



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2023年4月20日
第174期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美众议院议员重提《中国技术转让控制法》

美财政部长称经济制裁或危及美元霸权地位

阿根廷锂出口创历史新高

根据美电动车补贴新规 仅 10 款电动汽车有资格获得全额税收抵免

澳大利亚将提出车辆污染规则以提高电动汽车的使用率

美、法、英、日本和加拿大达成民用核燃料合作协议

七国集团气候、能源和环境部长会议发布《关键矿产安全五点计划》

必和必拓敦促智利政府在税收法案上做出进一步让步

欧亚片区

欧洲议会通过多项关键立法以实现 2030 年气候目标

乌克兰宣布退出俄乌《鼓励和相互保护投资协定》

印度拟就世贸组织专家组报告提出上诉

韩政府决定与日本加强材料设备零部件战略合作

欧盟委员会通过《网络团结法案》提案

欧盟理事会和欧洲议会就《芯片法案》达成临时协议

美国贸易代表支持重新授权对菲律宾的普惠制计划

东盟、韩国就升级自由贸易协定进行谈判

热点分析

加政府新财年预算专注加拿大制造 聚焦绿色经济

美洲和大洋洲片区

美众议院议员重提《中国技术转让控制法》

2023 年 4 月 14 日，美国众议院消息，众议员 Mark Green 重新提出《中国技术转让控制法》（The China Technology Transfer Control Act），此举可能导致对中国实施更多出口管制和制裁。

该法案对“国家利益技术或知识产权”的定义非常宽泛：对中国军事“做出重大贡献”，但会以某种方式“损害”美国国家安全的美国物项；此外，法案还将要求总统对任何“故意”从中国出售或购买技术或知识产权的外国人或任何违反美国出口管制而“故意使用涉及国家利益的技术或知识产权”的中国人实施制裁。

该法案最早由 Mark Green 于 2021 年 2 月提出，但最终搁置。

（来源：美国众议院，可转载）

<https://markgreen.house.gov/press-releases?id=9405E3E4-2B84-4D37-9733-E6BC9EA5F947>

美财政部长称经济制裁或危及美元霸权地位

2023 年 4 月 16 日，法新社消息，美财政部长 Yellen 在接受美国有线电视新闻网（CNN）的采访时表示，“我们实施与美元有关联的金融制裁措施是有风险的，因为随着时间的推移，这可能会破坏美元霸权地位；当然，这些制裁措施确实让中国、俄罗斯和伊朗方面产生了寻找替代方案的想法。” Yellen 还表示，“美元能够成为全球货币的原因是，其他国家很难找到具有相同属性的替代货币”。

一段时间以来，世界各地开始去美元化浪潮。包括拉美地区、俄罗斯、伊朗、中东能源大国以及希望打造区域合作发展典范的东盟各国，甚至欧洲，纷纷采取行动，寻求用非美元货币进行贸易结算。

（来源：法新社，可转载）

<https://www.rfi.fr/en/business-and-tech/20230416-yellen-says-sanctions-may-risk-hegemony-of-us-dollar>

阿根廷锂出口创历史新高

2023 年 4 月 17 日，theriotimes 消息，今年第一季度，阿根廷锂出口额达到 2.33 亿美元，同比增长 133%，创下历史新高。3 月份阿根廷锂出口总值达到 9100 万美元，同比增长 93%，创下月出口的历史记录。

今年第一季度阿根廷锂矿出口量的七成以上销往亚洲国家，其中，中国和日本各占 31%，韩国占比 12%。另一大出口目的国是美国，占比为 13%。

阿根廷是全球锂矿资源储量大国，探明锂资源储量近 1900 万吨，约占全球总储量的 21%。据阿根廷官方统计数据，目前，该国共有 38 个处于不同开发阶段的锂资源项目。

(来源：theriotimes，可转载)

<https://www.riotimesonline.com/brazil-news/mercosur/argentina/argentine-lithium-exports-reach-historical-record>

根据美电动车补贴新规 仅 10 款电动汽车有资格获得全额税收抵免

2023 年 4 月 17 日，彭博社消息，美国政府公布了有资格获得 7500 美元税收抵免的电动汽车名单。仅有十款电动车有资格获得美国政府的全额 7500 美元税收抵免，而且其中三款还没上市。另外有七款汽车符合获得一半税收抵免的条件。

这十款车型包括八款全电动汽车：1) 特斯拉的 Model 3 和 Model Y；2) 通用汽车旗下雪佛兰的 Equinox、Silverado、Bolt 和 Blazer 和旗下豪车品牌凯迪拉克的 Lyriq；3) 福特的电动车 F-150 Lightning。两款插电式混合动力车：1) 斯特兰蒂斯旗下的克莱斯勒 Pacifica；2) 福特旗下豪车品牌林肯的 Aviator Grand Touring。

(来源：彭博社，可转载)

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-04-17/gm-tesla-and-ford-evs-will-be-the-only-cars-eligible-for-7-500-us-tax-credit#xj4y7vzkg>

澳大利亚将提出车辆污染规则以提高电动汽车的使用率

2023 年 4 月 19 日，路透社消息，澳大利亚将针对汽车排放推出新标准，以促进电动汽车的普及。去年在澳大利亚销售的汽车中只有 3.8% 是电动汽车，远远落后于英国和欧洲等其他发达经济体，其电动汽车销量分别占到 15% 和 17%。

除俄罗斯外，澳大利亚是唯一没有或正在制定燃油效率标准的发达国家，该标准鼓励制造商提供更多的电动和无排放车辆。能源部长 Chris Bowen 在一次新闻发布会上表示，新的国家电动汽车战略将引入一个燃油效率标准，该标准将计量一辆汽车在运行时将产生多少二氧化碳。

交通运输是澳大利亚第三大碳排放源，按人均计算，澳大利亚是世界上最大的排放国之一。Bowen 表示，平均而言，澳大利亚新车使用的燃料比欧盟多 40%，比美国多 20%，研究表明，引入燃油效率标准每年可为驾车者节省 519 澳元。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/australia-unveils-roadmap-boost-uptake-electric-vehicles-2023-04-18/>

美、法、英、日本和加拿大达成民用核燃料合作协议

2023 年 4 月 17 日，美国能源部消息，美国、法国、英国、日本和加拿大在 G7 核能论坛上达成民用核燃料合作协议。该协议旨在加强上述国家在核燃料领域的合作，降低这 5 个国家对俄罗斯核燃料的依赖，确保核燃料安全供应。

这种多边努力旨在利用每个国家民用核部门拥有的独特资源和能力，以建立全球商业核燃料市场，就铀提取、转化、浓缩和制造方面的战略机遇开展合作以支持气候、能源安全和经济目标。

据悉，美、法、英、日本和加拿大将构建不包含俄罗斯的全球商业核燃料市场，向其他国家供应民用核技术、设备或材料。

(来源：美国能源部，可转载)

<https://www.energy.gov/articles/statement-civil-nuclear-fuel-cooperation-between-united-states-canada-france-japan-and>

七国集团气候、能源和环境部长会议发布《关键矿产安全五点计划》

2023 年 4 月 17 日，加拿大政府网消息，七国集团 (G7) 气候、能源和环境部长会议于 4 月 15 至 16 日在日本札幌召开，并在会后发布了《关键矿产安全五点计划》(Five Point Plan for Critical Mineral Security)。

这 5 点计划包括：1) 利用采矿、生产和消费行业的专业知识，对关键矿产的中长期供需做出合理的预测；2) 以谨慎的方式推动关键矿产新矿山和供应链的开发，提高透明度和可追

溯性，以满足不断增长的需求；3) 促进关键矿产的回收；4) 鼓励关键矿产资源节约和替代性技术创新，并在友好国家间交流研发活动信息；5) 为关键矿产的短期供应中断做准备。

(来源：加拿大政府网，可转载)

<https://www.canada.ca/en/environment-climate-change/news/2023/04/ministers-guilbeault-and-wilkinson-wrap-up-g7-ministers-meeting-in-japan-focused-on-climate-action-clean-energy-and-nature-protection.html/>

必和必拓敦促智利政府在税收法案上做出进一步让步

2023 年 4 月 18 日，mining.com 消息，在对智利投资 100 亿美元前，必和必拓集团正寻求智利政府对参议院目前正在讨论的税收法案做出进一步让步。

此前，智利政府已经对所谓的特许权使用费法案进行了修改，将平均有效税率降至约 46%。但必和必拓美洲矿业总裁 Ragnar Udd 告诉记者，智利的竞争对手国的税收负担介于 41% 和 44% 之间。

这家全球最大的矿商敦促该国政府与他们合作，确保财政稳定和监管确定性，为全球供应清洁能源转型所需的铜。Udd 表示，必和必拓“非常希望在智利进行投资”。

(来源：mining.com，可转载)

<https://www.mining.com/web/bhp-urges-chile-govt-to-make-further-concessions-on-tax-bill-with-10bn-at-stake/>

政亚片区

欧洲议会通过多项关键立法以实现 2030 年气候目标

2023 年 4 月 19 日消息，欧洲议会批准了“Fit for 55”2030 一揽子气候计划中的多项关键立法，包括改革碳排放交易体系（ETS）、修正碳边境调整机制（CBAM）相关规则以及设立社会气候基金。

“Fit for 55”计划于 2021 年公布，提出了包括能源、工业、交通、建筑等在内的 12 项更为积极的系列举措，承诺到 2030 年底欧洲温室气体排放量较 1990 年将减少至少 55%。《ETS 改革法案》提高了目标，即到 2030 年，ETS 所涉行业温室气体排放量须较 2005 年的水平削减 62%。该法案还计划在 2026-2034 年间逐步削减免费发放的碳排放额度，并为道路运输和建筑燃料创建单独的新 ETS II 项目，这两个行业最快将于 2027 年为温室气体排放付费。如果届时能源价格较高，实施时间可能推迟至 2028 年。欧洲议会还首次投票决定将海运行业的温室气体排放纳入 ETS，并修订航空业碳排放交易体系。根据改革法案，欧盟将于 2026 年逐步取消对航空业碳排放的免费配额，并推动航空业使用可持续航空燃料。

《欧盟碳边境调整机制》（CBAM）以 487 票赞成、81 票反对和 75 票弃权通过。CBAM 覆盖的产品包括铁、钢、水泥、铝、化肥、电力、氢气以及一定条件下的间接排放。这些产品的进口商需支付生产国家的碳价格与欧盟排放交易体系中碳配额价格之间的差价。CBAM 将从 2026 年至 2034 年逐步实施，其速度与欧盟排放交易体系中的免费配额逐步取消的速度相同。

此外，欧洲议会宣布计划在 2026 年设立欧盟社会气候基金（SCF），以确保气候转型的公平和社会的包容性。受能源和交通资源匮乏影响的弱势家庭、小微企业和交通用户将从中受益。全面实施后，SCF 将通过拍卖 ETS II 配额筹集最高达 650 亿欧元的资金，另外 25%将由各成员国提供，预计总额达 867 亿欧元。

这些法案现需得到欧盟理事会的正式通过，随后将在欧盟《官方公报》（Official Journal）公布，并在 20 天后生效。

（来源：欧洲议会官网，可转载）

<https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20230414IPR80120/fit-for-55-parliament-adopts-key-laws-to-reach-2030-climate-target>

乌克兰宣布退出俄乌《鼓励和相互保护投资协定》

2023 年 4 月 19 日消息，乌克兰政府在乌克兰最高拉达（议会）的代表塔拉斯·梅尔尼丘克（Taras Melnichuk）宣布，退出与俄罗斯签订的《鼓励和相互保护投资协定》（Promotion and Mutual Protection of Investments）。

塔拉斯·梅尔尼丘克表示，关于终止乌克兰、俄罗斯《鼓励和相互保护投资协定》的法律草案已获得批准。

俄乌《鼓励和相互保护投资协定》于 1998 年 11 月 27 日在莫斯科签定，乌克兰于 1999 年 12 月 15 日批准该协定。

（来源：塔斯社，可转载）

<https://tass.com/economy/1606175>

印度拟就世贸组织专家组报告提出上诉

2023 年 4 月 18 日消息，印度贸易部消息人士表示，印度政府拟就世界贸易组织（WTO）一项专家组报告提出上诉，该报告称印度对某些信息技术（IT）产品征收关税违反了全球贸易规则。

WTO 于 17 日公布了三份有关印度科技关税的专家组报告。报告支持欧盟、日本和台湾地区的诉求，认为印度对某些信息技术产品（如手机）征收高额关税不符其对 WTO 的承诺，违反了全球贸易规则。

印度自 2014 年起逐步对手机、手机零部件、有线电话听筒、基站、静态转换器或电线电缆等产品征收最高 20% 的关税。欧盟认为这些关税直接违反 WTO 规则，并于 2019 年启动 WTO 争端解决程序。同年，日本和台湾地区也启动了类似争端解决程序。

（来源：经济时报，可转载）

https://economictimes.indiatimes.com/tech/technology/india-plans-to-appeal-against-wto-panel-ruling-on-it-tariffs/articleshow/99589215.cms?utm_source=contentofinterest&utm_medium=text&utm_campaign=cppst

韩政府决定与日本加强材料设备零部件战略合作

2023 年 4 月 18 日消息，韩国政府将在原材料、设备、零部件领域加强与日本的战略合作。

韩国产业通商资源部长李昌洋（Lee Chang-yang）表示，以上月举行的韩日领导人会谈为契机，韩日合作关系逐渐恢复，政府将借机推动与日本在原材料、设备、零部件等领域的战略合作，与日方讨论供应链、高新材料研发等合作项目。

为反制韩国大法院支持 4 名二战时期遭日本强征的韩国劳工向日本索偿，日本于 2019 年 7 月限制对韩出口高纯度氟化氢、含氟聚酰亚胺、光致抗蚀剂等三种关键半导体材料，并于同年 8 月将韩国移出出口白名单。之后，韩国向世贸组织提出申诉，并将日本移出贸易白名单。随着两国关系趋冷，韩日两国出口管理政策对话会于 2020 年初被叫停。3 月，韩日两国时隔三年重启韩日出口管理政策对话会议，日方承诺将解除三种关键半导体材料的对韩出口限制措施，并重新将韩方纳入出口白名单。政府预测，最快将在本月底前完成有关韩方重归日方白名单的程序。

（来源：韩联社，可转载）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20230418005600881?section=economy/index>

欧盟委员会通过《网络团结法案》提案

2023 年 4 月 18 日消息，欧盟委员会通过《网络团结法案》（Cyber Solidarity Act）提案，以加强欧盟的网络安全能力。

《网络团结法案》将支持检测和识别网络安全威胁和事件，加强成员国团结一致管理和应对危机的能力，有助于确保欧盟公民和企业的安全数字环境，保护关键实体和基本服务。该法案将建立欧洲网络安全盾牌（European Cybersecurity Shield）和全面网络应急机制（Cyber Emergency Mechanism），以识别、准备和应对重大或大规模网络安全事件。欧洲网络安全盾牌作为泛欧基础设施，将由欧盟各国和跨境安全行动中心（SOCs）组成。网络应急机制将加强欧盟的危机准备工作，对关键行业（医疗保健、运输、能源等）实体进行潜在脆弱性测试；将建立新欧盟网络安全储备（Cybersecurity Reserve），由预先签约的可信提供商提供事件响应服务；将为成员国互助提供财政支持。此外，拟议法案将建立网络安全事件审查机制（Cybersecurity Incident Review Mechanism），通过在重大或大规模网络安全事件发生后进行审查和评估，改善欧盟的网络环境。

此外，欧委会还将设立网络安全技能学院（Cybersecurity Skills Academy），通过线上平台提供旨在提高网络安全技能的各种现有举措，增加欧盟熟练网络安全专业人员的数量，缩小网

络安全人才缺口。学院将有助于学术界、培训提供商和行业协调教育计划、培训和筹资，并监测网络安全就业市场的发展。

欧委会还提出一项《网络安全法案》（Cybersecurity Act）修正案，以纳入欧洲“托管安全服务”认证计划（Certification Schemes for Managed Security Services）。“托管安全服务”是由网络安全服务提供商提供的事件响应、渗透测试、安全评估和咨询等高度关键和敏感服务，能够帮助企业和其他组织预防、检测并响应网络事件。

欧洲议会和欧盟理事会现将审议《网络团结法案》提案以及《网络安全法案》修正案。

（来源：欧盟委员会官网，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_2243

欧盟理事会和欧洲议会就《芯片法案》达成临时协议

2023 年 4 月 18 日消息，欧盟理事会和欧洲议会就《芯片法案》（Chips Act）达成临时政治协议。该法案旨在打造欧盟本地芯片供应链，吸引世界顶级芯片制造商在欧盟建厂，并在 2030 年之前将全球芯片产量占比从目前的 10% 升至 20%。

欧盟委员会于 2022 年 2 月 8 日公布《芯片法案》提案，并提出三大行动支柱以实现法案目标。第一，推行“欧洲芯片倡议”（Chips for Europe Initiative），支持欧洲大规模技术能力建设；第二，设立框架以通过吸引投资确保供应安全和韧性；第三，建立监测和危机应对系统，以预测供应短缺并在危机发生时提供应对措施。针对第一支柱，该临时协议加强了芯片联合体（Chips Joint Undertaking）的能力；在第二支柱方面，临时协议扩大了“先进”（First-of-a-kind）设施范围，将半导体制造中使用的生产设备也包括在内。该临时协议还强调了国际合作和保护知识产权的重要性，这是创建半导体生态系统的两个关键要素。

该临时协议尚待欧盟理事会和欧洲议会达成最终文本并正式通过。

（来源：欧盟理事会官网，可转载）

<https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2023/04/18/chips-act-council-and-european-parliament-strike-provisional-deal/>

美国贸易代表支持重新授权对菲律宾的普惠制计划

2023 年 4 月 18 日消息，美国贸易代表戴琪（Katherine Tai）表示，支持重新授权或延长美国政府与菲律宾签订的普惠制（GSP）计划。

普惠制计划允许菲律宾等发展中国家约 3500 种符合条件的产品免税进入美国市场。普惠制计划下的菲律宾出口产品包括橡胶轮胎、手提包、绝缘电子导体、蔗糖和非酒精饮料等。由于美国是菲律宾的两大出口目的地之一，美国重新授权菲律宾普惠制计划对菲律宾至关重要。根据美国教育和研究组织东西方中心（East – West Center）发布的亚太公报，自 2020 年 12 月美国普惠制到期以来，美国企业对符合普惠制条件的 19 亿美元进口商品支付了 1.21 亿美元的额外关税。

人权和劳工问题将是美国重新授权菲律宾普惠制考虑的重点问题。

（来源：菲律宾通讯社，可转载）

<https://www.pna.gov.ph/articles/1199674>

东盟、韩国就升级自由贸易协定进行谈判

2023 年 4 月 17 日消息，东盟秘书处负责东盟经济共同体事务的副秘书长萨特温德·辛格（Satvinder Singh）表示，东盟与韩国正在就升级双边自由贸易协定（AKFTA）进行谈判。

辛格表示，2021 年双边贸易总额达到近 2000 亿美元，使韩国成为东盟第五大贸易伙伴，韩国对东盟的外国直接投资也达到 71 亿美元。升级自由贸易协定将有助于加强双边经济关系。东盟愿意支持韩国企业重组全球供应链以实现多元化，并助力其减少碳排放。

2005 年，东盟和韩国签署《全面经济合作框架协议》（Framework Agreement on Comprehensive Economic Cooperation），随后签署了四项重要协议，其中关于逐步削减和消除关税的协议成为东盟-韩国自由贸易区（AKFTA）的法律文本。AKFTA 于 2010 年生效。

（来源：越通社，可转载）

<https://en.vietnamplus.vn/asean-rok-upgrade-fta/251664.vnp>

热点分析

加政府新财年预算专注加拿大制造 聚焦绿色经济

近日，加拿大政府公布了其新财年预算方案，在这份 255 页的新财年预算中，第三章“加拿大制造计划：负担得起的能源、良好的工作和不断发展的清洁经济”颇引人注目。加政府表示这是对美国《降低通货膨胀法案》的回应（该法案拨款 3690 亿美元用于能源安全和气候投资）。

根据预算方案，到 2034-35 财年，加拿大以能源转型为重点的投资的最大部分（超过 250 亿美元）将以清洁能源投资税收抵免的形式进行；其他主要的税收抵免提案包括近 180 亿美元用于支持清洁氢的生产；超过 110 亿美元用于支持清洁制造技术（包括关键矿物的提取、加工和回收）；超过 5 亿美元的投资税收抵免用于扩大现有的碳捕集、利用和存储设施。在此期间，加政府用于鼓励绿色经济发展的税收抵免合计约 550 亿美元。

加拿大财政部长 Chrystia Freeland 在发表预算时表示：“这是自工业革命以来最重大的经济转型，我们在世界各地的朋友和合作伙伴，其中主要是美国，正在大力投资建设清洁经济。今天和未来几年，加拿大要么利用这一历史性时刻，抓住我们面前的这一历史性机遇，要么在世界各国建设 21 世纪清洁经济的过程中被甩在后面。”

加拿大 2023 年新财年预算中，支持清洁经济增长和应对气候变化包括以下重点内容：

一、清洁投资税收抵免

➤ 清洁电力投资税收抵免

为支持和加速清洁电力投资，2023 年预算提议对无排放发电系统、减排天然气发电、固定电力存储系统和输电设备的合格投资实行 15%的可退税税收抵免。

➤ 清洁技术制造业投资税收抵免

2023 年预算提议提供相当于用于制造或加工关键清洁技术以及提取、加工或回收清洁技术供应链所必需的某些关键矿物的机械和设备投资成本的 30%的可退税税收抵免。

➤ 清洁氢投资税收抵免

2023 年预算公布了 2022 年秋季经济声明中宣布的清洁氢投资税收抵免的详细信息，对符合条件的项目，抵免额度在成本的 15%到 40%之间变化，生产最清洁氢的项目将获得最额度的抵免。

➤ 加强碳捕集、利用和封存投资税收抵免

2023 年预算提议**扩大碳捕获、利用和储存(CCUS)的投资税收抵免**以涵盖额外的设备，包括不列颠哥伦比亚省的专用地质封存项目。

➤ 扩大清洁技术投资税收抵免的资格

2023 年预算提议**扩大可退还的清洁技术投资税收抵免的资格**，以包括符合条件的地热能源系统，进一步支持加拿大新兴清洁技术行业的发展。

二、投资清洁电力

为了实现我们到 2050 年实现净零排放的目标，并为子孙后代的家庭、汽车和工业提供动力，2023 年预算进行了重大的长期投资，以帮助加拿大实现净零排放经济。该计划包括：

➤ 加拿大基础设施银行的清洁电力重点

2023 年预算宣布，**加拿大基础设施银行将通过其清洁能源优先领域投资至少 100 亿美元，并通过其绿色基础设施优先领域投资至少 100 亿美元。**

➤ 支持清洁电力项目

2023 年预算提议在 13 年内提供 **30 亿美元**用于：

- 1) 为智能可再生能源和电气化途径计划重新注资，以支持关键的区域优先事项和土著主导的项目；
- 2) 更新智能电网计划以继续支持电网创新；
- 3) 对基于科学的活动进行新的投资，以利用加拿大的海上风能潜力。

➤ 省际清洁电力输电线路

联邦政府致力于推进大西洋环线的系列省际输电线路，将在魁北克、新不伦瑞克和新斯科舍之间提供清洁电力。目前正在与各省和公用事业公司谈判，希望在 2030 年前完成该项目。

➤ 保障加拿大的主要电池制造

巩固加拿大在电动汽车电池制造领域的地位将在现在和未来通过创造良好的高薪工作并促进关键矿物开采和加工、电池组件、零部件和汽车制造等相关行业的增长而带来回报。加拿大最近获得了大众汽车的一项重大投资，宣布其子公司 PowerCo 将在安大略省圣托马斯建造其首个海外电池“超级工厂”。这项重要投资将有助于在未来几十年巩固国内电池制造价值链。

三、不断增长的清洁经济

➤ 加拿大增长基金

2023 年预算案宣布，政府打算引入立法修正案，使公共部门养老金投资委员会(PSP Investments)能够管理加拿大增长基金的资产，以履行增长基金吸引私人资本投资加拿大清洁经济的使命。

加拿大增长基金将通过“差价合约”(contracts for difference)为清洁经济项目提供支持。该合约通过保证一定的回报来降低投资风险并可以让一些项目在短期内快速推进。

➤ 提高零排放技术制造商的减税税率

为了推动投资和创造新的就业机会，2021 年预算将零排放技术制造商的企业所得税税率降低了一半。2023 年预算建议将这些降低的费率再延长三年，并将它们的资格扩大到包括核能设备的制造以及核燃料和重水的加工和回收。

➤ 支持清洁技术项目

2023 年预算提议在十年内向战略创新基金提供 5 亿加元，以吸引和刺激高质量的商业投资，支持加拿大清洁技术的开发和应用。

➤ 完成重大项目

在 2023 年预算中，政府提议采取进一步措施，以确保加拿大对重大项目的审查符合我们的清洁经济增长目标，同时继续坚持环境和其他影响的最高标准：

1) 到 2023 年底，政府将制定一项具体计划，以提高重大影响评估和许可流程的效率，其中包括明确和缩短时间表、缓解低效率以及改善参与和伙伴关系。

2) 2023 年预算提议向皇家土著关系部(Crown-Indigenous Relations)和加拿大北部事务部(Northern Affairs Canada)提供 1140 万加元，用于与土著社区接触，并更新联邦官员的联邦指南，以履行官方的职责，与土著人民沟通并适应对其权利的影响。

➤ 为建设清洁经济的工人提供公平报酬

2023 年预算公布了有关清洁技术和清洁氢投资税收抵免的劳动力要求的更多详细信息：

1) 为了有资格获得最高的税收抵免率，企业必须支付与现行工资相当的总薪酬方案。

2) 此外，至少 10%的技工工时必须由 Red Seal 行业的注册学徒完成。

上述劳工要求将于 2023 年 10 月 1 日生效。政府将与工会和其他利益相关者协商，在未来几个月内完善这些劳工要求。

➤ 通过联邦互惠采购确保加拿大工人的公平

2023 年预算宣布政府将与各省和地区、行业利益相关者以及工人和工会就具体的互惠采购措施进行有针对性的接触，以便在短期内实施。拟议的措施将包括对外国供应商参与联邦资助的基础设施项目设置条件，对联邦采购实行严格的互惠，以及为加拿大小企业制定优惠计划。

除政府采购政策外，鉴于美国《降低通货膨胀法案》中与新措施相关的一些限制性资格条件，政府将启动有针对性的磋商，讨论是否可能对政府计划中的措施引入新的互惠待遇，以建立清洁经济。

(来源：加拿大政府网)

<https://www.canada.ca/en/department-finance/news/2023/03/a-made-in-canada-plan-affordable-energy-good-jobs-and-a-growing-clean-economy.html>