



中国国际贸易促进委员会

CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年6月27日

第214期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国财政部发布拟议规则 欲限制特定对华投资
中国外交部决定对洛克希德马丁公司相关实体及个人采取反制措施
BIS 与印第安纳大学就违反出口管制条例达成和解协议
赣锋锂业起诉墨西哥政府取消锂矿许可
OFAC 将 24 家中国香港实体被列入 SDN 清单
拜登政府正调查三家中国运营商
加拿大欲对中国电动汽车征收关税
中石油美洲公司因违反美国出口规定被罚 1450 万美金

欧亚片区

波兰总统杜达访华谈经贸关系
德国经济部长称只有与中国合作才能实现全球气候目标
英国表示对进口商“故意”错误申报以规避脱欧边检收费追责
俄中农产品、原材料和食品双边贸易额增长 33.9%
中国帮助尼泊尔加强能源安全
比亚迪 EV 轿车“海豹”在日本上市
韩国 5 月商贸流通业销售额同比增 8.8%
越南国会通过批准英国加入 CPTPP 文件的决议

热点分析

德国：欧中同意就电动车关税问题启动磋商令人惊讶

美洲和大洋洲片区

美国财政部发布拟议规则 欲限制特定对华投资

当地时间 2024 年 6 月 21 日消息,美国财政部根据 EO 14105,发布一项拟议规则制定通知。2023 年 8 月 9 日美国总统拜登签发第 14105 号行政命令 (EO 14105),要求对受关注国家(目前为中国内地及中国港澳地区)的某些特定投资(主要为半导体和微电子、量子信息技术和人工智能领域)建立特别审查机制。2024 年 6 月 21 日,美国财政部发布《关于美国在受关注国家投资某些国家安全技术和产品的规定》拟议规则制定通知(NPRM: Provisions Pertaining to U.S. Investments in Certain National Security Technologies and Products in Countries of Concern)进一步明确解释相关规定,并公开征求意见,公众评论期截至 2024 年 8 月 4 日。

(来源:美国财政部,可转载)

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2421>

中国外交部决定对洛克希德马丁公司相关实体及个人采取反制措施

当地时间 2024 年 6 月 21 日消息,中国外交部决定对洛克希德马丁公司相关实体和高级管理人员采取反制措施:冻结洛克希德马丁导弹系统集成实验室、洛克希德马丁先进技术实验室、洛克希德马丁风险投资公司在中国境内的动产、不动产和其他各类财产。冻结洛克希德马丁公司高级管理人员詹姆斯·泰克里特 (James Donald Taiclet)、弗兰克·圣约翰 (Frank Andrew St. John) 和杰西·马莱夫 (Jesus Malave) 在中国境内的动产、不动产和其他各类财产;禁止中国境内的组织、个人与其本人进行有关交易、合作等活动;不予签发签证、不准入境(包括香港、澳门)。该决定自 2024 年 6 月 21 日起施行。

(来源:中国外交部,可转载)

https://www.mfa.gov.cn/wjbxw_new/202406/t20240621_11439508.shtml

BIS 与印第安纳大学就违反出口管制条例达成和解协议

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息,美国商务部工业和安全局 (BIS) 与印第安纳大学 (IU) 达成和解协议。和解协议中,印第安纳大学承认了 42 项违规行为,涉及向包括中国在内的 16 个国家/地区的研究所出口含有蓖麻毒素 A 序列转基因的果蝇 (*Drosophila melanogaster*) 品系。

根据和解协议，印第安纳大学必须向相关管理人员提供《出口管制条例》（EAR）的出口合规培训。该校还须就违反 EAR 的行为进行两次演讲：一次面向库存中心主任论坛，另一次面向更广泛的大学出口管制社区。此外，该命令还要求印第安纳大学对某些类型的物品实施为期一年的暂缓出口禁令。

（来源：美国商务部工业和安全局，可转载）

<https://www.bis.gov/press-release/bis-settles-alleged-export-control-violations-indiana-university>

赣锋锂业起诉墨西哥政府取消锂矿许可

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息，因为墨西哥政府取消了赣锋锂业集团股份有限公司（Ganfeng Lithium Group Co.,Ltd.）在索拉诺（Sonora）州的锂矿开采特许权，赣锋锂业及其两家子公司对墨西哥政府提起仲裁。此请求于 21 日在国际投资争端解决中心（ICSID）提交。

赣锋锂业于 2021 年收购了巴卡诺拉锂业股份有限公司（Bacanora Lithium），当时该公司价值 8 亿美元，计划在 2023 年开始商业化生产。2022 年 4 月墨西哥批准了一项法案，将锂产业国有化，因此去年 8 月墨西哥政府决定取消赣锋锂业的特许权，导致该项目被叫停。尽管业界认为政府取消赣锋锂业开采特许权的行为不合法，但墨西哥经济部在采矿和水资源特许权管理法案获得批准后，维持了原决定。

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/subscribe-login/?id=1153679>

OFAC 将 24 家中国香港实体被列入 SDN 清单

当地时间 2024 年 6 月 25 日消息，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）制裁了近 50 个实体和个人，其中包括 24 家中国香港实体，且均被标有次级制裁风险。OFAC 称这些个人和实体构成了庞大的“影子银行”网络。伊朗国防和武装部队后勤部（MODAFL）和伊斯兰革命卫队（IRGC）自 2020 年以来利用这些网络非法进入国际金融体系并处理了数十亿美元的资金。

（来源：美国财政部外国资产控制办公室，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2431>

拜登政府正调查三家中国运营商

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息，三位知情人士称，拜登政府正在调查中国移动、中国电信和中国联通，称担心这三家公司可能会利用其在美国的云计算和互联网业务获取美国数据，并将这些数据提供给中国政府。美国商务部已经完成了对中国移动和中国电信的“风险分析”，但对中国联通的调查进展不大，由于调查尚未公开，知情人拒绝透露姓名。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/media-telecom/us-probing-china-telecom-china-mobile-over-internet-cloud-risks-2024-06-25/>

加拿大欲对中国电动汽车征收关税

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息，加拿大表示，正在考虑是否对中国制造的电动汽车征收关税，以寻求与盟友国保持一致，共同对抗中国享受大量补贴的电动汽车行业。

加拿大财政部长克里斯蒂亚·弗里兰 (Chrystia Freeland) 表示，加拿大汽车行业正面临着来自中国的不公平竞争。加拿大将于 7 月 2 日展开公众意见征询，为期 30 天。她拒绝透露加拿大可能采取的行动及电池等电动汽车零部件是否会成为打击目标。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/canada-says-it-might-impose-import-tariffs-chinese-evs-2024-06-24/>

中石油美洲公司因违反美国出口规定被罚 1450 万美金

当地时间 2024 年 6 月 26 日消息，美国司法部表示，中国石油国际事业（美洲）有限公司（简称：中石油美洲公司）（PetroChina International America）已同意因违反美国出口相关规定支付 1450 万美元罚款。

美国德克萨斯州南区检察官办公室新闻稿中称，有证据表明该公司在填报美国出口电子数据库报告时提供了不准确的信息。该办公室表示，中石油美洲公司“在 2019 年和 2020 年对墨西哥的某些出口交易中，将价值超过 3200 万美元的超低硫柴油错误归类为矿物油混合物”。该办公室补充说，该公司已全力配合违规行为的调查，并加强了合规计划。中石油美洲公司没有立即回应置评请求。

(来源: 路透社, 可转载)

<https://www.reuters.com/markets/commodities/petrochina-pay-145-million-fine-us-export-violations-doj-says-2024-06-25/>

欧亚片区

波兰总统杜达访华谈经贸关系

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息，波兰总统杜达正在中国进行为期 5 天的访问。波中双方探讨在欧洲实现和平的前景，同时希望加深经贸关系。

波兰希望同中方讨论寻求加深中波两国经贸往来的途径，增加波兰对华出口的可能性，以平衡双边贸易关系。根据波兰统计局公布的数据，2023 年，波兰 13.9% 的进口来自中国，而对中国的出口则远小于这一数额。启程前，杜达在华沙机场对记者说，波兰希望中国市场能更为开放，尤其是对波兰的农产品和家禽产品开放。在访问期间，双方将签署几项协议。

杜达将与中国方面讨论增加中国在波兰的投资。上周，波兰国家资产部表示，波兰政府已同中国吉利汽车接触，讨论在波兰建立电动汽车生产线事宜，相关评估正在进行中。他还谈及中国的“一带一路”倡议（BRI），希望促进同中国的经济合作，建立陆路交通线路，既能将中国商品运往欧洲，也能将欧洲商品出口到中国。

（来源：德国之声，可转载）

<https://www.dw.com/zh/>

德国经济部长称只有与中国合作才能实现全球气候目标

当地时间 2024 年 6 月 23 日消息，德国经济部长哈贝克在访问杭州时表示，欧盟成员国需要联合起来制定共同计划，以便参与国际竞争。哈贝克也强调，只有与中国合作才能实现全球气候目标。

当前，遏制全球变暖似乎被其他议题所掩盖。哈贝克称，没有中国的参与，全球气候目标将难以实现。因此，德国加强与中国在这一领域的合作至关重要。他在会谈中了解到，中国不需要被告知二氧化碳排放对气候有害，人们已经知道这一点，中国建设煤电厂主要是出于能源安全的考虑。因此，中国需要找到替代煤炭的安全能源选择，即在减少煤电厂数量的同时，维持同样的能源安全。

哈贝克将此行的重点放在当前的经济、能源和气候政策问题上。然而，主要议题仍是欧盟计划于七月初对中国电动汽车征收关税。中国商务部 22 日宣布将就此与欧盟展开磋商。哈贝克表示，这是良好的第一步，但远未达到任何突破。

(来源：德国之声，可转载)

<https://www.dw.com/zh/>

英国表示对进口商“故意”错误申报以规避脱欧边检收费追责

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息，英国政府近日指控，从欧盟进口商品的企业在关键文件上“故意”出错和“犯罪”，以规避新的英国脱欧边境检查费用。在日前发给贸易商的一份通知中，英国政府表示，已经意识到一些贸易商和物流公司的部分“故意”行为，并强调要打击这种行为。

就在几周前，英国对从欧盟进入该国的动植物产品实施了新的检查。新规定于 4 月 30 日生效，要求在全英各地的边境检查站检查某些产品，并根据进口商带入的产品类型收取不同的费用。

英国环境、食品和农村事务部（DEFRA）称，一些公司经常将属于中等风险的产品申报为低风险，而高风险产品却被申报为中等风险。此外，一些进口商在进口肉类和奶制品时没有附上出口卫生证书，在进口植物时也没有附上植物检疫证书。有些进口商试图在普通卫生入境文件中，携带多份出口卫生证明，而法规规定，一份入境文件应该只附有一份出口卫生证明。此类做法可以节省边检费用，英国政府规定进口商需要为每份入境文件支付高达 145 英镑的费用。

(来源：欧洲时报，可转载)

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/britain/2024-06-24/1254849664458465305.html>

俄中农产品、原材料和食品双边贸易额增长 33.9%

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息，俄罗斯农产品出口发展中心的调查显示，2023 年俄中农产品、原材料和食品双边贸易额增长 33.9%，增至 111 亿美元（940 万吨）。

中国对俄农产品、原材料和食品的出口额增长 5.8%，增至 23 亿美元（120 万吨）。中国向俄罗斯出口的主要产品是烟草及其替代品（17.4%）、蔬菜（5.0%）、非食品提取物和天然树脂（4.7%）、蘑菇（4.0%）以及水果、坚果等其他可食用植物部分（3.9%）。

俄罗斯对华出口额增长 44.1%，增至 88 亿美元。出口量最多的产品为冷冻鱼（18.0%）、

菜籽油（17.0%）、虾蟹类（13.9%）、葵花籽油（10.5%）和大豆（7.8%）。俄罗斯对华农产品出口额占俄中农产品贸易总额的 79.0%。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20240624/1060051609.html>

中国帮助尼泊尔加强能源安全

当地时间 2024 年 6 月 24 日消息，中尼副外长级会议定于 25 日在尼泊尔首都加德满都举行。一个月前，两国重新开放了 21 个传统边贸点中的 14 个。开放其余边贸点，以进一步刺激山区居民间的边贸和接触，预计将是加德满都会谈的一个重要议题。

其他议题可能包括中国承诺进口尼泊尔商品、更新 1981 年贸易和支付协定以及对中尼边境进行联合检查等。该些检查已于 20 多年前终止。去年 9 月，尼泊尔总理普拉昌达访华期间，双方就进行联合检查达成一致。预计在此次加德满都磋商中双方可能会确定联合检查的具体日期。

此次外交磋商前夕，一支联合团队在尼泊尔代莱克地区启动了为期六个月的石油和天然气钻探项目，该团队由约 20 名中国工程师和 45 名尼泊尔技术人员组成。这次勘探活动标志着尼泊尔自 1985 年后首次重启油气资源的寻找工作。中方可能在磋商中考虑推动这一联合项目的其他具体措施。如果此次勘探任务获得成功，可以大大减少尼泊尔对印度石油进口的依赖。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20240624/1060051057.html>

比亚迪 EV 轿车“海豹”在日本上市

当地时间 2024 年 6 月 25 日消息，中国纯电动汽车（EV）龙头企业比亚迪（BYD）在日本发售电动汽车“海豹”（SEAL）。在欧美对中国产电动汽车提出加征关税等加强限制之际，比亚迪把在日投放的车型增加至 3 款，力图开拓市场。虽然在中国等地还销售插电式混合动力车（PHV）款式，但此次仅推出电动汽车，建议零售价为 528 万日元起（约合人民币 24 万元）。

“海豹”于 2022 年在中国上市，2023 年 8 月起登陆国外。截至 6 月上旬，在欧洲、中南美及亚洲等包括中国在内的 41 个国家和地区，“海豹”已售出超过 23 万辆（含 PHV）。

比亚迪已在日本投放运动型多功能车（SUV）“ATTO 3”和小型车“海豚”（DOLPHIN）

两款车型。在日本销售的“海豹”单次充电续航里程，有 575 公里和 640 公里两个版本可供选择。

(来源：共同社，可转载)

<https://china.kyodonews.net/news/2024/06/0b315d484751-ev.html>

韩国 5 月商贸流通业销售额同比增 8.8%

当地时间 2024 年 6 月 25 日消息，韩国产业通商资源部表示，5 月，韩国 25 家商贸流通企业的销售额同比增长 8.8%，达 16.26 万亿韩元（约合人民币 854.4 亿元）。

其中，网店销售额同比大增 16.5%，自 2023 年 9 月以来，连续 9 个月保持两位数增长。具体来看，家电/文化（1.3%）、食品（26.1%）、生活/家庭（13%）、服务/其他（55.9%）等所有品目均有所增长。韩国产业部分析称，为应对全球跨境电商平台攻占韩国市场，韩国企业纷纷推出打折促销活动，旅游、配送等服务需求和方便食品销售也呈现强劲势头，从而推动网店销售额增加。

同期，实体店销售额增长 0.9%。尽管大型超市（-3.1%）和百货商场（-0.1%）的销售额减少，但便利店（4.1%）和企业型超市（4.8%）呈现增长势头。按品目看，除食品（4%）和服务/其他（3.7%）外，家电/文化（-19.1%）、时装/杂货（-4.6%）、儿童/体育（-5%）等大部分品目的销售额减少。另外，5 月网店销售额占全体商贸流通企业销售额的比重同比上升 3.6 个百分点，为 53.9%。

(来源：韩联社，可转载)

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20240625002900881?section=economy/index>

越南国会通过批准英国加入 CPTPP 文件的决议

当地时间 2024 年 6 月 25 日消息，越南第十五届国会第七次会议通过了关于批准英国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）文件的决议。越南同时认为，英国对越南市场的承诺开放度高于 CPTPP 其他成员国，也高出《越英自贸协定》（UKVFTA）中对越南市场的承诺开放度。

在 CPTPP 框架内，英国将承认越南制造业在市场经济条件下运行。越南第十五届国会在第七次会议上批准文件，意味着越南成为最早批准文件的 6 个 CPTPP 成员国之一，彰显越南

在推动越英双边贸易投资关系发展进程中的积极性与责任心。

越南国会常务委员会也表示，越南国会已批准了文件，6 个 CPTPP 成员国可能将在 2024 年 10 月 16 日之前完成批准手续，促使文件自 2024 年 12 月 16 日起尽快生效。

(来源：越通社，可转载)

<https://zh.vietnamplus.vn/>

热点分析

德国：欧中同意就电动车关税问题启动磋商令人惊讶

一、基本情况

当地时间 2024 年 6 月 22 日消息，中国商务部在部长王文涛与欧盟贸易专员东布罗夫斯基斯（Valdis Dombrovskis）举行视频会谈后发布简短声明称，双方商定，就欧盟对华电动汽车反补贴调查案启动磋商。

欧盟委员会发言人奥洛夫·吉尔表示，布罗夫斯基斯与王文涛就欧盟对中国电动汽车的反补贴调查进行了公开和建设性的对话。

正在中国进行访问的德国副总理兼经济部长哈贝克形容这一最新进展令人惊讶，因为最近几周寻求中欧正式展开谈判的努力均告失败。在被问及即将展开的谈判中可能出现的妥协让步时，他回答道，现在能看到一些妥协，尤其是在电动出行领域，中国现在必须提出建议，而欧委会必须进行谈判。欧盟威胁征收的关税并不是像美国、巴西或土耳其那样的惩罚性关税。他表示，这并不是在批评中国过度生产汽车，也不是在批评中国的国家补贴。哈贝克认为，问题在于政府资金被用于促进出口。

鉴于中国市场对德国汽车工业的重要性，德国政府曾在欧盟内部争取在贸易争端中给予宽限期。欧盟内部对此也存在分歧。哈贝克强调，虽然他以德国经济部长的身份访问中国，但目的是将德国的观点“引入欧洲”。他与欧盟委员会密切协调，但单靠德国无法产生影响。他说：“如果我们不作为欧洲人行动，其他经济大国迟早会撕裂我们。核心问题在于，开放的贸易世界是否会分崩离析，只剩下区域性保护主义和受保护的领域。”

二、对当前形势的判断

（一）新情况带来的不确定性

俄罗斯科学院欧洲研究所副所长、德国研究中心主任弗拉季斯拉夫·别洛夫指出，新情况给对话结果带来了不确定性。磋商进程以及德国在其中的作用将取决于欧盟委员会新的组成。现在欧盟委员会内部正对这些职位和席位进行争夺战，将会产生新的欧盟委员，所以目前尚未达成一致。德国有机会作为磋商调解者之一发挥建设性作用，这也正是中方所希望的。但今天欧盟正试图让欧洲远离中国，在此过程中德国还没能表现出保护自身利益的独立性。德国总理朔尔茨正试图与中国保持先前水平的合作。他曾表示，如果欧洲对中国电动汽车征收关税，将对德国汽车业产生极其负面的影响。德国副总理哈贝克并不完全认同朔尔茨的对华政策，因此，要评估目前德国对欧盟委员会最终立场影响力的大小，非常困难。

（二）反映欧盟内部不同对华态度

浙江外国语学院美国研究中心特聘研究员王鹏指出，德国在推动欧方与中方相向而行方面，确实有一定的潜力和能力，但能否成功取决于多种因素。一方面，欧盟内部对华态度并不完全一致，有些国家对中国的经济影响力持谨慎态度，甚至有些敌视。德国需要在内部协调不同国家的利益和立场，推动统一的对华政策。另一方面，德国自身的对华战略也在更新，哈贝克提到的更长期计划和欧洲整体的做法表明，德国可能在重新评估其对华政策，这也可能带来一些不确定性。总的来说，德国在推动欧方与中方相向而行上具有一定的积极作用，主要原因是其在欧盟内部的影响力和与中国的紧密经贸关系。然而，能否成功，取决于其德方能否在欧盟内部，协调不同国家的立场，以及德国自身对华政策的调整方向。德国需要在欧盟内发挥其领导作用，同时与中国保持建设性的对话和协商，以实现双方利益的平衡和共赢。

中国国际经济交流中心首席研究员张燕生认为，当欧盟委员会主席冯德莱恩宣布将对中国的新能源汽车展开调查时，这不是一个单纯的经济问题，也是地缘政治问题。

三、对谈判前景的预测

最好的结果是，欧盟在 7 月 4 日之前取消加征关税决定。但欧盟委员会、分析人士和欧洲贸易游说团体都强调，谈判将是一项重大任务，中国需要展现做出重大让步的意愿。欧洲布鲁勒智库高级研究员埃雷罗表示，法国大选前，不会有人敢改变欧盟做出的决定，欧盟委员会无法改变它已经考虑了几个月的决定。中国正在向欧盟成员国施压，但需要多数支持票推翻欧盟委员会的决定。最终关税将于 11 月 2 日欧盟反补贴调查结束后确定。欧盟委员会发言人 24 日表示，欧盟强调，任何谈判结果都必须有效解决有害补贴的问题。德国工商大会上海代表处首席代表马铭博表示，除非中方解决欧方提出的所有问题，否则在 7 月 4 日之前取消初步关税的可能性为零。

由于担心中国以制造为中心的发展模式可能导致廉价商品泛滥，欧盟的贸易政策已变得越来越保护性。中国坚决否认欧盟对不公平补贴或产能过剩问题的指控，中国电动汽车行业的发展是技术、市场和行业供应链优势的结果。中国呼吁欧盟取消关税，并表示愿意进行谈判。但是如果发生关税战，中国将采取一切措施保护中国企业。如果欧盟不让步，中国已准备好应对措施，并认为欧盟应该对不断升级的紧张局势负全责。

从历史经验来看，中欧之间的经贸摩擦可以通过对话和协商来解决。例如，十年前欧盟对华光伏产品的“双反”调查，最终以和解告终。通过建设性的沟通和合作，或许可以找到解决经贸摩擦的方法。如果欧盟的反补贴措施对中国企业造成了实质性损害，中国也不排除考虑利用 WTO 等国际法律机制进行申诉和维权。

(来源: 俄通社, 德国之声)

<https://sputniknews.cn/20240624/1060050071.html>

<https://www.dw.com/zh/>