



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2024年6月6日

第209期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

阿斯麦将向台积电交付最新的芯片制造机

马斯克要求英伟达将为特斯拉预订的 AI 芯片运送给 X 和 xAI

为吸引年轻选民 特朗普入驻 TikTok

巴西参议员放弃对低成本网上订单征税的提议

加拿大要求在线流媒体服务商上交 5% 的国内收入

新闻集团高管称澳大利亚应强制 Meta 为新闻付费

美议员致函财政部长要求调查六家与伊朗有关联的中国公司

美议员致信联邦调查局及情报界要求就生物科技公司与中国的关系提供简报

欧亚片区

因挪威供应意外中断 欧洲天然气涨价

德国中止与巴西护工中介协议

圣彼得堡国际经济论坛将举行

欧盟规定现金支付新上限

莫迪计划选举后推动印度工业改革

日本与欧盟将在太阳能、风能、氢能领域推进政策协调

韩非建立矿物安全伙伴关系

越南加强和促进与瑞士的贸易投资合作

热点分析

欧盟据报拟从 7 月 4 日起对中国电动汽车征收临时关税

美洲和大洋洲片区

阿斯麦将向台积电交付最新的芯片制造机

当地时间 2024 年 6 月 5 日消息，半导体设备制造商阿斯麦（ASML Holding NV）计划今年将向台积电（Taiwan Semiconductor Manufacturing Co）交付最新的芯片制造机。

ASML 首席财务官罗杰·达森（Roger Dassen）在最近的电话会议上告诉分析师，ASML 的两大客户，台积电和英特尔公司，预计将在今年年底前收到高数值孔径极紫外光刻机（High NA EUV）。每台机器售价 3.5 亿欧元（约合 3.8 亿美元），相当于两架空客 A320 的重量。新机器可以在半导体上压印仅 8 纳米厚的线条，比上一代小 1.7 倍，并将用于生产驱动人工智能应用和先进消费电子产品的芯片。

ASML 是全球唯一一家生产极紫外光刻机的公司，其产品需求被视为该行业发展轨迹的试金石。

（来源：彭博社，可转载）

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-06-05/asml-to-ship-its-380-million-machine-to-tsmc-samsung-this-year?srnd=homepage-asia>

马斯克要求英伟达将为特斯拉预订的 AI 芯片运送给 X 和 xAI

当地时间 6 月 5 日消息，马斯克要求英伟达（Nvidia）将计划用于特斯拉的人工智能（AI）芯片运送给他的社交媒体平台 X（前身为 Twitter）和人工智能初创公司 xAI。

去年 12 月的一份 Nvidia 内部备忘录显示，“马斯克将原本计划用于特斯拉的 12K H100 GPU 转移到 X 公司。”

马斯克同时也是 xAI 的首席执行官和 X 的执行主席，他在 X 的一篇帖子中解释道，之所以发生 AI 芯片出货量的互换，是因为在当时特斯拉没有地方存储和使用 Nvidia 的 AI 芯片。他表示，特斯拉将很快在其位于德克萨斯州的超级工厂中使用 Nvidia 的 AI 芯片来训练其全自动驾驶（FSD）系统。

马斯克表示，特斯拉预计将在 AI 方面投入 100 亿美元，其中约一半来自内部投入，而对 Nvidia 的采购金额将达到约 30 亿至 40 亿美元。

(来源：雅虎财经，可转载)

<https://finance.yahoo.com/news/elon-musk-had-nvidia-send-195254194.html>

为吸引年轻选民 特朗普入驻 TikTok

当地时间 2024 年 6 月 2 日消息，为了在 11 月大选之前吸引年轻选民，唐纳德·特朗普 (Donald J. Trump) 入驻了 TikTok，他在此前的总统任期内曾试图禁止该社交媒体应用。

特朗普的账号于 6 月 1 日晚上发布了首段视频，视频里的他正在观看一场终极格斗冠军赛 (UFC)，其身旁的 UFC 首席执行官白大拿 (Dana White) 说“总统现在在 TikTok 上。”特朗普回答道：“我很荣幸。”这与他之前以国家安全担忧为由通过行政命令禁止该应用程序的做法截然不同。

今年 4 月，拜登签署“不售就禁”法案，而特朗普表示反对。他解释说，他不想疏远年轻人，也不想冒险让 Facebook、Instagram 和 WhatsApp 的所有者 Meta 占据更大的主导地位。

特朗普的就职演讲很大程度上是他在社交媒体上竞选努力的延伸。观看 UFC 比赛的大多数年轻男性观众同时也是他的支持者。

(来源：纽约时报，可转载)

<https://www.nytimes.com/2024/06/02/us/politics/trump-tiktok.html>

巴西参议员放弃对低成本网上订单征税的提议

当地时间 2024 年 6 月 4 日消息，关于对巴西人从国外进行小额网上购物征税的提议被删除。

参议员 Rodrigo Cunha 删除了针对 50 美元以下网上购物征收 20% 进口税的提议。Cunha 表示，现在“不是采取该措施的理想时机”，并呼吁进行单独投票。然而，参议院主席罗德里戈·帕谢科 (Rodrigo Pacheco) 告诉记者，整个参议院应该就这项提议进行讨论，以反映大多数人的意愿。

巴西总统卢拉一直寻求通过增加税收来平衡公共支出，尽管他此前曾表示反对进口税提案。去年，卢拉政府试图实施一项在线销售税，但在遭到消费者强烈反对后，他放弃了这一提案。

过去几年，阿里巴巴旗下的全球速卖通 (AliExpress)、Sea 的虾皮 (Shopee) 和希音 (Shein)

在巴西市场占据了巨大的份额。

(来源: 路透社, 可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/brazil-senator-drops-proposal-tax-low-cost-online-orders-bill-2024-06-04/>

加拿大要求在线流媒体服务商贡献 5% 的国内收入

当地时间 2024 年 6 月 4 日消息, 加拿大电信监管机构 (CRTC) 要求在加拿大运营的主要在线流媒体服务商贡献其在加收入的 5% 来支持国内广播系统。该决定将于 9 月生效, 仅适用于尚未归属于本土广播公司的服务。

CRTC 表示, 该措施每年将筹集约 2 亿加元 (约合 1.46 亿美元), 这笔资金将用于广播系统中急需的领域, 例如广播电视上的本地新闻、法语内容和土著内容。

该决定基于去年通过的一项法律, 旨在确保网飞 (Netflix)、YouTube 等公司为加拿大文化作出更多贡献。

(来源: 路透社, 可转载)

<https://www.reuters.com/business/media-telecom/canada-says-online-streaming-services-must-hand-over-5-their-domestic-revenues-2024-06-04/>

新闻集团高管称澳大利亚应强制 Meta 为新闻付费

当地时间 2024 年 6 月 5 日消息, 澳大利亚新闻集团 (News Corp) 的一位高管表示, 澳大利亚应强制 Meta 为在 Facebook 上发布的内容付费, 并对社交媒体公司实施更广泛的监管。

Meta 在今年 3 月份表示, 将停止向澳大利亚新闻出版商支付内容费用。政府目前正在考虑是否依据 2021 年通过的《新闻媒体和数字化平台强制议价准则》(The News Media Bargaining Code), 强制 Meta 为内容付费。

当被要求发表评论时, Meta 推荐了一篇博客文章, 该文章称, 该平台用户对新闻的兴趣正在下降, 并将该平台视为媒体公司可以用来扩大受众的免费分发渠道。而新闻出版商认为, 当新闻文章链接出现在 Facebook 和其他互联网巨头的平台上时, 他们会从广告收入中过多获利。

Meta 于 2021 年与澳大利亚新闻集团达成了内容付费协议,其中大部分协议已于今年失效。若政府试图执行适用的法律,Meta 可能会采取阻止用户转发新闻等措施。新闻集团表示,社交媒体对心理健康的影响,放大了诈骗、性别歧视等社会问题,故而需要更严格的监管。Meta 发言人表示,Meta 尊重澳大利亚法律,并已采取措施限制对内容的访问,与执法机构合作防止对现实世界造成不良影响,并对数千名当地年轻人进行在线安全培训。

(来源:路透社,可转载)

<https://www.reuters.com/technology/australia-should-force-meta-pay-news-news-corp-executive-says-2024-06-05/>

美议员致函财政部长要求调查六家与伊朗有关联的中国公司

当地时间 2024 年 5 月 31 日消息,美国众议院中美战略竞争特设委员会(SCC)的 11 名议员联合致函美国财政部长耶伦(Janet Yellen),要求外国资产控制办公室(OFAC)和金融犯罪执法网络办公室(FinCEN)对涉及所谓“支持伊朗军事和能源行业”的六家中国公司展开调查。信函称这些公司帮助伊朗逃避美国已经实施的制裁,危及美国的战略利益。

这六家公司包括:1、中国兵器工业集团有限公司;2、中国航空工业集团有限公司;3、中国远洋运输有限公司;4、中国海洋石油集团有限公司;5、中国中车股份有限公司;6、中国石油化工股份有限公司。

(来源:中美战略竞争特设委员会,可转载)

<https://selectcommitteeontheccp.house.gov/media/letters/letter-treasury-investigate-six-chinese-companies-funded-us-investment-supporting>

美议员致信联邦调查局及情报界要求就生物科技公司与中国的关系提供简报

当地时间 2024 年 6 月 2 日消息,美中两国的竞争已延伸至生物科技行业,美国众议院中美战略竞争特设委员会(SCC)已致信要求联邦调查局(FBI)和情报界,要求就金斯瑞生物科技股份有限公司(GenScript Biotechnology)及其三家子公司与中国的联系提供简报。

SCC 在信中表示,金斯瑞与美国公司和政府的合作引发了人们对美国公司知识产权的担忧,同时其合作有可能有助于提高中国的生物技术能力。

金斯瑞是一家制药研究和制造服务提供商,2002 年成立于美国新泽西州,已在香港联交

所上市。该公司网站称，该司已在中国、美国、欧洲和亚太地区开展销售、制造和研发活动。

美国众议院于 5 月 15 日通过了《生物安全法案》（The Biosecure Act），该法案以国家安全担忧为由限制与药明康德、华大基因等公司的业务往来。一旦法案通过，它还将禁止联邦机构与这些公司签订合同，以及与使用这些公司设备或服务的公司签订合同。

（来源：Global Times，可转载）

<https://www.globaltimes.cn/page/202406/1313475.shtml>

欧亚片区

因挪威供应意外中断 欧洲天然气涨价

当地时间 2024 年 6 月 4 日消息，由于挪威天然气供应意外中断，欧洲天然气价格上涨。欧洲基准天然气期货价格 3 日当天一度上涨 6%，英国天然气期货价格同样上涨。

天然气交易员正关注挪威天然气管道运营商——挪威天然气运输管理公司的通知。这家企业正对输气设施进行季节性维护，其维护工作量预计本月会减少。挪威天然气运输管理公司回应称，不清楚供气中断的原因，何时恢复尚不确定。截至 3 日上午，英国伊辛顿天然气接收站和挪威尼哈姆纳天然气厂接收的挪威天然气流量均为零。

鉴于俄方输往欧洲多国的天然气已大部分中断，挪威天然气对欧洲能源安全至关重要。挪威是重要的天然气和石油供应国，据 2022 年数据，挪威拥有超过 90 块海上油气田，其中大部分接入同一个管道网络。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2024-06-04/1247503725548838133.htm>

1

德国中止与巴西护工中介协议

当地时间 2024 年 6 月 3 日消息，两年前，德国联邦政府与巴西达成了一项协议。按照协议内容，每年将有数百名巴西护工前往德国。现在，该协议已被德方中止，根据德国联邦劳动部的说法，招聘不应以牺牲巴西劳动力市场为代价。

巴西是南美最大的国家，并且已是德国在南美地区最重要的贸易伙伴。据德国联邦劳动部部长海尔（Hubertus Heil）说，联邦劳工局当时认为，每年最多可能在巴西招募 700 名护工。根据巴西当地职业协会数据，巴西有 250 万名护工。自 2018 年以来，德国联邦劳工局一直在为德国劳动力市场招募巴西技工。

德国联邦劳动部表示，目前还无法消除巴西对其国内护理人员盈余情况的担忧，毕竟巴西的护理人员过剩并不严重。中止该协议的决定，符合追求更公平的技工流动原则。根据该原则，招聘不能与当事国家的意愿相悖，并且应避免技工原籍国损失必要的合格工人。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/GER/2024-06-03/1247220740014510447.htm>

1

圣彼得堡国际经济论坛将举行

当地时间 2024 年 6 月 4 日消息，2024 年圣彼得堡国际经济论坛将于 2024 年 6 月 5 日-8 日举行。论坛的主题是“多级世界的基础，构建新的增长点”。阿曼苏丹国将成为 2024 年圣彼得堡国际经济论坛的主宾国。

2024 年圣彼得堡国际经济论坛的商业计划由四个主题组成：向多级世界经济过渡、俄罗斯经济的目标和任务、2024 年圣彼得堡国际经济论坛领先地位的技术，以及健康社会、传统价值观和社会发展是国家的优先目标。

论坛有 150 多个主题会议，预计将有 1000 多名主持人和演讲人参会，来自 128 个国家和地区的 1.2 万余人将参加论坛。

（来源：俄通社，可转载）

<https://sputniknews.cn/20240604/1059523899.html>

欧盟规定现金支付新上限

当地时间 2024 年 6 月 4 日消息，欧盟成员国于 5 月 30 日通过决议并公告，未来欧盟各国现金支付上限为 1 万欧元，以进一步打击洗钱和资助恐怖主义的行为。现金支付上限新规将在 3 年后，即 2027 年生效。然而，该上限不适用于私人之间、且双方均非商业性的物品销售交易行为。此外，根据公告，各国政府可以选择设定更低的上限。

欧盟这项现金支付限定 1 万欧元的新规定，还将赋予金融监管部门更多权力，以分析及揭露洗钱或资助恐怖主义的案件，并可介入阻止可疑交易。除了银行和赌场，奢侈品商家和加密资产提供商也必须对一定金额以上的客户进行审核，并报告可疑活动。在某些条件下，职业足球俱乐部和经纪人也将被要求监控交易。

为监督这些规定的执行，欧盟计划在德国法兰克福设立一个新的反洗钱机构（AMLA）。该机构预计将在明年年中开始运作，并将协调和支持国家监管机构。

欧盟议会已在上月底为新规的通过铺平道路。其法律文本需在欧盟公报上发布后方可生效。

（来源：希华时讯，可转载）

<https://www.greekreporterchina.com/>

莫迪计划选举后推动印度工业改革

当地时间 2024 年 6 月 3 日消息，如果印度总理纳伦德拉·莫迪计划本周赢得第三个任期，他将推出一系列利于工业与经济措施，包括推行法规，让雇用和解雇工人变得更加容易。

莫迪竞选时承诺将印度转变为全球制造业中心，他希望为印度国内生产提供补贴，模式类似于最近针对半导体公司和电动汽车制造商的补贴计划。他还计划，降低本土产品主要投入品的进口税，因为这些进口税推高了印度的制造业成本。

印度成功吸引了苹果公司和字母表公司(Alphabet Inc)旗下的谷歌等美国大公司的供应商。但世界银行的数据显示，全球制造业在印度的份额不到 3%，而在中国则达到 24%。印度政府计划到 2030 年将这一份额提高到 5%，到 2047 年提高到 10%。

(法广新闻，可转载)

<https://www.rfi.fr/cn/>

日本与欧盟将在太阳能、风能、氢能领域推进政策协调

当地时间 2024 年 6 月 3 日消息，日本与欧盟的能源部门发表联合声明，将在太阳能、风能、氢能这 3 个领域推进政策协调。

日本与欧盟的能源部门将制定在采购时不依赖特定国家的共通规则。除了价格，还将以生产时是否顾及环保作为判断依据等，力争促进去碳化领域的市场公平竞争。日本和欧盟将设置工作组，构建包括透明度和安全性在内的正当评价机制。今后，工作范围还打算扩展至纯电动汽车(EV)等领域。

日欧还同意制定推进氢能的共同时间表。除了协调确立氢能的国际规格，还将就如何监管交换意见。日本经济产业相斋藤健和欧盟委员会负责能源事务的委员西姆松在东京举行会谈并达成一致。在日欧会议上，斋藤表示，在推进去碳化方面，协调打造对非价格因素给予正当评价的市场很重要。

(来源：法广新闻，可转载)

<https://www.rfi.fr/cn/>

韩国总统望韩非建立矿物安全伙伴关系

当地时间 2024 年 6 月 5 日消息，韩国总统尹锡悦出席 2024 年韩国—非洲工商峰会，并发表主旨演讲表示，希望韩非能够建立“矿物安全伙伴关系”（MSP），深化互利互惠的资源合作。

尹锡悦 4 日主持韩非领导人会议，会上通过“韩非联合宣言”，商定建立“韩非关键矿物对话会”。尹锡悦在演讲中提出了旨在推动韩非共同繁荣的经济合作方案，建议双方应大幅增加贸易和投资规模，进一步缩小经济差距。韩非将推进签署经济伙伴协定（EPA）和贸易投资促进框架（TIPE），为支持企业开展贸易和投资活动打好制度基础。

尹锡悦认为气候变化是韩非共同面临的问题，并强调向无碳能源（CFE）转型的必要性，希望非方在能源转型方面与韩企深化合作。他承诺，韩方将按照官方发展援助（ODA）受援国家的实际诉求，推进具有针对性的发展合作项目。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/Ack20240605002600881?section=politics/index>

越南加强和促进与瑞士的贸易投资合作

当地时间 2024 年 6 月 5 日消息，由越南驻瑞士大使馆和瑞士越南经济论坛（SVEF）联合举办并获得瑞士联邦经济部、外交部和越南部分部委、行业、省市人民委员会及 Aquis、Belcapital、Bamboo 集团等投资基金以及越南和瑞士多个协会和企业支持的 2024 年瑞士-越南经济论坛于 6 月 4 日以线上和线下相结合的方式召开，吸引 200 多名代表出席。

越南驻瑞士大使冯世隆在开幕致辞中强调，2024 年越南-瑞士经济论坛是两国中央和地方部委、机构、协会和企业分享信息和政策交流、在贸易、投资、金融、创新、研究和培训等领域寻求合作机会的平台，是发挥各自国家的潜力和优势的良机，为促进越南与瑞士的友好全面合作关系作出贡献。随后，论坛就支持贸易、投资和发展合作的政策、越南与瑞士在重点领域合作的作用和潜力以及两国在金融和投资创业领域合作的机遇和潜力等主题开展 4 场讨论会。

近年来，越南与瑞士积极发展双方的经贸投资关系。瑞士各投资基金评估称，越南在出口、旅游和信息技术服务方面具有巨大潜力。瑞士是越南在欧洲的重要合作伙伴之一，同时越南也是东南亚最具活力的经济体和地区经济合作的战略伙伴。由于具有重要的战略位置、稳定的社会、廉价但高技能的劳动力以及积极融入国际社会的意愿，越南一直是对包括瑞士投资者在内的外国投资者颇具吸引力的目的地。

(来源：越通社，可转载)

<https://zh.vietnamplus.vn/>

热点分析

欧盟据报拟从 7 月 4 日起对中国电动汽车征收临时关税

一、基本情况

当地时间 2024 年 6 月 4 日消息，欧盟委员会预计将从 7 月 4 日起对中国制造的电动汽车征收临时关税。欧盟对中国电动汽车行业补贴的调查，有可能使本已紧张的双边关系出现新的裂痕。预计，欧盟委员会将于下周私下通知各公司将适用的进口关税水平。

中国一家汽车制造商协会周一在布鲁塞尔与欧盟贸易部门就调查举行了听证会。在这次听证会上，中企被告知将于 7 月 4 日征收临时关税，但欧盟没有透露关税税率。欧盟委员会显然决定不按照欧盟惯例在关税生效前四周公布税率，受影响的中国企业已就加征关税一事，寻求法律咨询。此前预计税率将于 6 月 5 日公布。7 月 4 日后，欧盟委员会有四个月的时间与成员国协商，将临时关税变为永久性关税。

欧盟委员会贸易与农业事务发言人吉尔（Olof Gill）回应称，这是一项正在进行的调查，欧盟不会对此发表评论，但很快就会宣布一些临时要素。

该项调查于 2023 年 10 月启动，欧盟委员会主席冯德莱恩（Ursula von der Leyen）在当时警告称，大量中国电动汽车将涌入欧洲，这可能会摧毁欧洲大陆的汽车业，就像十年前欧洲的太阳能行业几乎被彻底摧毁一样。从那时起，关于这项调查的来龙去脉就一直争论不休。支持者希望征收更高的关税，以阻止中国的进口，源于担心电动汽车可能被窃取数据的安全人士和希望保护欧盟工业的经济民族主义者。另一方面，自由贸易者和环保主义者反对征收关税，认为这会扭曲市场，破坏欧盟为摆脱内燃机汽车从而实现脱碳所做的努力。

德国也出现了反对征收关税的强大势力，因为德国的汽车公司也要承担将在中国制造的德企汽车运回欧洲的更高成本。德国外交官一直在欧盟游说反对征收关税，德国总理朔尔茨则公开质疑这一调查。现在，欧盟面临的一个挑战是，如何征收反补贴税，以平衡他们在中国经济中发现的补贴水平，并为欧洲汽车公司提供公平的竞争环境，同时又不与对欧盟《欧洲绿色新政》（The European Green Deal）的承诺相悖。

欧盟已成为中国出口商的首选市场，部分原因是欧盟对从中国进口的电动汽车征收 10% 的关税。欧盟将对中方的补贴是否帮助中国制造的电动汽车压低了欧洲汽车的价格进行调查，预计此举将导致更高的关税，宣布任何行动的最后期限定在 7 月 4 日。

二、对中国企业的影响

（一）成本上升

中国电动汽车制造商可能会面临更高的出口成本，因为需要支付额外的关税。这可能会减少其在欧洲市场的竞争力。如果关税导致中国电动汽车的价格上升，消费者可能会转向其他价格更具竞争力的品牌，从而影响中国企业在欧洲的市场份额。

德国基尔世界经济研究所上周发表的研究报告显示，对中国电动汽车征收 20% 的关税将导致欧盟从中国的电动汽车进口额减少 38 亿美元，约占目前贸易额的 25%，而欧洲电动汽车的销售额将增加 33 亿美元。

经济研究公司荣鼎集团的分析师发现，鉴于其他市场征收的关税更高，低于 50% 的关税不太可能阻止所有中国电动汽车进口，并保护欧盟的产业。欧盟当局历来征收的反补贴税平均为 19%，目前对汽车征收的进口税为 10%。

尽管欧盟威胁对从中国进口的电动汽车征收更高的关税，但在 1-4 月期间，中国制造的电动汽车在欧洲的注册量与上年同期相比猛增了 23%。施密特汽车研究公司 (Schmidt Automotive Research) 的数据显示，今年前四个月，包括英国在内的西欧共注册了 119,300 辆中国制造的电动汽车，占该地区进口电动汽车的五分之一。

（二）价格调整

为了维持利润率或保持市场份额，中国企业可能需要提高其产品在欧洲的售价，这可能会影响欧洲消费者的购买意愿。同时，关税的不确定性可能会影响中国企业在欧洲的投资决策，包括研发、市场推广和扩张计划。

三、中国企业的应对建议

（一）关注政策动态

中国企业应密切关注欧盟的政策动向和相关法规变化，及时调整企业战略。同时，建立风险评估和管理体系，对可能的市场变动做出快速反应。

（二）控制成本

中国企业可以优化生产流程和供应链管理，降低成本，以吸收部分关税成本。例如，长城汽车德国有限公司 (GWMD) 于 5 月 28 日召开全员大会，宣布关闭办公室，并将于 2024 年 8 月 31 日终止所有雇佣合同。不过长城汽车依旧会在欧盟运营，它将在保定本部遥控，延续当下的代理模式，同时将海外销量突破 100 万辆的目标推迟到了 2030 年。

（三）加强与欧盟企业的合作

中国企业可以通过合资、技术合作等方式，与欧盟企业建立更紧密的合作关系。比如，奇瑞汽车计划将与西班牙埃布罗公司在巴塞罗那设立合资企业，并在 2024 年之内开始生产电动汽车。中国企业还可以研究在欧盟内部或邻近国家设立生产基地的可能性，以规避关税。例如，比亚迪曾在 2023 年底宣布在匈牙利塞格德市建设一个新能源汽车整车生产基地；长安汽车曾表示将适时在欧洲布局制造基地、完善产能；东风公司也有意在意大利建厂。

（四）寻求政府沟通与协调

中国企业可以与政府相关部门保持沟通，寻求政策支持和贸易谈判的可能性，通过对话协商等方式，妥善处理经贸摩擦。例如，中国商务部长王文涛和商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激目前正在南欧国家访问。在访问西班牙和希腊期间，电动车调查是重要议题。

王文涛 1 日在西班牙巴塞罗那主持西班牙中资企业圆桌会时表示，中方希望通过对话协商妥善处理经贸摩擦，照顾双方合理关切，避免贸易摩擦失控升级。如欧方言行不一，继续打压中国企业，中方将采取一切必要措施，坚定维护中国企业的正当利益。

（来源：法广新闻）

<https://www.rfi.fr/cn/>