/2024-07-16/1262835098018942402.html>

### 德国总统签署新《气候保护法》引多个环保组织抗议

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，德国联邦总统办公室 15 日在柏林宣布，德国总统施泰因迈尔已经签署了联邦议院在春季批准的改革方案。这标志着备受争议的《气候保护法》修正案正式通过，意味着德国各部委都需要对气候目标负责的情况已经终结。

根据修正案，未来德国联邦政府将作为一个整体来确保气候目标的实现。不过新法律不会改变气候目标本身。到 2045 年，德国应继续实现温室气体中和。由于德国交通运输部从未实现其气候目标，因此特别受益于该法。对德国数字化和交通部部长维辛来说，如果总统没有签

署修正案，他将不得不在 15 日立即提出一项在交通运输领域加强气候保护的计划。

对于德国政府通过修正案的决定，多个环保组织认为，这一变化是对原有《气候保护法》的破坏，并担心德国将无法实现其气候目标。德国环境援助署 (DUH) 要求施泰因迈尔总统拒绝签署该法律，否则他所在的协会将提出宪法申诉。对此，德国政府发言人赫贝斯特雷特 (Steffen Hebestreit) 表示，政府仍然确信新法律符合德国宪法。

(来源：欧洲时报，可转载)

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/GER/2024-07-16/1262817816853123306.html>

## 捷克亿万富翁收购英国皇家邮政

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，近日，英国皇家邮政董事会已接受捷克亿万富翁丹尼尔·克雷廷斯基提出的 36 亿英镑收购计划，预计股东将于 9 月 25 日批准该交易，但英国政府也有权决定是否继续进行。

克雷廷斯基表示，只要让他经营这项服务，他将遵守英国普遍服务义务 (USO)，承诺每周六天在英国各地递送信件。如果他成功收购，愿意给员工分红，但他似乎拒绝员工持有皇家邮政的股份。

这笔交易的另一个潜在障碍是公司的结构。英国工会希望看到公司重新国有化，但英国通信工人工会 (CWU) 秘书长大卫·沃德表示，在当前的政治和经济环境下，这很困难。英国通信工人工会正在推动一种不同的所有权模式，即员工拥有部分企业。为了推动收购，工会希望员工持有公司的所有权，并希望在代表工人的董事席位上也做出让步，分红并不足以支持工会和劳动者。

(来源：新欧洲，可转载)

<https://www.xinouzhou.com/detail-995951.html>

## 土耳其 5 月份进口额中国占首位

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，土耳其国家统计局和商务部合作公布了 5 月份的临时外贸数据。2024 年 5 月，土耳其出口额为 240.66 亿美元，同比增长 11.3%；进口额为 305.68 亿美元，同比下降 10.4%。与上年同期相比，5 月外贸逆差下降了 48%，降至 65.02 亿美元。

土耳其出口与进口的比例从 2023 年 5 月的 63.4% 上升至上个月的 78.7%。5 月份，德国以 19.02 亿美元的出口额位居出口国首位。紧随其后的是英国（15.21 亿美元）、美国（14.75 亿美元）、伊拉克（14.48 亿美元）和意大利（11.24 亿美元），对前 5 个国家的出口占出口总额的 29.8%。

中国在 5 月份的进口中占据首位。来自中国的进口额为 38.62 亿美元，紧随其后的是俄罗斯（37.80 亿美元）、德国（22.82 亿美元）、意大利（18.79 亿美元）和美国（14.56 亿美元）。来自前 5 个国家的进口额占总进口额的 43.4%。

（来源：土耳其之声，可转载）

<https://www.trt.net.tr/chinese/cai-jing/2024/06/28/tu-er-qi-gong-bu-5yue-fen-chu-kou-e-zhong-guo-zai-jin-kou-zhan-shou-wei-2157013>

## 韩国上半年 ICT 出口同比增 28% 创历年同期第二高

当地时间 2024 年 7 月 15 日消息，韩国科学技术信息通信部发布数据，2024 年上半年，韩国信息通信技术（ICT）产业出口额同比增长 28.2%，达到 1088.5 亿美元，创下历年同期第二高纪录。2024 年上半年，ICT 进口额为 677.8 亿美元，贸易收支实现 410.7 亿美元顺差。6 月单月，贸易收支实现 101.8 亿美元顺差。

韩国主力出口产品之一的半导体同比猛增 49.9%，为 658.3 亿美元。半导体出口业绩向好，带动 ICT 出口连续 6 个月实现两位数增长。尤其是存储芯片出口增势迅猛，同比骤增 88.7%。此外，计算机和周边设备出口同比增长 35.6%；手机出口则同比下降 2.8%，为 55.8 亿美元。

6 月 ICT 出口额同比增长 31.1%，达到 210.5 亿美元，创下历年同月最高值。半导体出口额为 134.4 亿美元，同样创下同月最高纪录。引人关注的是，存储芯片出口同比激增 85.2%，为 88.3 亿美元。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20240715001900881?section=economy/index>

## 越南政府协助企业深入参加全球半导体行业供应链

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息，越南计划与投资部部长 15 日下午举行了 2024 年上半年工作总结和下半年任务部署会议。该部办公室主任裴英俊在会议上表示，基于对半导体产业潜力和优势的深入了解，该部已建议各职能机关逐步完善有关投资和经营的政策和法律系统，为投资者创造便利条件。越南政府计划开展一系列活动，协助企业深度参与到全球半导体行业供应链的活动中。

越南计划与投资部正积极推动与国内外伙伴的合作，以吸引各援助资源来推动国内半导体行业的发展，推动国际合作，以及与各战略伙伴的合作和对接活动。

为了推动半导体行业 and 人工智能强劲发展，越南计划与投资部已直接同世界领先半导体集团沟通，旨在吸引投资，并为该国提供半导体和人工智能领域的培训以及能力提升支持，协助越南参加全球价值链，集中打造优质人力资源，从而满足未来的需求，同时提高长期发展研究能力。

(来源：越通社，可转载)

<https://zh.vietnamplus.vn/>

## 印度尼西亚承诺向巴勒斯坦捐款 120 万美元

当地时间 2024 年 7 月 15 日消息，印度尼西亚政府承诺，每年定期提供 120 万美元的自愿捐款帮助巴勒斯坦。据印尼外交部 14 日发表的声明，提供援助是为了支持联合国近东巴勒斯坦难民工作和恢复机构（近东救济工程处）的工作。

美国纽约联合国总部 12 日举行的近东救济工程处承诺会议上，印尼转达了此项国家声明。共有 62 个国家提交了国家声明。

印度尼西亚政府还宣布，其将提供 200 万美元的赠款，致力于为近东救济工程处寻求创新资金，包括通过探索与天课管理机构的合作伙伴关系，吸引印度尼西亚各方主体参与。

(来源: 印尼之声, 可转载)

<https://voineews.id/mandarin/index.php/>

## 新加坡和美国签数据分析与人工智能合作意向声明

当地时间 2024 年 7 月 16 日消息, 正在美国访问的新加坡国防部长黄永宏会见美国防长奥斯汀, 两国代表签署了一份在数据、分析和人工智能领域合作的意向声明。

黄永宏和奥斯汀也讨论了在人工智能等新兴技术领域的双边合作。新加坡国防部副常任秘书姚志龙准将, 及美国国防部首席数码和人工智能官普拉姆 (Radha Iyengar Plumb), 近期分别代表新美两方签署在数据、分析和人工智能方面合作的意向声明。

根据这份意向声明, 双方确认了重点合作和学习领域, 将在人工智能、高质量数据和人才管理方面展开合作。

(来源: 联合早报, 可转载)

<https://www.zaobao.com.sg/news/singapore/story20240716-4277748>

## 热点分析

### 欧盟对中国电动汽车征收关税举行咨询性表决未达一致

#### 一、基本情况

当地时间 2024 年 7 月 17 日消息，欧盟委员会于 7 月 4 日作出决策，决定对中国电动汽车加征临时关税，即在目前 10% 的基础上，对中国产电动汽车加征最高可达 37.6% 的临时关税。欧盟委员会指责中国电动汽车制造商得到政府巨额补贴，认为这导致了在中国电动汽车大规模廉价出口欧洲，扭曲了市场，削弱了欧洲汽车企业的竞争力。欧盟希望通过加征关税抵消中国厂商通过高额政府补贴所获得的不正当竞争优势。

欧盟 27 个成员国就进口中国制电动车征收关税一事表态的期限，已于 15 日午夜届满。欧盟成员国中，有 12 个国家支持征收额外关税，4 个国家反对，11 个国家弃权。德国、瑞典等国家投了弃权票，法国、意大利和西班牙投了赞成票，匈牙利明确表示反对。

欧盟成员国进行的此次咨询性投票，是对欧盟委员会该政策是否得到支持的首次正式测试。成员国在是否支持征收额外关税的问题上一直举棋

不定，凸显了欧盟在争取成员国一致支持方面所面临的挑战。

欧盟委员会则指，投票是保密的，不会透露投票结果。虽然投票名单不详，但德国政府可能选择了弃权。连续几个月来，德国联邦政府一直对欧盟向中国产电动汽车加征关税持保留态度。在欧盟内部关于对华关税的投票中，德国预计将投弃权票，原因是反补贴调查还在进行，欧委会与中国政府的谈判仍在继续。德国投弃权票是本着“有批判性地团结”欧委会的精神，同时也表达了对欧委会的支持。德国总理朔尔茨寄期望欧中双方在 11 月前达成协议。

#### 二、对当前形势的分析

##### （一）暂停征税需 15 个国家反对

欧盟委员会月初宣布，其将对从中国进口的电动车征收高达 37.6% 的临时反补贴税，最长期限为 4 个月，期间欧盟成员国将投票表决是否对中国电动车正式征收为期 5 年的反补贴税。根据规定，若 27 个欧盟成员国中有 15 个国家投反对票，且这些反对票占欧盟总人口的 65%，则将暂停征收关税。

## （二）欧盟内部对华贸易关系分歧严重

相较于美国，欧盟在加征关税的节奏显得更为审慎，一方面是因为美国把对华贸易当作安全议题的一部分，而欧盟则更多地当作贸易问题。然而，欧盟内部在对华贸易关系上却分歧严重，尤其是英国脱欧后，主导欧盟的德法两国。

几个月来，德国政府一直对电动汽车反补贴关税持保留意见，担心中国可能对德国车企乃至整个工业界采取反制措施。同时，德国厂商在中国工厂生产的电动车型也将受到欧盟关税的冲击。德国在中国市场进行了广泛的汽车行业投资，若欧盟对中国电动汽车加征关税，德国也可能也会受到反制冲击。比如宝马最新上市的纯电 mini，由于是在中国生产，返销欧洲后，则会受到关税的影响。同时，宝马和大众等欧盟内部企业也对加征关税表示担忧，认为这可能损害汽车产业，以及全球供应链内的良性市场竞争。

其他国家，如波兰，其发展部长仍在各部门之间咨询意见，希腊截至上周六仍未作出决定。法国是欧盟这项决定的坚定支持者之一，而匈牙利则对此予以谴责。匈牙利经济部长纳吉·马顿近期在欧盟内部市场和工业部长非正式会议上表示，匈牙利反对这些关税，认为保护主义不是解决问题的办法。

## （三）部分国家担心对中欧贸易产生负面影响

欧盟内部对是否对中国电动汽车加征临时反补贴税分歧颇大，不少国家担心这会对双方贸易产生负面影响。例如，奥地利表示，中国和欧盟委员会之间的对话必须继续进行，必须集中寻求解决方案，以确保公平竞争，防止保护主义螺旋式上升。奥地利联邦劳动和经济部长科赫明确表示，奥地利作为一个出口导向型国家，若受到相关影响，将损失惨重。

## 三、对未来的预判

### （一）中国企业或可考虑两手准备

中国电动汽车企业，如比亚迪、吉利和上汽集团等，需要做好两手准备，一方面加大游说力度，另一方面寻找其他具有潜力的市场。

内地车企动向方面，上汽集团正考虑在西班牙建立工厂，预计于 2027 年第四季度产出首辆汽车。目前，上汽集团正与当地工业部进行谈判，将在 9 月 30 日前作出决定。

除西班牙外，匈牙利或捷克也在上汽选择范围内，主因劳动成本相对较低。而西班牙优势之一是其距离英国更近，海运连接更便利，且英国和西班牙均是上汽在欧洲的关键市场之一。

比亚迪计划在土耳其投资 10 亿美元（约 78 亿港元），于当地西部兴建电动车工厂，这是继集团在匈牙利兴建工厂后，第二家在欧洲地区的厂房。若比亚迪在当地建厂，可使比亚迪集团更易进入欧盟市场，同时可服务于土耳其本土市场。

## （二）未来市场的不确定性

欧盟各成员国必须通过咨询程序，向欧盟委员会提交关于临时关税的立场性文件。不过，各国的立场性文件对欧盟委员会并无约束力。尽管此次咨询性投票不具有约束力，但其结果可能会影响欧盟委员会的最终决定，各国也有可能改变立场。若最终投票结果维持现状，欧盟对华电动汽车关税就将能在 11 月正式生效，而正式关税通常期限为五年。在电动汽车行业快速发展的背景下，这种不确定性尤其可能会对中欧贸易市场产生深远影响。

## （三）政策和贸易摩擦的长期影响

欧盟对中国电动汽车加征关税的决定，可能会引发中欧之间的贸易摩擦，甚至可能导致中国在世界贸易组织挑战欧盟的反补贴调查。此外，中国可能会采取反制措施，进一步加剧双方的贸易紧张关系。

（来源：法广新闻、星岛日报）

<https://www.rfi.fr/cn/%E4%B8%AD%E5%9B%BD/20240716-%E6%AC%A7%E7%9B%9F%E5%AF%B9%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E7%94%B5%E5%8A%A8%E6%B1%BD%E8%BD%A6%E5%BE%81%E6%94%B6%E5%85%B3%E7%A8%8E%E4%B8%BE%E8%A1%8C%E5%92%A8%E8%AF%A2%E6%80%A7%E8%A1%A8%E5%86%B3%E6%9C%AA%E8%BE%BE%E4%B8%80%E8%87%B4>

<https://std.stheadline.com/realtime/article/2011367/%E5%8D%B3%E6%99%82-%E8%B2%A1%E7%B6%93-%E6%AD%90%E7%9B%9F%E5%B0%8D%E8%8F%AF%E9%9B%BB%E5%8B%95%E8%BB%8A%E5%8A%A0%E7%A8%85%E6%8A%95%E7%A5%A8-%E5%BE%B7%E5%9C%8B%E7%91%9E%E5%85%B8%E5%82%B3%E6%A3%84%E6%AC%8A-%E6%84%8F%E8%A5%BF%E6%94%AF%E6%8C%81-%E5%8F%A6%E4%B8%8A%E6%B1%BD%E6%88%96%E6%AD%90%E6%B4%B2%E5%BB%BA%E5%BB%A0>