



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年6月13日

第210期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

- 一家美国公司因违反《出口管理条例》的反抵制规定受到 BIS 处罚
- 美议员要求将两家中国电池制造商列入 UFLPA 实体清单
- 美国将对微软、OpenAI 和英伟达展开反垄断调查
- 苹果将把 ChatGPT 引入 iPhone 遭马斯克抨击
- 特朗普称若 11 月胜选 可能就非法移民问题对中国等国征收关税
- 美议员呼吁严查新闻应用程序 NewsBreak 与中国的关系
- 古巴吸引俄罗斯和中国游客重振旅游业
- 加拿大将高纯度铁、磷、硅金属列入关键矿产名单

欧亚片区

- 德国经济界呼吁欧盟推进改革
- 英国脱欧后对欧盟服装出口额下降
- 法铁计划 2026 年开通 TGV 列车以打通意大利市场
- 中国 2023 年连续第七年成为对俄雨伞和胶靴的主要供应国
- 中国和巴基斯坦扩大经济走廊边界
- 日本近期半导体制造设备出口五成面向中国
- 韩国 SK 和中国吉利签约深化绿色出行合作
- 越南与中国促进农林渔业贸易合作

热点分析

- 欧盟宣布对中国电动汽车征收附加税

美洲和大洋洲片区

一家美国公司因违反《出口管理条例》的反抵制规定受到 BIS 处罚

当地时间 2024 年 6 月 3 日消息，美国商务部工业和安全局（BIS）对位于德克萨斯州的卫星通信和网络系统公司 Airbus DS Government Solutions Inc. (ADSGS) 处以 44,750 美元的罚款，原因是该公司违反了《出口管理条例》（EAR）的反抵制条款。

ADSGS 参加了 2019 年在科威特举行的贸易展，在运输参展物品时，该公司向其货运代理提供了一份商业发票/装箱单，以证明货物非以色列原产，也非由“以色列抵制黑名单”上的公司制造。但是，此行为违反了 EAR 的反抵制规定。此外，该公司未按照 EAR 的要求向 BIS 报告收到提供此类信息的请求。

（来源：美国商务部工业和安全局，可转载）

<https://www.bis.gov/press-release/bis-imposes-penalty-texas-company-airbus-ds-government-solutions-inc-resolve-alleged>

美议员要求将两家中国电池制造商列入 UFLPA 实体清单

当地时间 2024 年 6 月 7 日消息，多名美国国会共和党议员致信国土安全部，要求将两家中国电池制造公司国轩高科和宁德时代列入 UFLPA 实体清单，并禁止其产品进入美国，理由是这两家公司的供应链涉及所谓的“强迫劳动”。

美议员在信中称，这两家公司的产品制造过程与中国新疆地区所谓的“强迫劳动”有关，违反了美国《维吾尔强迫劳动预防法》（UFLPA）。议员在信中要求，如果国土安全部认为不应将宁德时代和国轩列入 UFLPA 实体清单，应立即进行书面回复。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20240607/1059614962.html>

美国将对微软、OpenAI 和英伟达展开反垄断调查

当地时间 2024 年 6 月 7 日消息，美国反垄断执法人员已决定调查微软（Microsoft）、英伟达（Nvidia）和 OpenAI 在人工智能领域是否存在垄断行为。美国司法部（DOJ）将对芯片

制造商英伟达展开调查,而联邦贸易委员会(FTC)将审查其密切商业合作伙伴微软和 ChatGPT 制造商 OpenAI。

因拜登政府鼓励对大型科技公司商业行为进行更严格的审查,联邦官员表示一年多来,他们一直在关注聊天机器人和其他生成文本、图像和声音的人工智能产品等行业中的垄断行为。

微软与 OpenAI 的关系尤为密切,它为 OpenAI 提供了训练 ChatGPT 等生成式人工智能系统所需的大量计算资源。整个人工智能行业也严重依赖英伟达生产的专业半导体。

(来源:美联社,可转载)

<https://apnews.com/article/nvidia-openai-microsoft-ai-antitrust-investigation-ftc-doj-0adc9a4a30d4b581a4f07894473ba548>

苹果将把 ChatGPT 引入 iPhone 遭马斯克抨击

当地时间 2024 年 6 月 10 日消息,马斯克在他的社交媒体平台 X (前 Twitter) 上发布了一系列帖子,质疑 OpenAI 能否保护苹果用户的安全和隐私。马斯克在推文中称:“苹果根本不知道一旦将您的数据交给 OpenAI 会发生什么。他们正在出卖您。”

当天早些时候,苹果在全球开发者大会上公布了其期待已久的人工智能战略,其中包括在其最新款 iPhone 中采用 OpenAI 的 ChatGPT。苹果表示用户可以选择何时使用 ChatGPT,但在共享数据之前需要取得用户许可。

马斯克称,“如果苹果在操作系统层面整合 OpenAI,我司将禁用苹果设备。这是不可接受的安全违规行为。”

目前还不清楚苹果的 ChatGPT 集成具体如何运作。

(来源:华尔街日报,可转载)

https://www.marketwatch.com/story/elon-musk-rails-against-apple-openai-deal-threatens-to-ban-i-phones-from-his-companies-fa0a8dca?mod=hp_minor_pos26

特朗普称若 11 月胜选 可能就非法移民问题对中国等国征收关税

当地时间 2024 年 6 月 6 日消息,共和党总统候选人唐纳德·特朗普表示,如果他赢得 11 月的美国大选,将会对包括中国在内的不遏制非法移民从其领土流入美国的国家征收关税。

特朗普是在亚利桑那州的一场竞选活动上回答观众提问时发表的上述言论,他并没有透露具体的关税税率。当被问及他将采取何种措施遏制非法移民进入美国时,特朗普说,“如果一个国家,不遏制该国非法移民进入美国,我们就会采取关税措施。”

在 11 月 5 日大选前夕,边境安全和移民已成为美国人最关心的问题。拜登 6 月 4 日采取行政措施,对非法跨越美墨边境的移民实施广泛的庇护禁令。

特朗普将对移民问题的强硬立场作为其政治核心,并承诺如果再次当选将采取广泛打击措施。特朗普称拜登的法案是“废话”,并表示如果再次当选,他将在就职第一天撤销拜登的法案。

(来源:路透社,可转载)

<https://www.reuters.com/world/us/trump-suggests-tariffs-against-nations-including-china-over-illegal-immigration-2024-06-06/>

美议员呼吁严查新闻应用程序 NewsBreak 与中国的关系

当地时间 2024 年 6 月 7 日消息,三名美国议员呼吁对 NewsBreak (一款在美国很受欢迎的新闻聚合应用程序) 进行更严格的审查。根据此前路透社看到的一份未公开法庭文件称,该应用程序源自中国,并使用人工智能工具制作错误新闻。

议员们对 NewsBreak 与中国投资者的现有和历史联系以及该公司在中国的业务表示担忧。该公司的许多工程师都在华工作。

NewsBreak 的主要投资者是旧金山的私募股权公司 Francisco Partners 和北京的 IDG 资本 (Capital Partners Co., Ltd.)。今年 1 月 31 日, IDG 资本被美国国防部认定为“中国军事企业”。

NewsBreak 于 2015 年在美国推出,是中国新闻资讯应用程序一点资讯 (Yidian) 的子公司,两家公司均由 NewsBreak 首席执行官郑朝晖 (Jeff Zheng) 创立。2017 年,一点资讯因其高效的外宣行为受到中国政府的赞扬。但路透社没有发现任何表明 NewsBreak 操控和编造了有利于中国政府新闻的证据。

(来源:路透社,可转载)

<https://www.reuters.com/technology/newsbreak-some-us-lawmakers-call-more-scrutiny-news-app-with-chinese-origins-2024-06-07/>

古巴吸引俄罗斯和中国游客重振旅游业

当地时间 2024 年 6 月 10 日消息，古巴最近正在努力重振陷入停滞的旅游业，开始提供优惠政策吸引来自俄罗斯和中国等盟国的游客。

古巴将增加俄罗斯和中国飞往其境内的航班，对中国游客免签。近日古巴还决定接受俄罗斯的 Mir 支付卡，成为少数几个加入俄罗斯 Visa 和 Mastercard 替代计划的国家之一。

据古巴官方媒体报道，今年前三个月，古巴接待了超过 66,000 名俄罗斯游客，是 2023 年同期的两倍。

该国数据显示，美国前总统特朗普实施的严厉制裁导致来自美国的游客数量急剧减少，今年来自欧洲的游客数量也有所下降。

奥古斯塔大学副教授、古巴旅游专家 Paolo Spadoni 表示，因距离较远，古巴采取措施吸引俄罗斯和中国游客难以弥补游客总体数量的下降。以从北京出发为例，如果中途停留，可能需要 24 小时或更长时间抵达古巴。Spadoni 说：“（中国和俄罗斯游客）可能在短期内缓解一些压力，但很难弥补欧洲和美国游客的流失。”

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/world/cuba-woos-russians-chinese-revive-ailing-tourist-sector-2024-06-10/>

加拿大将高纯度铁、磷、硅金属列入关键矿产名单

当地时间 2024 年 6 月 10 日消息，加拿大自然资源部（Natural Resources Canada）宣布，已更新该国关键矿产清单，新增三种矿产。

新加入的元素包括高纯度铁（用于绿色炼钢和脱碳）、磷（对电池和食品安全至关重要）以及硅金属（半导体和计算机芯片所需）。

加拿大能源和自然资源部长乔纳森·威尔金森（Jonathan Wilkinson）表示，该清单是在经过“大量磋商”后，以集中精力发展稳固的战略性矿产价值链的基础上进行审查和更新的。威尔金森说：“通过更新加拿大的关键矿产清单，我们正采取积极措施，以确保加拿大能够抓住关键矿产财富带来的历史性经济机遇，并努力获得最准确的市场趋势、地缘政治因素和科学的充分支持。”

（来源：mining.com，可转载）

<https://www.mining.com/canada-adds-high-purity-iron-phosphorus-silicon-metal-to-critical-minerals-list/>

欧亚片区

德国经济界呼吁欧盟推进改革

当地时间 2024 年 6 月 10 日消息，此次欧洲议会选举，经济界代表呼吁欧盟将发展经济、完善内部市场作为优先选项。作为对欧盟大选结果的回应，德国经济界呼吁欧盟进行必要的改革。联邦德国工业联合会总干事古纳尔（Tanja Gönner）表示，欧洲必须尽快制定推动经济发展的计划。提升欧洲工业竞争力必须成为下一个立法期的优先选项。新一届欧盟议会必须在保护生态和提升竞争力之间找到平衡。一些重要经济议题，如完善欧洲内部市场，签署自由贸易协定以及减少官僚主义等，必须得到更多的关注。

德国化工行业联合会主席施泰勒曼（Markus Steilemann）表示，让欧洲大家庭多些务实精神和提高效率迫在眉睫，而官僚主义则必须被拒之门外。要敦促欧盟明确修正政策侧重点，以使其经济能够应对国际竞争，推进绿色转型。制定政策的焦点必须集中在廉价能源、开放市场、智能调控以及优先创新方面。

（来源：德国之声，可转载）

<https://www.dw.com/zh/>

英国脱欧后对欧盟服装出口额下降

当地时间 2024 年 6 月 6 日消息，英国脱欧后，对欧盟的服装和鞋类出口大幅下降，原因是边境复杂的法规在很大程度上阻碍了企业将货物运往海峡对岸。根据咨询公司零售经济和在线市场 Tradebyte 的数据，向欧盟国家出口的服装和鞋类从 2019 年的 74 亿英镑下降到 2023 年的 27 亿英镑，导致英国向欧盟市场出口的所有非食品类商品销售额下降了 18%。

尽管欧洲电子商务市场蓬勃发展，但英国脱欧后，英国品牌和零售商对欧盟的销售额大幅下降。同期少数增加出口销售额的行业是健康和美容业、DIY 和园艺业，这部分的增长抵消了服装和鞋类出口额的下降。

自 2019 年以来，英国也未能从欧盟在线商品销售的繁荣中受益。据估计，在线零售每年将为欧盟经济体增加 3230 亿英镑的销售额，但英国脱欧相关复杂性导致的额外贸易摩擦，正在削弱英国品牌和零售商的国际销售机会。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/britain/2024-06-06/1248325930545358524.html>

法铁计划 2026 年开通 TGV 列车以打通意大利市场

当地时间 2024 年 6 月 13 日消息，法国国家铁路公司（SNCF）计划于 2026 年在意大利主要城市，包括米兰、那不勒斯、罗马和都灵之间提供 13 个往返班次。SNCF 希望在意大利高速列车市场上获得 15% 的市场份额，并从中获利。

SNCF 已经在欧洲 9 个国家开展诸多业务，现在又在开拓一个重要国外市场，与现有当地高铁运营商展开竞争。SNCF Voyageurs 首席执行官克里斯托夫·法尼切（Christophe Fanichet）12 日宣布，SNCF 刚刚向意大利铁路网运营商 Rete ferroviaria italiana（RFI）提出正式申请，希望从 2026 年起在意大利运营高速火车（TGV）。

法尼切认为，SNCF 将在十年内实现盈利。相比于法国国内的 1.2 亿人次客运量，尽管国外高铁年客运量仅有 3000 万人次，但营业额却占经营的三分之一，营业利润占 40%。SNCF 的目标是赢得意大利高速列车市场 15% 的份额（约 5600 万乘客），并依靠该市场实现到 2030 年法国境外乘客达到 5000 万的目标。TGV-Intercités 业务负责人阿兰·克拉科维奇（Alain Krakovitch）表示，希望每年能向意大利输送 1000 万乘客。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/italy/2024-06-13/1250867362980201817.html>

中国 2023 年连续第七年成为对俄雨伞和胶靴的主要供应国

当地时间 2024 年 6 月 12 日消息，根据联合国统计司提供的联合国商品贸易统计数据库（UN Comtrade）数据统计，2023 年，中国在对俄雨伞和胶靴等雨具的主要供应商名单中位居首位。

2023 年，中国连续第七年成为最大的对俄雨伞和胶靴供应国，对俄出口额为 3050 万美元。排名前三的供应国还包括亚美尼亚和意大利。其中，亚美尼亚的出口额达 290 万美元，意大利的出口额为 120 万美元。

对俄雨伞和胶靴供应国的前五位还包括乌兹别克斯坦和立陶宛，2023 年，这两个国家雨伞和靴子的出口额分别为 71.1 万美元和 69.8 万美元。其次是吉尔吉斯斯坦（53.1 万美元）、爱沙尼亚（42.5 万美元）、波兰（25.3 万美元）、德国（20.5 万美元）和保加利亚（15.9 万美元）。

2023 年俄罗斯雨具的进口总量增长了 6.6 倍，进口额达 3820 万美元。

(来源：俄通社，可转载)

<https://sputniknews.cn/20240612/1059740172.html>

中国和巴基斯坦扩大经济走廊边界

当地时间 2024 年 6 月 10 日消息，中巴将扩大能源合作。双方在巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫访华期间就此达成一致。最终联合声明坚定了中方推动本国企业积极参与巴基斯坦海上油气田开发的意愿。

中国已经通过修建水坝和水力发电厂帮助巴基斯坦加强能源安全。这些都是中巴经济走廊的重点项目。此外，瓜达尔港也有中国投入资金和技术以创造附加值的油气项目，包括原油炼制和储存以及石化产品的相关项目等。阿联酋和沙特阿拉伯的公司也在这一市场领域积极开展工作。

中国拥有帮助巴基斯坦进行海上勘探和后续开发的全部技术、丰富的经验和较高的全球声誉。巴基斯坦总理访华后，哪些大陆架区域可能成为新合作领域的示范，具体细节尚未公布。

(来源：俄通社，可转载)

<https://sputniknews.cn/20240610/1059686172.html>

日本近期半导体制造设备出口五成面向中国

当地时间 2024 年 6 月 12 日消息，中国对日本半导体制造设备的需求正在增加，截至 2024 年 1-3 月，日本半导体制造设备对华出口额连续三个季度占比超过五成。

日本财务省贸易统计数据显示，2024 年 1-3 月，日本出口的半导体制造设备及其零部件、平板显示屏制造设备，有一半销往中国。自 2023 年 7-9 月以来，连续第三个季度占比超 50%。从实际金额来看，2024 年 1-3 月，相关设备对中国的出口额达到 5212 亿日元(约合 33 亿美元)，与 2023 年同期相比增加 82%，创 2007 年以来新高。

半导体市场的繁荣与萧条以 3-4 年为周期交替。从全球来看，受新冠疫情后的混乱等影响，2022 年下半年开始行情出现恶化倾向，目前出现触底反弹的迹象。2024 年 1-3 月日本对全球的相关出口额同比增长 13%，时隔 4 个季度转为正增长。

(来源：日经中文网，可转载)

<https://cn.nikkei.com/industry/itelectric-appliance/55846-2024-06-12-09-20-04.html>

韩国 SK 和中国吉利签约深化绿色出行合作

当地时间 2024 年 6 月 12 日消息，韩国 SK 集团旗下负责投资业务的 SK 控股公司（下称 SK）表示，公司 11 日与中国浙江吉利控股集团（下称吉利控股）签署了战略合作框架协议，加强在绿色出行领域的合作。

SK 此举意在将其拥有的项目挖掘能力和吉利的出行专业性相结合，在全球绿色商务方面抢占优势。两家公司将在动力电池等绿色出行方面挖掘合作机遇，并在充电设施、车辆零部件、绿色能源等各种绿色商务领域构建战略伙伴关系。

值得关注的是，SK 旗下电池制造商 SK on 和吉利旗下汽车品牌将展开合作。SK on 已于去年 11 月同吉利旗下全球高性能电动汽车品牌极星签署了电池模组供给协议。由此，SK on 的电池模组将从 2025 年起被装载于量产的极星 5。

(来源：韩联社，可转载)

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20240612001300881?section=economy/index>

越南与中国促进农林渔业贸易合作

当地时间 2024 年 6 月 6 日消息，越南农业与农村发展部副部长黄忠与中国海关总署副署长赵增连就促进两国农林渔业贸易合作举行会谈。

会谈上，双方一致同意促进农产品贸易和开放市场的合作，同意早日完善《越南向中国出口新鲜椰子和冷冻留恋植物检疫议定书》的手续。对于百香果和辣椒产品，双方将促进完善相关手续，早日签署这两份文件。

两国配合完善关于越南向中国出口鳄鱼、生燕窝、家禽及加工水产品议定书。同时，双方就中国鲟鱼出口到越南面临困难和障碍的解决方案达成一致。

2024 年前 5 月，两国农林水产品进出口额达 62 亿美元（较 2023 年同期增长 2.9%）。其中，越南对华出口额约达 46 亿美元（较 2023 年同期增长 8.6%），进口额约达 16 亿美元（较 2023 年同期增长 31.5%）。

(来源：越通社，可转载)

<https://zh.vietnamplus.vn/>

热点分析

欧盟宣布对中国电动汽车征收附加税

一、基本情况

当地时间 2024 年 6 月 12 日消息, 欧盟委员会披露了对从中国进口的电池电动汽车 (BEV) 征收的临时关税水平。欧盟委员会对三家抽样中国汽车生产商征收的关税分别为: 比亚迪 17.4%, 吉利 20%; 上汽集团 38.1%; 中国其他参与调查但尚未抽样的电池电动汽车生产商将被征收 21% 的加权平均税; 进口自中国的特斯拉汽车可能适用单独的税率。

欧盟委员会称, 如果中方无法与欧盟通过讨论得出有效的解决方案, 欧盟拟从 7 月 4 日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。该关税是临时性的, 四个月后才会最终确定。

目前为止, 中国工厂生产的汽车在欧盟的税率为 10%。2023 年, 中国超过日本成为世界主要汽车出口国。中国很早就投资于电动汽车的技术核心——电池, 并将其作为本国优势。在欧洲, 中国品牌凭借极具竞争力的价格迅速崛起。根据英国汽车市场调研公司 JATO Dynamics 的数据, 在欧盟为应对全球变暖而在 2035 年前禁止销售汽油和柴油发动机的政策背景下, 中国品牌电动汽车的市场份额已从 2021 年底的不到 2% 上升到 2023 年底的近 8%。

二、各方态度

(一) 中国政府

中国政府 13 日表示, 这一决定缺乏任何事实和法律依据。并指责欧盟的行为涉嫌违反世贸组织规则, 是纯粹的保护主义行为。这一措施不仅损害了中国电动汽车行业的合法权益, 也将扭曲包括欧盟在内的全球生产和供应链。

(二) 德国政府

德国政府和企业界都认为, 必须对倾销和不公平行为做出反应, 但绝不能从总体上削弱自由和公平的全球贸易关系。贸易战只有输家。

德国总理奥拉夫·朔尔茨 (Olaf Scholz) 在访问瑞典期间, 在与瑞典首相乌尔夫·克里斯特松 (Ulf Kristersson) 举行的联合新闻发布会上表示, 欧洲制造商在中国市场取得了成功, 也向中国销售了许多在欧洲生产的汽车。朔尔茨还指出, 目前从中国进口的电动汽车中, 50% 是西方品牌, 而这正是西方厂商在华生产的, 并称, 这或许也是与其他国家和北美的不同之处。

德国交通部长福尔克·维辛 (Volker Wissing) 则在《奥格斯堡汇报》上警告欧盟不要效仿

美国。他指出，以惩罚性关税挑起贸易战是错误的做法。欧盟的市场不应被封锁，而应通过竞争得到加强。维辛还认为德国工业完全有能力做到这一点。欧盟的企业为全世界生产出一流产品，未来也应该如此。

德国自民党党魁、财政部长克里斯蒂安·林德内尔（Christian Lindner）也警告称，不要打贸易战。

（三）瑞典政府

瑞典也反对欧盟对中国电动汽车征收关税。在联合新闻发布会上，瑞典首相克里斯特松明确表示，就关税而言，瑞典和德国一致认为瓦解世界贸易是个坏主意。他还指出，坚持公平贸易条件是正确的，但冒“贸易战”的风险并不符合德国和瑞典等工业化国家的利益。

（四）欧盟

欧盟方面指出，这些税收符合世贸组织规则，其目的是遏制中国电动汽车的进口，而不是完全阻止它们，这与美国推行的政策不同。作为汽油和柴油发动机的拥护者，欧洲担心，如果不能阻止中国电动汽车先行一步的浪潮，欧洲的工厂就会消失。通过这些新税，欧盟希望保护拥有 1460 万员工的汽车行业，同时避免与其仅次于美国的第二大经济伙伴发生致命冲突。

（五）宝马集团

宝马集团董事长奥利弗·齐普策（Oliver Zipse）警告欧盟，不要对中国电动汽车征收惩罚性关税。5 月 8 日，在公布宝马集团 2024 年第一季度财务业绩时，齐普策表示支持自由贸易，而针对中国的反补贴调查“恰恰反其道而行之”。齐普策尖锐地指出，可能的惩罚性关税也会损害欧洲制造商的利益。

（六）大众汽车集团

大众汽车集团表示反对欧盟委员会这一决定。从长远来看，施加反补贴税不利于欧洲汽车行业竞争力的提升。欧盟委员会做出这一决定的时机并不恰当。对欧洲、尤其是德国汽车行业来说，这一决定弊大于利。欧洲所需要的是促进汽车行业向电动化、气候中和转型的监管环境。

大众汽车集团认为，自由、公平的贸易以及开放的市场是全球繁荣发展、保障就业、实现可持续增长的基础。作为一家全球企业，大众汽车集团支持并倡导开放、以规则为基础的贸易政策。大众汽车集团积极面对日益激烈的国际竞争环境，其中也包括中国市场的竞争。竞争将成为促进发展的机遇，并将使客户受益。大众汽车集团对自己的产品和创新能力充满信心。

三、中国企业的应对建议

（一）积极应对贸易摩擦

中国企业应密切关注欧盟政策的后续进展，以便及时调整应对策略，积极应对贸易摩擦。注意收集证据，通过寻求政府帮助，利用 WTO 等争议解决机制来解决问题，同时注意按照市场规则合理定价。例如，中国车企可以考虑多条并行业务线，改变出口车辆类型，现有的限制只针对纯电动车辆及 9 座以下商务车，企业可出口电动的非限制类的车辆（L6 和 L7 型）及多种动力类型的车辆，以替换单一的电动车辆的出口。

（二）开拓多元化市场

中国企业可以做两手准备，调整欧洲市场的推进计划，并作出相关应对策略，如投资建厂、优化物流等，来抵消加税带来的竞争力劣势。在保持对欧盟市场的出口的同时，积极开拓其他市场，如东南亚、拉美、中东等地区，降低对单一市场的依赖。

近年来，上汽、比亚迪、奇瑞、广汽等出口头部车企加速布局全球，同时也通过筹备自组船队出海，来降低物流成本与出海风险。例如，上汽集团旗下的安吉物流建成目前中国最大的汽车企业自营船队，31 艘船开通了东南亚、墨西哥、南美西、欧洲等 7 条国际自营航线，可以有效分摊风险和拓展新市场。

（来源：欧委会，FT 中文网，法广新闻）

<https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-history?caseId=2684>

<https://www.ftchinese.com/story/001103291?topnav=world&subnav=europe&archive>

<https://www.rfi.fr/cn/>