



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2023年2月6日
第153期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美财政部更新清洁车辆税收抵免政策的车辆分类标准

中国颁布出口禁令，或延缓美国建立太阳能供应链

通用汽车投资 Lithium Americas 以开发大型北美锂矿

美国共和党议员提出法案 要求取消中国最惠国待遇

全球最低税收协议取得进展

宝马将在墨西哥投资约 8.7 亿美元推动电动汽车发展

2022 年全球黄金需求升至近 11 年来新高，各国央行大量买入

巴西政府计划在 2023 年扩大所得税豁免

欧亚片区

日本将限制对华出口半导体制造设备

印度将公布关键矿产政策以减少对中国依赖

欧亚经济联盟讨论消除数字壁垒及全球技术趋势

泰国计划将电动汽车电池消费税从 8% 降至 1%

欧盟考虑减轻《外国补贴条例》申报义务

新自由贸易协定将提振马来西亚对外贸易

欧盟、新加坡正式签署数字合作伙伴关系

英国政府提供资金补助 促进英国专业服务出口

热点分析

对俄石油限价正式生效 俄欧能源博弈升级

美洲和大洋洲片区

美财政部更新清洁车辆税收抵免政策的车辆分类标准

2023 年 2 月 3 日，美国财政部根据《通胀削减法》更新了车辆分类标准，修改后的车辆分类定义使更多特斯拉、福特、通用和大众的电动汽车符合抵税条件，每辆车的税收抵免可达 7500 美元。据悉，这些汽车制造商曾向拜登政府施压，要求修订《通胀削减法》下“车辆”的定义。

根据 2022 年 8 月份生效的《通胀削减法》，价格不超过 80000 美元的 SUV 才有资格获得电动汽车税收抵免，而轿车的价格不能超过 55000 美元。财政部曾在去年 12 月表示，它将使用环境保护署（EPA）的公司平均燃料经济性（Corporate Average Fuel Economy, CAFE）标准来确定车辆是轿车还是 SUV，但现在将使用“面向消费者的 EPA 燃油经济性标签标准（EPA Fuel Economy Labeling），该变化将使具有相似特征的车辆得到一致对待”。

财政部表示，修订后的定义将适用于 2023 年 1 月 1 日及以后购买的电动汽车。

（来源：美国财政部，可转载）

<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy1245>

中国颁布出口禁令，或延缓美国建立太阳能供应链

2023 年 1 月 31 日，华尔街日报消息，中国商务部和科学技术部正在考虑将用于生产硅锭和硅片（太阳能电池板的一些组成部分）的先进技术添加到受出口管制的技术清单中。

据总部位于巴黎的国际能源署估计，中国公司控制着全球约 80% 的太阳能制造供应链，并生产制造太阳能电池板及其组件所需近一半的设备。全球太阳能级硅锭和硅片中，只有 3% 来自中国以外的国家。

中国在太阳能电池板行业的主导地位影响到美国、印度和欧洲的政策制定，这些国家制定了相关计划以增加其能源结构中的太阳能发电量。

美国目前没有生产太阳能硅锭或硅片的工厂，但与美国合作的韩国韩华集团和 Bill Gates 支持的初创公司 CubicPV Inc. 已经公布了计划以填补这一空白。该计划预计将在未来几年内实施。

（来源：华尔街日报，可转载）

https://www.wsj.com/articles/new-china-rule-threatens-to-disrupt-u-s-solar-ambitions-11675173199?mod=hp_list_pos1

通用汽车投资 Lithium Americas 以开发大型北美锂矿

2023 年 2 月 1 日，The Globe and Mail 消息，通用汽车公司（General Motors Co., GM）将向 Lithium Americas Corp. 投资 6.5 亿美元，双方将在内华达州共同开发一个大型锂矿。

在 1 月 31 日的一份联合声明中，两家公司表示他们将开发 Thacker Pass，这是美国最大的已知锂矿，也是全球最大的锂矿之一。

从该矿中提取的碳酸锂将用于通用汽车在其电动汽车系列中使用的专有电芯。Lithium Americas 估计，在该矿提取和加工的锂可以支持每年至多 100 万辆电动汽车的生产。

两家公司预计在 2026 年下半年开始生产，通用汽车将通过具有约束力的供应协议获得第一阶段的独家生产权，并拥有第二阶段生产的优先购买权。

（来源：The Globe and Mail，可转载）

<https://www.theglobeandmail.com/business/article-lithium-americas-gm-thacker-pass-mine/>

美国共和党议员提出法案 要求取消中国最惠国待遇

2023 年 2 月 1 日，美国国会及行政当局中国委员会（CECC）新任主席、共和党众议员克里斯·史密斯（Chris Smith）提出 2023 年版本的《中国贸易关系法案》（China Trade Relations Act of 2023），要求废除中国的永久性正常贸易关系（PNTR）地位。

该法案将中国的贸易地位与“人权”问题重新挂钩，并要求总统每年在国会批准下更新中国的贸易地位；此外，还将扩大《杰克逊-瓦尼克修正案》（Jackson-Vanik Amendment）中规定的人权问题和不公平贸易行为的清单，比如盗窃知识产权、运营“职业技能教育培训中心”等。

目前，该法案尚在审议阶段。鉴于现在美国甚嚣尘上的反华情绪，比如外媒争相报道的对华全面禁令、TikTok 禁令、限制美国对华在某些科技领域的投资，取消最惠国待遇可能成为共和党打击民主党对手、获得选民支持的又一炒作议题。

（来源：VOA，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/republican-senators-and-congressmen-introduce-legislation-to-revoke-china-s-trade-privileges-20230131/6942183.html>

全球最低税收协议取得进展

2023 年 2 月 2 日，华尔街日报消息称，美国正敦促其他主要国家同意协调一致的全球企业增税（Global Corporate Tax Increase）。目前，各国官员正在推进增税，同时让美国公司暂时停止部分增税，以期促使美国实施该协议。

根据财政部长珍妮特耶伦谈判达成的国际协议，各国同意对其本国公司征收 15% 的最低税，适用于这些公司运营的每个司法管辖区。如果某国对自己的公司征税不足 15%，其他国家就可以对这些公司征税。例如，如果一家美国公司在爱尔兰只支付 5% 的税，那么爱尔兰可以对该公司征收更多的税。

美国在 2021 年的全球最低税率赢得了国际支持，但政府无法推动该计划通过国会，国会尚未通过立法确保美国公司在其经营所在的每个国家/地区缴纳至少 15% 的税率。经合组织表示，它计划在 2025 年底之前重新评估形势，届时税法的关键部分即将到期，美国立法者将在那一年着手进行重要的税法立法。

（来源：华尔街日报，可转载）

https://www.wsj.com/articles/global-minimum-tax-deal-advances-with-partial-relieve-for-u-s-based-companies-11675363954?mod=hp_minor_pos7

宝马将在墨西哥投资约 8.7 亿美元推动电动汽车发展

2023 年 2 月 3 日，路透社消息，德国汽车制造商宝马（BMW.GE）将在墨西哥中部圣路易斯波托西州投资 8 亿欧元（8.66 亿美元），用于生产高压电池和全电动“Neue Klasse”车型。

宝马表示，此次扩张将为其在墨西哥州的业务增加约 1000 个新工作岗位，这是宝马进军电动汽车（EV）的最新举措，该公司希望到 2030 年将其一半以上的销量转化为全电动汽车。根据投资计划，约有 5 亿欧元的资金将专用于现有工厂场地的电池组装中心，剩余的 3 亿欧元将用于调整和扩建车身车间，并建造一条新的装配线来安装电池组。

墨西哥目标是到 2030 年将一半的汽车转成电动汽车。尽管一些行业领袖对这一目标表示怀疑，但工厂负责人 Harald Gottsche 表示，宝马在墨西哥的销量已经有 30% 是混合动力或全电动汽车。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/carmaker-bmw-invest-around-870-mln-mexico-ev-push-2023-02-03/>

2022 年全球黄金需求升至近 11 年来新高，各国央行大量买入

2023 年 1 月 31 日，澳洲金融评论报消息，世界黄金协会（World Gold Council）数据显示，随着央行加息和围绕全球经济的担忧将投资者推向黄金市场，2022 年黄金需求达到 10 多年来最高水平。

世界黄金协会在新发布的报告中说，去年黄金需求达到 4741 吨，同比增长 18%，是 2011 年以来的最高年度需求。根据伦敦金银市场协会（London Bullion Market Association）的价格，在第四季度金价上涨的推动下，黄金年度平均价格也达到创纪录的 1800 美元/盎司。2022 年，仅各国央行的购买量就增加到前一年的两倍多，从 450 吨增至 1136 吨，创下 55 年来新高。

增加黄金持有量是应对经济衰退和地缘政治风险的通常手段。世界黄金协会高级分析师 Krishan Gopaul 表示：“我们通过央行调查得知，央行持有黄金是因为黄金是一种有效的分散投资工具，而且不存在交易对手风险。” Gopaul 表示，报告黄金持有量增多的央行大多来自新兴市场，例如中国、土耳其和埃及，与西方国家央行相比，这些国家的黄金持有量历来较低。

（来源：澳洲金融评论报，可转载）

<https://www.afr.com/markets/commodities/who-is-buying-gold-and-is-it-too-late-to-join-the-rush-20230109-p5cb8r>

巴西政府计划在 2023 年扩大所得税豁免

2023 年 2 月 4 日，路透社消息，消息人士透露，巴西总统卢拉正在考虑对月薪仅 2600 雷亚尔（504.64 美元）或月薪不高于最低收入二倍的工人实行所得税豁免。

此前，卢拉在竞选时曾承诺：进一步扩大所得税豁免范围，使其包含收入相当于 5000 雷亚尔/月的工人；此举是对该承诺的部分履行。虽然它可以增加低收入人群的可支配收入，缓解收入不平等，但在财政团队寻求减少预计的 2023 年的巨额财政赤字并发出财政纪律信号之际，更广泛的豁免将减少税收。

据悉，巴西政府还考虑从 5 月起将最低工资提高到 1320 雷亚尔。这意味着如果决定实行上述所得税豁免，它将适用于月收入不超过 2640 雷亚尔的工人。

目前每月收入不超过 1903.98 雷亚尔的工人不缴纳所得税，这一数字自 2015 年以来一直没有更新。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/world/americas/brazils-government-eyes-raising-income-tax-exemption-2023-2023-02-04/>

政经片区

日本将限制对华出口半导体制造设备

2023 年 2 月 4 日消息，日本政府将修改相关外汇法规，以在今年春季开始限制向中国出口先进半导体制造设备。

此前，日本、荷兰已与美国达成协议，同意限制向中国出口相关设备。据悉，荷兰将限制阿斯麦公司（ASML Holding NV）向中国出口某些先进类型半导体制造设备，日本也将对尼康公司（Nikon）实行类似的限制。

目前三方中只有美国承认该协议的存在，但尚未公布将限制何种设备等具体细节。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/technology/japan-restrict-chip-manufacturing-machine-exports-china-kyodo-2023-02-04/>

印度将公布关键矿产政策以减少对中国依赖

2023 年 2 月 4 日消息，为减少对中国的高度依赖，印度计划制定全面关键矿产政策，以勘探、加工、使用和回收该国关键矿产，实现自给自足和能源转型。

铜、锂、镍和钴等关键矿产以及稀土元素与清洁能源密切相关，是生产风力涡轮机、太阳能光伏电池、电动汽车电池和电磁铁的关键。中国不仅是除刚果之外最大的关键矿产储藏国之一，在关键矿产的加工和提炼方面也占据着主导优势。国际能源署（IEA）报告显示，中国的镍精炼份额约为 35%，锂和钴精炼份额为 50-70%，稀土精炼份额近 90%。中国企业还对澳大利亚、智利、刚果和印度尼西亚等国的关键矿产进行了大量投资。关键矿产的地理集中以及复杂的供应链，导致供应中断、贸易限制等风险增加。印度能源需求的不断增长使其面临更大风险。

为降低对中国依赖，印度政府将于本月公布全面关键矿产政策。据悉，印度地质调查局将启动国家勘探项目，以勘测该国的关键矿产。印度电力部、新能源和可再生能源部将评估关键矿产的产业需求。印度科学与工业研究理事会、教育部将联合研究机构帮助确定该国关键矿产的加工技术。印度国家安全委员会和国防部将建立“战略矿产储备”，以确保矿产的持续供应。印度财政部与工业和内部贸易促进部还将制定激励计划，促进私营部门投资于关键矿产的整个价值链，帮助印度勘探、加工、使用和回收关键矿产。该政策还将鼓励内部研究投资，促进矿产勘探和加工的技术创新，以及回收和再利用的技术开发。

（来源：经济时报，可转载）

<https://economictimes.indiatimes.com/news/economy/>

欧亚经济联盟讨论消除数字壁垒及全球技术趋势

2023 年 2 月 3 日，欧亚经济联盟（EAEU）各国政府首脑在数字阿拉木图（Digital Almaty）论坛上就消除 EAEU 成员国之间的数字壁垒，以及在贸易和关键全球技术趋势方面引入创新解决方案展开讨论。

哈萨克斯坦总理阿里汗·斯迈洛夫（Alikhan Smailov）表示，哈萨克斯坦正在推行金融科技（FinTech）和政府科技（GovTech）等公共行政数字化转型政策。由于国家的开放性和企业的适应性，这些新数字技术使该国受益良多。近年来，哈萨克斯坦在电子政务发展方面取得了重大进展，该国在联合国的在线服务排名从第 16 位上升至第 8 位。斯迈洛夫强调在 EAEU 提高通信服务的质量和可及性，发展跨境电子文件管理，加强一体化，创建联合项目，并提议在阿拉木图开设数字能力中心，使其成为制定并执行 EAEU 数字举措的重要平台。

此外，EAEU 各国政府首脑在 EAEU 政府间理事会会议上就进一步促进 EAEU 经济合作展开讨论。与会者讨论了 EAEU 酒类市场的监管、在起草关于建立共同天然气市场的国际协议草案方面取得的进展，以及 EAEU 区域发展机构的活动。

（来源：阿斯塔纳时报，可转载）

<https://astanatimes.com/2023/02/heads-of-eaeu-governments-discuss-removing-digital-barriers-tech-trends-in-almaty/>

泰国计划将电动汽车电池消费税从 8% 降至 1%

2023 年 2 月 3 日消息，泰国国家电动汽车政策委员会已同意将电动汽车电池的消费税从 8% 降至 1%，并向电动汽车电池生产商提供 240 亿泰铢补贴，以降低电动汽车电池价格，促进该国电动汽车电池行业发展。

泰国能源部长 Supattanapong Punmeechaow 表示，该补贴将以先到先得的方式提供，电池容量将决定补贴金额。容量小于 8 千兆瓦时（GWh）的电动汽车电池生产商将获得 400-600 泰铢/千瓦时（kWh）的补贴，容量大于 8 千兆瓦时的电动汽车电池生产商将得到 600-800 泰铢/千瓦时的补贴。

泰国商业专家和电动汽车运营商对此举表示欢迎，称这将促进泰国电动汽车行业的增长和发展。

（来源：芭堤雅邮报，可转载）

<https://www.pattayamail.com/thailandnews/thailands-ev-industry-gets-boost-as-battery-excise-tax-drops-to-1-423371>

欧盟考虑减轻《外国补贴条例》申报义务

2023 年 2 月 3 日消息,欧盟委员会正在起草《外国补贴条例》(Regulation On Foreign Subsidies Distorting the Internal Market) 申报表,考虑通过限制补贴金额或类型,使补贴的概念更加清晰,从而减轻申报义务。

欧盟《外国补贴条例》已于 2023 年 1 月 12 日正式生效。该条例旨在通过识别和消除外国补贴在并购、公共采购程序和其他市场情况下造成的扭曲,恢复欧盟内部市场的公平竞争环境。从 2023 年 10 月 12 日起,从欧盟以外获得补贴的企业在欧盟内部进行并购或竞标公共合同时,有义务向欧委会进行申报。如果补贴扰乱欧盟市场竞争,欧委会将有权采取补救措施。

下周,欧委会将公布申报表草案。该表格的关键在于“财政资助”(financial contribution)这一概念,即外国政府提供的补贴。欧委会官员 Christof Schoser 表示,财政资助的概念范围非常广泛,其目的在于涵盖所有政府补贴情况,缩小这一概念范围可能会导致规避。但欧委会正在考虑如何使这一概念在申报表中更具操作性。Christof Schoser 建议,如果能够从定义上事先排除不会对市场造成扭曲的补贴,欧委会可将这一概念限制为某些类型的财政资助。此外,可以根据补贴金额进一步限制这一概念,也即在未达到补贴金额门槛的情况下,企业无需进行申报。

(来源: mLex, 可转载)

<https://content.mlex.com/#/content/1446826>

新自由贸易协定将提振马来西亚对外贸易

2023 年 2 月 2 日消息,马来西亚工业发展金融机构 (MIDF) 研究报告显示,在《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 和《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP) 等新自由贸易协定的影响下,马来西亚的对外贸易活动预计将在 2023 年后稳步提升。

报告指出,截至 2022 年,马来西亚对 RCEP 成员国的贸易占马来西亚贸易总额的 58.1%,CPTPP 成员国占 27.5%。通过这两项自由贸易协定,马来西亚的出口和进口增长率将在 2024 年分别达到 12.1%和 10.9%。

MIDF 表示,由于全球经济放缓、通胀加剧、多国收紧货币政策以及欧洲和亚洲的地缘政治风险,马来西亚对外贸易仍将面临众多挑战,预计出口增长将略有放缓,从 2022 年的同比增长 25%降至 2023 年的同比增长 9.2%。

(来源: 越通社, 可转载)

<https://en.vietnamplus.vn/rcep-cptpp-to-boost-malaysias-external-trade-beyond-2023/247756.vnp>

欧盟、新加坡正式签署数字合作伙伴关系

2023 年 2 月 1 日，欧盟内部市场专员 Thierry Breton 和新加坡贸易与工业部长 S Iswaran 签署数字合作伙伴关系，以加强欧盟与新加坡在数字技术领域的合作。

根据欧盟-新加坡数字合作伙伴关系，双方已同意在半导体、可信数据流通和数据创新、数字信任、标准、数字贸易便利化、劳动者数字技能以及企业和公共服务的数字化转型等关键领域开展合作。该数字合作伙伴关系将：加强人工智能和半导体等尖端技术的研究合作；在人工智能和电子识别等领域加强监管方式合作；促进对数据中心和海底电信电缆等韧性和可持续数字基础设施的投资，以实现欧盟与东南亚的互联互通；确保跨境可信数据流通符合数据保护规则和其他公共政策目标；促进网络安全领域的信息交流与合作；在国际组织和标准化论坛中建立联盟；促进数字贸易，包括推进无纸交易、电子发票、电子支付、电子交易框架等合作项目。

数字合作伙伴关系签署后，双方举行了首届数字合作伙伴关系理事会，确定了 2023 年的优先合作领域，即探索电子识别和人工智能治理方面的共同方式，以及推动数字贸易和中小企业数字化转型。

（来源：欧盟委员会网站，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_467

英国政府提供资金补助 促进英国专业服务出口

2023 年 2 月 1 日，英国商务部长 Kevin Hollinrake 表示，英国监管机构和行业机构将获得超过 75,000 英镑的补助，以帮助其与国际同行就英国专业资格在海外获得认可达成协议，促进英国在重要海外市场的服务出口。

此前，该国认可安排补助计划（Recognition Arrangements Grant Programme）第一轮补助金帮助英国会计、审计和法律服务人员在澳大利亚、新西兰、爱尔兰和印度等国获得专业资格认可。本轮补助将进一步支持英国的合格专业人员向海外出口专业服务，赢得合同并扩大业务规模。

根据英国《职业资格法》（Professional Qualifications Act），英国政府可以确保监管机构有能力与海外同行达成认可协议。认可安排补助计划将持续至 2025 年 3 月 31 日，将在每个财政年度向英国监管机构和行业机构发放 75,000 英镑补助金，并计划为 2024/2025 年度补助申请者提供新一轮补助金。

（来源：英国政府网站，可转载）

<https://www.gov.uk/government/news/fresh-funding-to-boost-british-exports-of-professional-services-overseas>

热点分析

对俄石油限价正式生效 俄欧能源博弈升级

当地时间 2023 年 2 月 5 日，欧盟宣布对俄罗斯石油产品正式实施价格上限。这是自去年俄乌冲突发生以来，欧盟第三次在石油领域对俄施加制裁。对此，俄方宣布将采取反制措施对冲风险。在这样的背景下，欧洲消费者或将利用亚洲填补供应缺口。但西方国家单方面限价这一“非市场行为”，无疑将破坏全球石油市场的价格体系，不利于全球经济的稳定发展。

一、西方多国就设定俄罗斯石油产品价格上限达成一致

2023 年 2 月 3 日，欧盟、七国集团（G7）和澳大利亚就俄罗斯石油产品的价格上限达成协议，决定对海运俄罗斯石油产品进一步实行限价。作为对俄进口海运原油和石油产品全面禁令的补充，该决定将对俄罗斯的财政收入造成更大的打击，封堵俄用于俄乌冲突的金融血脉。据称，限价令将针对俄石油产品设定两个价格限制，一个适用于柴油等价格高于原油的产品，另一个适用于燃料油等价格低于原油的产品。其中，针对以溢价交易的俄罗斯石油产品的价格上限为每桶 100 美元，以折扣交易的石油产品价格上限为每桶 45 美元。该限价措施自 2 月 5 日起生效，生效之前所购买和装载的海运俄罗斯石油产品将有 45 至 55 日的过渡期。同时，欧盟表示将对价格上限进行持续监测，并在未来进行酌情调整。

对此，欧盟委员会主席冯德莱恩称，希望通过一系列的制裁措施让俄罗斯付出沉重代价。如今对俄石油产品实行额外的价格上限就是为了给俄方施加更大的压力，削弱其在俄乌冲突中的资金来源。值得注意的是，这是俄乌冲突爆发以来欧盟第三次在石油领域对俄施加制裁。去年 6 月，欧盟宣布禁止通过海运进口俄罗斯原油和石油产品，但暂不制裁经管道输送至欧洲的俄罗斯原油和石油产品，禁令同样于今年 2 月 5 日生效。去年 12 月，欧盟、G7 以及澳大利亚对俄罗斯海运出口原油设置每桶 60 美元的价格上限。2 月 3 日，美国财政部长耶伦指出，西方对俄罗斯石油产品的价格上限，是以去年 12 月欧盟设定的原油价格上限为基础，进一步限制俄罗斯的石油收入，同时确保全球能源市场的供应，迫使普京在资助冲突和扶持经济之间做出选择。耶伦认为，全球能源市场仍然供应充足，已公布的报告显示石油进口商正在利用俄罗斯石油价格上限，扩大他们的议价能力。

此外，欧盟还将于 2 月 24 日乌克兰危机升级一周年之际通过对俄第十轮制裁措施。日前，欧盟内部主要对俄态度较为强硬的成员国呼吁欧盟实施更加严厉的制裁，将核电业纳入制裁范围，但同时也意识到，目前为止很难让所有欧盟国家一致同意制裁俄罗斯核部门，例如像保加利亚这样的国家还在运营着苏联建造的核电站，而这些核电站仍然需要维护。考虑到这一点，这些态度较为强硬的官员建议在瞄准核电业之前，先对该领域工作的个人实施制裁。此外，他们也希望一并打击俄罗斯盟友白俄罗斯，以避免通过白俄罗斯规避现有的贸易禁运。冯德莱恩近日也表态称欧盟将针对白俄罗斯在俄乌局势中扮演的角色，准备对其实施制裁。

二、俄方反制措施已就位

针对西方国家在石油领域的制裁加码，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫 2 月 3 日表示，俄方对新一轮制裁的态度是消极的，制裁必将导致全球能源市场进一步失衡。同时，俄罗斯也将采取相应的反制措施，保护自身利益不受影响。

此前，俄罗斯已宣布自当地时间 2 月 1 日起，正式禁止向在合同中直接或间接使用设置价格上限机制的法人实体和个人供应石油。根据这一政府令，若合同中设置价格上限机制，俄罗斯石油出口商必须通报俄罗斯海关和能源部，且出口商须承诺在规定时间内修改合同，否则将被视为违法行为。该法令将持续至 7 月 1 日，并规定俄罗斯能源部和财政部须在 3 月 1 日前批准俄罗斯出口石油价格监测程序。同时，应能源部要求，俄罗斯出口商每月应提供合同和价格信息，以及最终买方是否执行价格上限等监测数据。俄方强调，作出这一决定是为了限制可能影响俄罗斯石油销售以及扰乱全球石油市场的非市场工具的作用，符合俄罗斯的利益。

三、油价上限或将促使西方利用亚洲填补供应缺口

1 月 31 日，国际货币基金组织（IMF）发布新的一期《世界经济展望》。报告指出，按照 G7 目前的油价上限水平，俄罗斯原油出口量预计不会受到重大影响，俄罗斯的石油出口贸易将从采取制裁措施的国家转向非制裁国家。例如，印度目前正在以折扣价增加从俄罗斯购买石油，将其加工成石油产品输往美国和欧盟市场。据彭博社报道，印度这样的做法符合西方的计划，即减少俄罗斯联邦从原材料销售中获得的收入，但同时又不在世界范围内挑起能源危机。同时印度也通过进口俄罗斯石油满足了 85% 的自身需求。根据大宗商品机构开普勒（Kpler）的数据显示，上个月印度单日向美国运送了约 8.9 万桶汽油和柴油，是近四年来的最多。1 月份每天向欧洲运送的低硫柴油达到 17.2 万桶，为 2021 年 10 月以来的最高水平。

由此可见，随着欧洲加大制裁力度，类似印度的亚洲国家将会在全球石油市场上扮演着越来越重要的角色。华盛顿智库战略与国际研究中心的高级研究员本·卡希尔表示，石油制裁的目标有二，即保持市场供应充足的同时减少俄罗斯的石油收入。禁令将从西方市场上移除大量柴油，这促使更多欧洲消费者利用亚洲来填补供应缺口，印度和中国的炼油商也可通过购买打折的俄罗斯原油再以市场价格出口石油产品来赚取更大的利润。彭博社表示，根据欧盟的指导方针，这样的做法可能并不违反欧盟规则。当俄罗斯原油在欧盟以外的国家（如印度）经过加工后，精炼产品不再视为是俄罗斯原产，自然可以输入欧盟，毕竟西方国家计划在不伤害自身的情况下给俄罗斯造成经济打击。

四、限价扰乱全球市场定价机制，不利于全球经济稳定发展

由此可见，因中国、印度等亚洲国家对俄石油仍有大量需求，亦有不同的方式绕过价格上限，将俄罗斯石油运往世界各地，继续加码的石油制裁措施效果可能并不显著。同时，限价计划酝酿已久，市场已度过心理调适期。可以说，俄乌冲突以及西方制裁对国际能源市场的整体效应正在减弱，供需关系成为影响市场的关键因素。此前，由于国际金融机构对 2023 年全球经济增长预期悲观，大宗商品出现疲软态势，但随着中国优化调整防疫政策，经济活力的提升可能为油市提供较强托底。而对于国际油品市场而言，短期内欧洲油品尤其是柴油供应紧张的

局面可能加剧，从而给柴油价格带来支撑。对国际油价而言，俄罗斯油品出口量大概率会有所下降，从而导致其原油产量随之减少，这将从供应端给原油价格带来一定提振，但不会给全球供应带来显著冲击。

然而不可否认的是，西方国家对俄石油制品的单方面限价属于典型的“非市场行为”，破坏了价格体系，为自由贸易设置了许多政治和安全上的前提条件，同时也导致俄欧能源合作传统的中断，令俄罗斯与西方经济形成事实上的“脱钩”，欧洲在短期内可能承受油品供应的压力，美国从中坐收渔利。综上所述，限价令扰乱了全球市场定价机制，不利于全球经济的稳定发展，同时也将加快全球石油贸易格局重构，石油出口或将向“西降东升”的方向演进。

(来源：欧委会、联合早报、政客新闻网、俄罗斯卫星通讯社、路透社、塔斯社、彭博社)

<https://ec.europa.eu/>

<https://www.zaobao.com/>

<https://www.politico.eu/>

<https://sputniknews.cn/>

<https://www.reuters.com/>

<https://tass.com/economy/>

<https://www.bloomberg.com/>