



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2021年3月26日
第十一期

目录 | Contents

一、经贸信息.....	1
二、媒体评论.....	14
三、专家评议.....	20

一、 经贸信息

1. 英特尔将投资 200 亿美元兴建新芯片工厂

2021 年 3 月 24 日

2021 年 3 月 23 日，英特尔公司首席执行官公开表示将迅速采取行动，在扩大外包规模的同时将投入 200 亿美元兴建新厂，以解决芯片短缺问题。

具体而言，根据强化的外包计划，英特尔将寻求包括台湾积体电路制造股份有限公司和三星电子在内的其他公司为其生产芯片的关键部件。在建厂计划方面，英特尔计划在亚利桑那州新建两家芯片工厂，预计将于 2024 年投产。该公司还表示，其将把英特尔在美国和欧洲的芯片生产活动合并成一个名为 Intel Foundry Services 的独立部门，用于生产英特尔设计的芯片和采用其他架构的芯片。据悉，该部门将由曾领导英特尔供应链业务的业内资深人士塔库尔（Randhir Thakur）负责。

英特尔称，已有企业和政府对其生产计划产生了强烈兴趣。

（来源：《华尔街日报》中文网，可转载）

<https://cn.wsj.com/articles/>

2. 美国联邦通信委员会审议对中央电视台在美机构进行调查的请求

2021 年 3 月 23 日

2021 年 3 月 22 日，美国联邦通信委员会（FCC）表示，该机构正在审议西班牙人权组织“Safeguard Defenders”提出的对中国中央电视台第四频道及其英语频道中国环球电视网（以下简称“央视”）进行调查的请求。该组织指控称，央视在美播出的频道涉嫌传播“虚假信息”，违反了美国联邦通信委员会的有关规定。

目前，FCC 及相关各方皆未对该投诉发表评论。此前，正是由于该组织的“投诉”迫使英国媒体监管机构——英国通信办公室（Ofcom）在今年 2 月吊销了中国环球电视网在英国的运营执照。

（来源：美国之音中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/a/US-FCC-safeguard-defenders-cctv-cgtn-20210322/5824442.html>

3. 拜登政府拟出台规模高达四万亿美元的经济计划

2021 年 3 月 23 日

2021 年 3 月 22 日，消息人士称，美国总统拜登的顾问团队本周将向其汇报其政府正在拟定的基础设施、气候和就业提案计划，这些提案举措规模总计可能高达四万亿美元。该计划将首先聚焦道路、桥梁和其他基础设施项目，还包括拜登在 2020 年竞选期间提出的“重建美好”（Build Back Better）计划中概述的多项气候变化倡议；以及教育方面，如扩大儿童税收抵免，普及学前教育及提供免费社区大学等举措。

让这些提案在两党对峙的国会通过可能颇为艰难，而且民主党人目前并未就如何推进他们的支出和税收提案完全达成一致。据称，拜登将在三月末听取关于提案细节的简报，而该提案的立法战略需经拜登认可后方能向前推进。

拜登政府内的高级官员称，为弥补前述提案所需支出，政府或将采取提高公司税率以及个税最高边际税率等增收措施。如拜登曾在竞选总统期间提出的，要在十年内使美国的税收总额增加逾三万亿美元。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/article/us-biden-infrastructure-job-0323-idCNKBS2BF08B?il=0>

4. 美国贸易代表戴琪与盟国同僚及世贸组织进行通话

2021 年 3 月 22 日

2021 年 3 月 22 日，美国贸易代表戴琪首次与美国重要盟国高级贸易官员以及世界贸易组织有关负责人进行通话，并承诺将重建盟友关系，积极投入国际贸易交流。

戴琪向世界贸易组织总干事伊韦阿拉表示，拜登政府将致力于新冠疫苗的普及并将与世界贸易组织密切合作，建立以劳工为中心的经济贸易政策。美国贸易代表办公室官方声明还表示，两人在通话中探讨了世界贸易组织的改革以及即将到来的第十二次部长级会议。此外，戴琪在和各国贸易部长通话时强调，贸易政策必须对气候变迁、种族平等以及强迫劳动问题做出回应。

特朗普时期的美国政府大量实施关税举措导致与盟国关系日趋紧张，如今美国的盟邦亟与戴琪展开新的贸易谈判。但此前拜登政府已表示，在完成对特朗普时期所有贸易政策的评估前，暂时搁置所有新的贸易协议。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/article/us-tai-eu-china-wto-0322-idCNKBS2BF04Q?il=0>

5. IMF 认为全球经济复苏增强与重大风险同时并存

2021 年 3 月 22 日

2021 年 3 月 20 日，国际货币基金组织（IMF）第一副总裁冈本指出，有迹象显示全球经济复苏增强，但警告仍有包括新冠疫情变种在内重大风险需各国警惕。

冈本表示，IMF 将在 4 月初更新其 1 月时全球增长 5.5% 的预测，以反映美国巨额经济刺激计划的影响。与此同时，冈本对发达经济体与新兴市场之间的分化日益加剧表示关切。自疫情开始以来，约有 9,000 万人低于极度贫穷线。IMF 预计，不包括中国在内，2020 年至 2022 年间新兴国家和发达国家累计人均收入将比没有疫情的情况下低 22%，更多人将陷入贫困。对于中国，冈本表示，尽管中国的私人消费仍落后于投资，但经济已经恢复到疫情前的增长水平。

对于未来全球的经济复苏，冈本认为，由于疫情尚未结束，而且发达国家和新兴国家间获得疫苗的情况仍然非常不均衡，全球经济前景是“高度不确定”的，

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/article/imf-global-economy-risks-0320-sat-idCNKBS2BE01L>

6. 欧盟电动车电池的可持续发展计划：本地开采 VS 循环利用

2021 年 3 月 22 日

生产电动汽车所需的原材料开采会对人类和自然造成损害，欧盟计划通过在欧洲区域开采原料和统一循环利用，来改变这种情况。

欧洲谋求电池独立生产

德国《时代周报》网站报道，作为“欧洲绿色协议（EGD）”的一部分，欧盟希望通过提高自身产能减少对外国电池制造商的依赖，从而减少运输过程中的成本和污染排放。

瑞典电池矿产公司 Eurobattery Minerals (EBM) 的负责人马丁内斯 (Roberto García Martínez) 表示，目前欧洲只有 2% 的电动汽车电池完全在欧盟区域生产，一些原材料其实可以在欧洲进行可持续开采和加工。EBM 正计划在芬兰、西班牙和瑞典开展与社会和环境相容的采矿活动，以增加这一份额。“采矿将用太阳能或风能进行。子孙后代不应因采矿而遭受环境灾难，同时矿区本身也应在经济上受益。”

据悉，EBM 每年可在芬兰开采多达 1100 吨镍、300 吨钴和 930 吨铜。此外，EBM 在西班牙北部委托的另一项可行性研究也在进行中。初步调查显示，其潜力甚至比芬兰更大：EBM 希望每年在拉科鲁尼亚和圣地亚哥之间的岩层中开采 1.07 万吨镍、470 吨钴和 3300 吨铜。

同时，EBM 在瑞典不同地点进行测试钻孔，调查当地是否有足够的原材料可供使用和开采。EBM 还希望能够在西博滕获得稀土，目前这些原材料大部分来自中国。随着这些资源的开采，可以使欧洲向电池独立生产迈进。

电池制造商寻求可持续发展新技术

但是，随着欧洲各国对电动汽车的大力推进，EMB 的开采能力无法满足对电池原材料的需求。马丁内斯预计，EBM 的勘探总量只能满足欧洲汽车和电池制造商目前约 5% 的需求。预计未来几年需求还将大幅增长。相反，EBM 可以满足的需求比例将越来越小。

根据欧盟的数据，到 2030 年，电动汽车所需的电池电容量将比 2020 年至少扩大 13 倍。但原料需求不会线性增长，因为未来制造电池所需的金属和矿物原料会减少。

特斯拉和中国电池制造商 SVOLT 已经在研究无钴电动汽车电池。从理论上讲，镍也可以完全被其他金属替代。将钴和镍含量降低，甚至不含钴镍的电池技术已经在测试阶段了。然而，锂的情况不理想。弗劳恩霍夫研究所认为，电池中锂的含量无法显著降低。尽管已有计划在德国乃至欧洲提高锂产量，但仍无法满足锂需求。

欧盟计划资源循环利用

弗劳恩霍夫研究所的塞克斯特尔（Gerhard Sextl）教授表示：“这些原材料太有价值了，必须循环利用。”他担心，如果 2030 年无法实现循环利用，原材料将短缺。循环利用首先得依靠来自非欧洲国家供应的原材料来实现，因为目前欧洲的产量不足。但在随后的循环周期中，对初级原材料的需求将大大减少。

欧盟委员会计划将锂的回收率提高到 70%，镍、钴和铜的回收率提高到 95%。弗劳恩霍夫研究所表示，损失的部分可以用欧洲的资源来弥补。

现阶段，EBM 等公司在致力于电池原材料循环使用。为了使回收工作奏效，使电池生产更透明，马丁内斯呼吁推行“电池护照”，披露其成分及其来源。这样，消费者便可以看到电池中原材料的出处。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2021-03-22/823621687810727936.html>

7. 英媒：全球“缺芯潮”正在逼近危机临界点

2021 年 3 月 22 日

随着半导体短缺加剧，全球消费者正面临价格上涨，以及电视、手机、汽车和游戏机等产品短缺的局面。英国《卫报》报道，作为世界上所有电子设备的“大脑”，芯片的短缺现象自 2020 年以来持续恶化并已达到危机临界点。

报道称，新冠疫情迫使工厂关闭，导致全球芯片遭遇短暂的供应延迟。疫情改变了人们的生活习惯，导致芯片需求激增，因此尽管生产已经恢复正常，可芯片短缺的问题正在逼近临界点。

无论是汽车制造商转型投资开发高科技的电动汽车，还是电视和家用电脑销售激增，以及新型游戏机和 5G 手机的推出，都增加了对芯片的需求。

就连实力强大的苹果公司（该公司市值 2 万亿美元，也是全球最大半导体买家，每年购买半导体的支出高达 580 亿美元），去年也被迫因芯片短缺而将大肆宣传的 iPhone12 的发布会推迟了两个月。

Mirabaud 的媒体和科技分析师尼尔·坎普林（Neil Campling）表示：“芯片就是一切。目前市场恰逢一场供需关系的风暴。但原则上，当需求达到供不应求的最高限时，每个人都处于危机之中，如今情况还在恶化。”

福特最近暂停了两家汽车工厂，并表示芯片短缺或导致今年利润或减少 25 亿美元。而日产在墨西哥和美国的工厂正在停产。另外，通用汽车也表示，该公司可能面临 20 亿美元的利润损失。

今年 2 月，索尼表示，由于半导体供应问题，今年可能无法实现新款 PS5 的销售目标。过去一年，索尼和其他游戏机制造商一直在努力应对库存短缺问题。微软 Xbox 的供应问题预计至少会持续到今年下半年。

然而，半导体危机中最明显的例子来自三星。三星是仅次于苹果的全球第二大芯片买家，也是世界第二大芯片生产商。但近日，该公司表示，由于供应短缺，该公司可能不得不推迟发布高端智能手机。

去年汽车销量下降时，汽车制造商相应地削减了芯片订单，但当市场反弹时，汽车制造商试图重新订购芯片，却发现自己被排在了最后。全球汽车行业共购买了价值约 370 亿美元的芯片，丰田和大众等最大的汽车制造商各花费逾 40 亿美元，但这些对于半导体供应商来说却无足轻重。

“受影响最严重的是汽车，因为它们在这场派对的最后一个参与者；如果苹果每年为芯片支出 560 亿美元，而且还在不断增长，你会让谁先得到供应？”坎普林说。

芯片短缺似乎还将持续一段时间。复杂的半导体生产工厂可能需要长达两年的时间才能建立起来并投入运营，而芯片制造商还在大幅提高价格，这是他们在不到一年的时间里第二次提价。

坎普林表示：“没有迹象表明供应赶上来，或需求减少，整个供应链的价格都在上涨，然而这一现象会影响你我，汽车和手机的价格会更高，今年的 iPhone 不会比去年便宜。”

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/international/guojinews/2021-03-22/823607132376276992.html>

8. 法媒：中国将跃居最大核能生产国

2021 年 3 月 19 日

中国目前是继法国和美国之后世界第三大核能生产国。据《费加罗报》报道，中国将在 2025 年之前超过法国，并于 2030 年开始成为最大核能生产国。

法媒回顾中国国家主席习近平在去年 9 月份联合国大会上承诺，中国将在 2030 年之前开始减排，并到 2060 年之前实现碳中和。为了实现这一目标，占据全球废气排放量四分之一的中国着手积极开发核能。目前，煤电发电占全国耗电量的 56.8%，核能占 4.9%。中国计划在 2035 年之前把核能发电的份额增至 10%，每年建设 6 到 8 个核电站，即在 15 年当中建设百余座。

法媒指出，世界其它大多数国家自 10 年前日本福岛发生核事故以后停止对核能的投资。在这种背景下，中国开发核能的雄心显得例外。福岛核事故发生之后，中国建设新核电站的工作停顿了三年的时间，因此未能实现 2020 年达成 58 吉瓦的五年计划目标。作为比较，法国目前的核电站发电总能力为 61 吉瓦。

报道指出，中国政府为今后五年的经济发展制定了谨慎的目标。核能发电量到 2025 年之前从目前的 51 吉瓦发展到 70 吉瓦。法媒引述中国核能协会的观点认为，中国已经拥有累计 20.9 吉瓦已经通过或者在建的核反应堆，数量超过世界其它任何国家，因此应当能够实现这个目标。目前，中国是继法国和美国之后世界第三大核能生产国，按此发展速度，中国可能在 2025 年之前超过法国，并自 2030 年开始成为核能生产第一大国。

中国现今共拥有 49 个可运作反应堆，其中两个运用法国技术的欧洲压水反应堆，2019 年底开始在台山核电站使用，另外还有一台利用中国自主知识产权的第三代压水堆核电站技术的核反应堆“华龙一号”（HPR1000）。这个核反应堆的建成花费了不到六年的时间，二月初开始在福清核电站投入商业运营。负责该核反应堆建设的中国核工业集团有限公司称之结束了外国对核能垄断的时期。

华龙一号受法国第三代核反应堆模式的启发，共涉及 700 项专利和 120 项信息技术许可，85%以上的零部件都在当地生产。此后，估计到 2025 年之前还会有四台 HPR100 核反应堆在中国投入运营。

除了华龙一号在中国国内市场蓬勃发展的前景之外，中国还打算出口“核龙”。在巴基斯坦的一个项目目前已经结束，并且与法国电力公司合作，计划在英国布拉德威尔工厂进行另一个项目。

（来源：欧洲时报，可转载）

[http://www.oushinet.com/static/content/china/chinanews/2021-03-19/822433748854513664.ht](http://www.oushinet.com/static/content/china/chinanews/2021-03-19/822433748854513664.htm)

[ml](#)

9. 欧媒：中欧投资协定促进双边经贸

2021 年 3 月 19 日

去年 12 月 30 日，中欧领导人共同宣布如期完成中欧投资协定谈判。今年 3 月 12 日，欧盟委员会公布了《欧盟-中国全面投资协定》（CAI）商定的承诺时间表以及有关协定的更多详细内容。欧媒本周刊文认为，此次中方在保障欧盟企业进入中国市场方面所做的承诺可谓意义重大，这将使得该市场的一系列领域和服务等均进一步开放。

意媒：为欧企提供更多市场机会

意大利 Classxhsilkroad 网站报道称，此次中方在保障欧盟企业进入中国市场方面所做的承诺可谓意义重大，这将使得该市场的一系列领域和服务等均进一步开放。尤其是在制造业领域，中国做出了非常重要的承诺，该领域占欧盟企业在华投资的半数以上，其中汽车行业占 28%，基础材料占 22%；而在服务业方面，中方也对欧洲投资者进入电信（云服务）、金融服务、私人医疗、环境服务和航空运输服务（计算机预订系统）等领域作出相关承诺。

报道称，欧委会发布的这份中欧投资协定市场准入附件将有助于创建一个公平的竞争环境，并为欧盟企业和投资者提供更多市场机会。欧委会执行副主席东布罗夫斯基斯（Valdis Dombrovskis）表示：“中欧投资协定给欧企提供了一个明确、可执行的规则框架，该协议将为欧盟企业在华投资提供了更大的市场准入机会及更多确定性。”

报道同时指出，中国对欧盟而言是一个非常关键的贸易伙伴，中国不仅拥有多达 14 亿消费者的庞大内部市场，并且这一市场的增速也非常迅猛，预计未来 5 年内将为全球经济增长贡献近 30% 的份额。

在过去 20 年里，欧洲企业在华投资高达 1480 亿欧元，而这份协定将会给欧洲企业、投资方和服务供应商带来更多的法律确定性、更好的市场准入条件，以及进入这一全球关键市场的更公平的参与规则。

瑞媒：“中欧投资协定”促进双边经贸

据瑞士杂志《金融与经济》发表的一篇题为《解读中欧投资协议的影响和局限性》的文章称，在 2021 年到来之际，中国与欧盟签署了《中欧全面投资协定》（CAI）。中国和欧盟的这份协定至今已谈判了 7 年，最终达成共识。在这项协定完成后的几周内，西方各国也相继做出了评价。

文章称，该协定旨在确保提供一个公平的竞争环境，例如，双方不得强制转让技术，为补贴规则创造了更大的透明度。同时，中国也对包括国际环境和社会标准在内的可持续性规则做出了回应，该协定可确保新公司投资的安全性和透明度更高。例如，将来德国的一家中型公司可以更自由地决定是通过自己的子公司还是与中国合作伙伴合资在中国建立新工厂。从理论上讲，另一个好处是改善了对诸如汽车和电信等重要部门的市场准入。德意志资产管理公司（DWS）的专家表示，不用去猜测是哪种动机对加快谈判起了决定性作用。无论如何，与中国的贸易合作对欧洲来说已经变得极为重要。在欧洲主要经济体中，德国尤其受益于中国需求的增长。

文章指出，中国在 2020 年巩固了其作为世界出口冠军的地位，成为欧盟重要的贸易伙伴。然而，有人认为欧盟过于依赖中国市场来实现进一步的经济增长，但贸易数据和投资数据并不能证明这一点。2019 年，中国是欧盟的第三大出口贸易伙伴。到目前为止，美国仍然是欧盟 27 国中最重要的贸易伙伴，其次是英国。欧盟对中国的出口其实比预期的要低一些，因为现在中国的 GDP 已经接近美国的 80%，但欧盟对中国的出口仅约占对美国出口的 50%。此外，在过去的十年中，美国和中国作为欧盟出口贸易的相对重要性并未发生太大变化。尽管中国的 GDP 增速要快得多，但欧盟对美国的出口增长速度几乎与对华贸易一样快。从贸易的角度来看，欧盟并非把全部经济增长都押在中国。这在欧盟和中国的双边投资中也能体现出来。欧盟对美国的直接投资大约是其在中国投资的十五倍，而中国对欧盟的投资大约是美国投资的二十分之一。过去一年中，中国国有企业在欧洲没有大量新的投资。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/china/chinanews/2021-03-19/822424687081693184.html>

10. 欧盟区域新车注册量降至八年最低，电动车销量放缓

2021 年 3 月 18 日

3 月 17 日，欧洲汽车制造商协会（ACEA）更新了该地区今年 2 月的汽车新车注册数据。数据显示，欧盟区域 2 月新车注册量降至 8 年来的最低水平。电动汽车（包括混动车）的份额为 13%。

德国每日新闻网报道，今年 2 月，欧盟区域的汽车销量再次明显低于上年同期。欧洲汽车制造商协会表示，新注册汽车量下降了 19.3%，至 77.1486 万辆。这是自 2013 年以来最差的 2 月销售数据。此外，疫情带来的不确定性继续对消费需求造成沉重压力，今年年初以来，需求量下降了 21.7%。

所有主要汽车市场的新车注册量都呈现两位数同比下滑。其中降幅最大的是西班牙，为-38%；法国为-21%；德国为-19%；意大利表现最好，为-12%。

在所有德国汽车制造商中，宝马 2 月表现最佳，新车注册量降幅为 9%；大众集团新车注册量下降了 17%；戴姆勒的新车注册量下降了约 20%。

与 1 月一样，今年 2 月的电动汽车销量增长放缓。在西欧五大市场（德国、英国、法国、意大利和西班牙），新注册汽车中只有约 1/8 是电动汽车或插电式混动汽车，总市场份额为 13.0%。而去年 12 月，1/5 的新车是电动汽车或插电式混动车，市场份额为 19.9%，比现在高出近 7 个百分点。

尽管汽车制造商期望车市强势反弹，但疫情带来的不确定性依旧让行业前景不明朗。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/europe/other/2021-03-18/822127638591315968.html>

11. 乌克兰-日本开始就更新《避免双重征税公约》进行谈判

2021 年 3 月 19 日

乌克兰和日本财政部于 3 月 22 日就更新 1986 年《避免双重征税公约》进行谈判。

该公约是苏维埃时代的遗产，在日本和乌克兰之间仍然有效。根据这份文件，在乌克兰的日本公司必须比其他国家的公司缴纳更高的税款。

日本研究人员说：“由于日本公司遭受了这个过时公约的困扰，我们希望谈判能够完成，公约尽快得到更新。”

继而，乌克兰驻日本大使谢尔盖·科松斯基（Sergiy Korsunsky）告知，乌克兰大使馆在与日本六大贸易公司的负责人举行了一系列会议之后，开始了这一进程。“乌克兰财务部立即作出反应，日本外交部将其确定为日本财务部的优先事项，他们将开始在线磋商。”

正如在线讨论期间介绍的 Daisuke Kitade 和新欧洲中心(乌克兰)第一副局长 Sergiy Solodkyy 的分析评论所指出的那样，日本对该公约的日本的法人必须支付 15% 的税率的条款进行了保留。同时，其他七国集团（G7）国家的代表处只需支付 5% 的股息税（中国和韩国的公司支付相同的份额）。研究认为，解决这一问题可能对吸引日本投资产生积极影响。

（来源：乌克兰国家通讯社，可转载）

<https://www.ukrinform.net/rubric-economy/3211551-ukraine-japan-start-talks-on-updating-convention-on-avoidance-of-double-taxation.html>

12. 哈萨克斯坦加大力度吸引地质勘探领域投资

2021 年 3 月 21 日

哈萨克斯坦生态、地质和自然资源部当天发布消息称，该部已与哈国家油气公司、哈地质公司共同签署《关于提高哈萨克斯坦地质勘探水平的合作协议》。

根据《协议》，双方将共同致力于吸引投资者参与哈境内地质勘探工作，探明部分勘探程度较低的沉积盆地油气储量。目前，哈地下资源尚未得到充分勘探，未来开发前景广阔。例如在油气领域，地质学家认为有 15 个沉积盆地尚待开发，碳氢化合物储量约为 760 亿吨油气当量，其中 45 亿吨储量位于勘探程度较低地区。

《协议》规定，将进一步明确地质研究和勘探区域，组织路演和共享数据，制定获得矿权的相关文件。哈生态、地质和自然资源部将与外国投资者委员会一道，在《协议》基础上提出概念性工作方案，为投资者提供高水平的法律保护，确保投资稳定性。投资者可享受一定的税收及其他优惠，并纳入完善后的合同样本。

（来源：哈萨克国际通讯社，可转载）

https://www.inform.kz/cn/article_a3767039

13. 俄制造业产值大幅增长 批发零售贸易、货物运输和投资活动正在复苏

2021 年 3 月 23 日

俄罗斯高等经济学院发展中心的经济学家表示，根据投资情况可以看出俄经济衰退已经结束。

2020 年，俄全行业实际投资额同比下降 1.4%，名义投资额同比增长 4.1%，投资产品和服务价格上涨在一定程度上导致了实际投资的减少。去除季节性因素后，2020 年三季度和四季度 GDP 分别环比增长 4.2%和 1.7%，固定资产投资分别增长 1.2%和 0.4%。

2020 年俄投资下降速度大幅低于 2009 年的 20.9%和 2015 年的 13.1%。而且 2020 年“投资暂停期”仅持续了两个季度，而 2008-2009 年间投资曾连续五个季度下降，2014-2015 年间连续十一个季度下降。相比之下，2020 年发达国家吸引外国直接投资平均下降 69%，发展中国家下降 12%，经济转型国家下降 77%。

俄高等经济学院发展中心经济学者别索诺夫表示，从 2020 年夏天起，俄制造业产值大幅增长，批发和零售贸易、货物运输和投资活动都在复苏，可以说俄经济衰退已经结束。别认为，可将投资视为危机晴雨表，固定资产投资会在危机开始时下降，并在经济复苏阶段以更快速度增长，当前石油业及旅游业、航空运输业等领域阻碍了经济从危机中全面复苏，但随着限制措施逐渐取消，上述领域对经济增长的抑制作用将减弱。

另有专家指出，由于“欧佩克+”协议，目前只有石油行业对经济全面复苏造成阻碍，其他行业正在增长，而投资早在 2020 年 11 月就已恢复至危机前水平。

（来源：中俄资讯网，可转载）

<http://www.chinaru.info/zhongjingmao/lubuhuilv/63422.shtml>

14. 乌克兰《经济安全局法》正式发布

2021 年 3 月 24 日

3 月 24 日，议会官方报纸 Holos Ukrainy 发布了关于成立经济安全局的法律。

值得注意的是，该法律于 3 月 25 日发布后的第二天生效，该局的工作将在六个月内启动。

经济安全局法律于 2021 年 1 月 28 日获得乌克兰议会（Verkhovna Rada）的批准。乌克兰总统沃伦米尔·泽伦斯基（Volodymyr Zelensky）于 3 月 22 日签署了该法律。

该法律文件规定，将成立经济安全局作为中央执行政府机构，以打击侵害国家经济运行的犯罪行为。

经济安全局的主要职能将是分析工作，而非执法工作。该局将分析金融交易的受益人，并检查某些企业或政府机构的资金流转是否违反法律。

经济安全局将获得安全局和税务警察的适当权力。

（来源：乌克兰国家通讯社，可转载）

<https://www.ukrinform.net/rubric-politics/3214252-law-on-bureau-of-economic-security-officially-published.html>

15. 乌克兰总统签署加入《美洲关于外国法律的证明和信息公约》

2021 年 3 月 24 日

沃洛德米尔·泽伦斯基（Volodymyr Zelensky）总统签署了乌克兰加入《美洲关于外国法律的证明和信息公约》的法律。

“根据这项法律，乌克兰议会同意加入 1979 年 5 月 8 日在蒙得维的亚缔结的《美洲外国法律证明和信息公约》。该公约的目的是建立规范国际合作的规则在成员国中获取每个成员国的立法证据和有关立法的信息。

《公约》规定，当事国司法当局可以要求提供有关特定问题的立法文本，有效性，内容和范围的信息，其他机构也可以要求提供表明其有效性的法律文本的副本、法院判例、专家意见、律师意见。

该公约于加入书交存后三十天在乌克兰生效。

(来源: 乌克兰国家通讯社, 可转载)

<https://www.ukrinform.net/rubric-politics/3214152-zelensky-endorses-ukraines-accession-to-international-convention.html>

16. 越加迈向可持续双边贸易关系

2021 年 3 月 24 日

值此《跨太平洋伙伴全面进展协议》(CPTPP) 在越南正式生效两周年(2019-2021)之际, 加拿大驻越南大使馆与越南工商总会(VCCI) 共同举办了题为“越南-加拿大贸易关系: 评价《跨太平洋伙伴全面进展协议》的落实情况, 探讨疫情后如何走向持续性发展”研讨会。

该研讨会目的在于增强双方的贸易关系, 鼓励两国企业进行多样化的贸易对接, 巩固供应链, 以促进疫情后的经济复苏。参与研讨会的代表们一致认为, 越南企业须善用 CPTPP 带来的机会, 更好地融入国际供应链。

(来源: 西贡解放日报)

<https://cn.sggp.org.vn/>

17. 2021 年 2 月越南水产品出口额大幅增加

2021 年 3 月 22 日

据越南水产品加工出口协会的报告, 2021 年 2 月越南全国水产品出口总额比去年同期下降了 17%, 为 4.1 亿美元。但实际上, 越南水产品出口活动正逐渐恢复, 出口额大幅增加。

2021 年 2 月, 许多海外市场增加了对越南水产品的进口量。越南的水产品出口市场从 104 个增至 115 个。其中排名前十的出口市场分别为: 美国、日本、韩国、中国、加拿大、澳大利亚、泰国、英国、俄罗斯和荷兰, 共占越南水产品出口总额的 75.4%。

值得注意的是, 继 1 月份水产品出口额下降 10% 之后, 2 月份中国大陆对越南水产品的进口大幅增长 114%, 这使越南水产品出口前景向好。与此同时, 2 月份越南对中国香港和新加坡的水产品出口额分别下降了 64% 和 83%。因此, 这两个出口市场被俄罗斯与荷兰市场取代, 未能跻身越南水产品十大出口市场名单。另外, 越南对美国市场的出口仍处于最佳状态, 在 1 月份增长了 25% 的基础上, 2 月份持续增长了近 10%。对加拿大的出口也有所突破, 2 月份增长了 31%, 这使加拿大成为越南五大水产品出口市场之一(占 2 月越南水产品出口额的 4.6%), 居于美国(21%)、日本(7.8%)、韩国(9.2%) 和中国(8.3%) 之后。

(来源: 越通社)

<https://zh.vietnamplus.vn/>

18. 韩国仁川机场集团拿下印尼巴淡岛机场项目

2021 年 3 月 21 日

韩国仁川机场集团（IIAC）于 3 月 21 日发表声明，表示该集团将参与印度尼西亚巴淡岛机场官民合作开发项目，总规模达 5.3 亿美元。

该项目建设时长约为 25 年，是 IIAC 至今接下的最大规模订单，也是韩国首次拿下的海外机场建设、运营项目。IIAC 想要借此机会改善集团非航业务收入结构，创造新的业务增长点。同时，携手中小企业将其自主开发的通用旅客处理系统“AirCUS”出口到巴淡岛机场，并提出与国内企业一同进军机场建设运营等核心领域的计划。

据悉，巴淡岛机场 2019 年旅客吞吐量达到 450 万人次，印尼嘉鲁达和瑞安航空等 8 家航空公司提供了 23 条直达该机场的航线。

（来源：韩联社）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20210321002000881?section=economy/index>

19. RCEP 对日经济效益已超过 TPP

2021 年 3 月 19 日

根据日本政府于 3 月 19 日发布的官方分析结果，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）的生效，将使日本国内生产总值（GDP）上升 2.7%，若以 2019 年度的 GDP 水平换算的话，相当于约 15 万亿日元（约合人民币 8967 亿元）。在就业方面，基于 2019 年的相关数据，预计日本就业人数将增加约 57 万人。而 2018 年 12 月生效的跨太平洋伙伴关系协定（TPP）对日本 GDP 的提振效果预计为 1.5%，相当于 7.8 万亿日元。分析结果显示，RCEP 对日本国内经济的正面效应大幅超过 TPP。

据悉，RCEP 成员国对日本工业产品征收的关税最终撤销率为 91.5%，这将推动日本出口企业的发展。另外，日本与 RCEP 成员国包括农产品在内的贸易总额约占本国整体贸易额的 46%，因此，与 TPP 相比，RCEP 为日本经济带来的效益更大。对于日本而言，RCEP 是同贸易额居首的中国和第三位韩国缔结的第一个经济伙伴关系协定（EPA）。通过削减关税及投资等方面的统一规则，日本与中、韩两国的经济交流预计也将取得进展。

（来源：日本共同社）

<https://china.kyodonews.net/news/2021/03/e2231a5f7b66-rcep15tpp.html>

20. 泰国汇总 8 类商品资料用于 FTA 原产地谈判

2021 年 3 月 19 日

据泰国商业部国际贸易谈判厅厅长奥拉蒙·苏普塔韦图姆透露，3月2日至11日期间，该厅邀请了企业及民营工业代表参加题为“汇总产品原产地资料，充分利用自贸协定（FTA）”的讨论会。讨论对象根据商品种类和行业分为8类，分别是：1、农业与食品；2、石化和塑料；3、机械、电机和电子；4、汽车及零配件；5、木材、纸、建筑、水泥、家具；6、铁矿和铝矿；7、皮革、鞋子、服装、纺织、珠宝首饰；8、药品、草药、化妆品和医疗器械。讨论会所收集的资料将作为未来 FTA 框架下原产地商品名录调整谈判的参考数据。

奥拉蒙表示，简化原产地规则有助于企业合理根据 FTA 获得更多的税收优惠，并利用 FTA 优势扩充海外市场。因此，国际贸易谈判厅需要和各行各业进行讨论，以了解企业的实际情况。在讨论过程中，各企业一致认为，加强对原产地规则的了解，对于企业从事国际贸易来说非常重要。这有助于企业从一开始就清楚应如何选择原材料进行生产，从而让商品的累积价格成本通过原产地标准，并在出口时获得 FTA 关于税收的优惠。同时，依靠进口原材料进行生产加工的钢铁行业、纺织和服装业、珠宝首饰业，以及与全球生产链相关的复杂生产链行业（包括汽车及零配件行业，电器和电子行业），均认为制定适当的原产地规则，有助于企业利用 FTA 优势增加出口机会。

（来源：世界日报）

<http://www.udnbkk.com/article-314550-1.html>

一、媒体评论

1. 气候议题将是中美紧张关系中的重要共识议题

2021 年 3 月 23 日

近日，虽然中美高层官员的对话气氛紧张，但两国正在逐步推进在气候变化方面的合作：双方政府首席气候特使已于 23 日一同参加全球气候行动部长级会议并进行正式讨论。这将是自拜登政府就任两个月以来，克里和解振华的首次正式接触。在克里担任奥巴马政府的国务卿期间，解振华和克里曾共同参与《巴黎协定》的制定。在克里被拜登任命为美国气候特使后，中国政府重新任命解振华担任中国气候变化事务特别代表。

该会议是在中美关系日趋紧张的背景下进行的，3 月 18 日，中美两国最高级外交官员在阿拉斯加举行了会谈，双方就人权以及美国的全球角色等问题公开相互抨击。鉴于上述紧张局势，克里和解振华的互动是对拜登政府对华战略的一场考验，该战略寻求在气候变化和新冠疫情等问题上展开合作。与此同时，两国正在争夺全球影响力，并争相追求对关键技术的掌控。

在气候问题的合作上，拜登政府在美国国内面临政治压力。美国共和党议员罗姆尼等对华强硬派已警告称，中国方面或许会把克里的气候谈判作为楔子，“用来分裂拜登政府、使美方立场软化”。而克里对此作出回应称，美国将与中国就气候变化问题进行合作，并将其视作一个“关键的独立问题”，而美国的其他利益关切也不会因此而被牺牲。而中国方面同样对气候问题合作存在一定担忧，绿色和平（Greenpeace）驻北京的资深政策顾问李硕称，中国的政策制定者同样担心，美国可能试图利用气候变化问题方面的合作来获取在其他领域的让步。

中国政府曾在 2020 年 9 月份表示，中国争取在 2060 年之前实现碳中和（即二氧化碳净零排放），力争 2030 年前实现碳达峰。但美国希望中国做出更有力的承诺。美国国务院表示，虽然中国的承诺是“向前迈出的重要一步”，但仍不足以帮助全球气温平均升幅控制在 1.5 摄氏度以内。

澳大利亚前总理陆克文表示，中美在气候问题上的合作仍然是大势所趋，因为这符合中美双方的国家利益，至于这种合作采取什么形式则是次要问题。

（来源：《华尔街日报》中文网，可转载）

<https://cn.wsj.com/articles/>

2. 欧盟气候目标和欧 7 标准再施压 汽车内燃机落幕还要多久？

2021 年 3 月 24 日

在汽车峰会召开之前，德国汽车工业联合会（VDA）承诺，到 2050 年只生产气候友好型汽车。但德国汽车制造商不愿承诺具体日期。

德国每日新闻网报道，在 3 月 23 日与总理默克尔举行的汽车峰会上，将重点讨论欧盟更严格的 2030 年气候目标以及新的欧 7（Euro7）标准对德国汽车业造成的影响。从目前情况看，到 2030 年，欧盟新乘用车的二氧化碳排放量将比现在减少 37.5%左右，欧盟甚至计划将目标收紧至约 50%。德国汽车行业认为，该规定对于德国最重要的行业来说过于严格，存在风险。

德国汽车制造商犹豫不决

一方面，德国汽车制造商们坚信，尽管国家提供了巨额补贴，燃油车占主导地位的情况不会很快改变。因为消费者对内燃机的兴趣是持续的：在目前销售的汽车中，90%以上仍在使用汽油和柴油发动机。另一方面，制造商们密切关注着正在出现的动荡。“未来是属于电动车的”，奥迪首席执行官杜斯曼（Markus Duesmann）表示，欧盟委员会制定的欧 7 排放标准使内燃机的开发变得更加困难，这就是为什么奥迪不再想开发新的内燃机的原因。但是，杜斯曼没有给出内燃机的确切退出日期。

大众品牌负责人布兰德施泰特（Ralf Brandstätter）在接受《汽车周刊》采访时表示：“目前，我认为不会再推出新的发动机系列。”但是，他希望进一步改造升级目前使用的发动机，以满足排放标准。大众汽车正越来越多地将生产重心转向电动汽车，甚至与特斯拉形成竞争。大众希望今年能够出售 45 万辆电动汽车；到 2030 年，所有售出的汽车中一半为纯电动汽车，并计划在欧洲建立 6 家超级电池工厂，以满足集团对电池的需求。

宝马和戴姆勒也没有明确内燃机的正式退出日期。宝马计划，到 2030 年所有出售的汽车中，有一半是纯电动汽车。戴姆勒首席研发主管舍费尔（Markus Schäfer）3 月初表示，戴姆勒不想再开发新一代发动机，在他看来，欧 7 排放标准加快了制造商告别内燃机的速度。

采用两种汽车灵活应对，直到内燃机退出

其他国家汽车制造商在淘汰内燃机问题上的态度更积极。今年 1 月，通用汽车成为第一家宣布在 2035 年之前停止生产内燃机的大型汽车制造商，并从 2035 年起消除新型“轻型汽车”的尾气排放--根据美国定义，轻型汽车的最大排放量为 3.8 吨。作为世界第三大汽车国，日本也宣布从 2035 年起禁止使用内燃机。在巴黎，到 2030 年就不再允许使用内燃机。

但专业人士对此持怀疑态度，他们指出了通用汽车的含糊其辞，这包括将超过 3.8 吨的重型车辆排除在外。而且通用在关键时刻使用了“致力于”一词，这也引发质疑。福特也一样，福特打算从 2030 年起只提供电动汽车。然而，福特卡车仍将使用内燃机。

对于小型汽车制造商以及利基供应商来说，选择会更容易。2 月中旬，捷豹宣布最早将在 2025 年只生产电动汽车。而路虎计划每个系列至少有一种电动车。沃尔沃曾是电动汽车的领

跑者，但是这家由吉利集团控股的制造商也没有宣布内燃机正式退出日期。但公司首席执行官萨缪尔森（Hakan Samuelsson）表示，如果到 2030 年，沃尔沃还不是一家纯粹的电动汽车制造商，他会感到惊讶。

法国雷诺汽车也有一个非正式的退出目标。公司首席执行官德梅奥（Luca de Meo）表示，他预计公司将在 2030 年至 2035 年间，在欧洲销售最后一批燃油车。法国巴黎银行的分析师称赞道这是一种“务实的态度”，因为市场变化的速度在很大程度上取决于消费者的观念以及基础设施建设，因而没有人能确切地预测。但是就目前来说，电动汽车仍有多方面的不足。

杜伊斯堡汽车研究所所长杜登霍夫（Ferdinand Dudenhöffer）等专家表示，事实上，德国制造商迄今主要关注内燃机技术被替代的关键数据。大众、宝马、戴姆勒等公司必须尽可能采用两种汽车灵活应对，直到内燃机技术的最终被淘汰。在离内燃机退出市场还有 25 年多的背景下，必须考虑汽车行业面临的燃油车被电动车替代的风险。这样，汽车制造商才有足够的时间进行转型。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/voice/commented/2021-03-18/822347483127750656.html>

3. 中国 10 年后生产半导体的比例占全球产量的 24%

2021 年 3 月 24 日

据《金融时报》报道，中国生产半导体的总量已经超过美国和欧盟，但是 10 年后中国在全球半导体微电路生产总量的比例将增长至 24%。

中美两国半导体行业协会宣布共同成立工作组，旨在通过对话与合作解决产业关切。

刊物中指出：“美国占全球半导体产量的比例从 1990 年的 37% 下降至 2020 年的 12%，欧洲的比例也下降 35% 至目前的 9%。中国的比例几乎从零上升至 15%，最近 10 年预计将达到 24%。”

全球四分之三的半导体目前生产与东亚，生产商分别为台湾的台积电、韩国的三星以及日本和中国大陆的企业。

根据美国半导体行业协会和波士顿咨询公司的评估，在台湾、韩国或者新加坡建造半导体生产企业的费用要比在美国建立类似企业便宜三分之一。在中国大陆也是如此，由于政府政策，费用也要比美国低 37-50%。因此，对于高级人才，中国将成为在半导体制造领域对投资者最有吸引力的国家之一。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/china/202103241033332920/>

4. 柬埔寨未来将从对冲基金中获益

2021 年 3 月 23 日

日前,《高棉时报》就全球对冲基金对柬埔寨的影响发表评论文章。文章指出,随着亚太地区(APAC)逐渐受到全球对冲基金的关注,柬埔寨未来有很大可能从中获得收益。

文章引用的瑞士信贷(Credit SuisseAG)发布的“新黎明”调查数据表示,亚洲地区的现投资净需求为 55%,远远超过美国的 20%。因此,亚太地区目前成为最受大型对冲基金追捧的市场。此外,在过去 12 至 18 个月中,61%的投资资金配置流向非传统结构性投资,如首次公开发行(IPO)前公司和私人的股本投资。由于目前债券收益率较低,70%的投资者计划在 2021 年对其投资组合进行调整。文章指出,对于对冲基金配置资本而言,中国是最具吸引力的市场。

柬埔寨投资管理控股集团首席执行官安东尼·加利亚诺(Anthony Galliano)称,2020 年,全球对外直接投资(FDI)暴跌 42%。而柬埔寨作为东南亚最具吸引力的新兴市场,在这次波动中并未受负面影响,乃得益于中国投资的激增。加利亚诺强调,中国支撑起了柬埔寨的外国投资。2020 年,中国在柬埔寨的对外直接投资增加了 70%,达到 8.6 亿美元。在这个极其困难的时刻,来自中国的资金极大地支持了柬埔寨的国内经济。

但是,文章指出,在疫情结束后,柬埔寨需要为即将到来的外国直接投资浪潮做好准备。预计 2021 年的外国直接投资将集中在跨国并购和医疗保健领域,但这些并不是柬埔寨的主流行业。

柬埔寨衍生品交易所董事劳伦斯·库克(Lawrence Kook)对加利亚诺的说法表示赞同,他认为中国在柬埔寨的影响力将在未来发挥积极作用。库克表示,因为柬埔寨在东南亚地区的独特地理位置,以及它在“一带一路”倡议中所发挥的重要作用,对冲基金的确对在柬埔寨投资有着浓厚的兴趣。他补充称,柬埔寨公共部门的金融资金需求较大,且本地对冲基金并不多,国际市场希望利用这一机会来加大对柬埔寨投资。然而,这一优势目前所发挥的作用可能有限,因为柬埔寨资本市场尚且年轻,在对冲基金开始入市之前,柬埔寨必须增加本国的交易量。

另一方面,柬埔寨正从渐增的投资需求中获益。作为制造业基地,柬埔寨对于希望享受低人工成本的企业来说是极具吸引力的市场。因此,库克表示,柬埔寨将继续顺应这一国际趋势,从而吸引更多的外国直接投资。

库克希望将来能够在柬埔寨证券交易监管和对冲基金的架构下与政府进行合作，并参与基金管理，包括对专用于柬埔寨基础设施建设的国内外资本的管理。他表示，对冲基金类型各有不同，鉴于柬埔寨的实际情况，某些对冲基金会做得很好。例如，柬埔寨部分道路状况非常糟糕，每年都会造成事故和人员伤亡。他认为投资者可以与政府合作，完善相关基础设施建设。

最后，随着柬埔寨资本市场的快速发展，包括库克本人在内的许多投资者，都已经认识到了柬埔寨的投资机遇。例如，衍生产品市场虽只有五年的历史，但行业增长非常惊人。因此，尽管目前衍生产品对柬埔寨资本市场仅产生间接的影响，但其在未来一定能取得更好的发展。

(来源：高棉时报)

<https://www.khmertimeskh.com/50828746/nation-may-gain-from-hedge-fund-interest/>

三、专家评议

1. 中美之间就科技领导地位展开激烈争夺

2021 年 3 月 20 日

根据中国新近通过的“十四五”规划，科研投入将大幅提高，科技自主路线也不断被强调。作为回应，美国政府也可能推出冷战以来最有力的产业政策，以确保在关键技术上的领导实力，并试图减少在供应链方面对中国的依赖。鉴于此，中美之间的科技领导地位争夺战已经展开，这对双方的国家利益都关系重大。

中国一无线通讯技术科学家表示，互联网手机、云和 4G，以及现在的边缘计算与设备将成为未来五到十年世界各国争夺的战场，而在前述五项技术的象限里面，中国的生态比全世界任何一个国家都要完整。

分析人士称，云计算+物联网行业将成为中国科技实力、甚至是国家整体经济动能的新增引擎。中国政府最近在“十四五”规划纲要草案中将云计算、大数据、物联网、工业互联网、区块链、人工智能、虚拟现实和增强现实定为“七大数字经济重点产业”。“十四五”规划纲要草案提出，到 2025 年，中国的“数字经济核心产业”的增加值占 GDP 的比重要从 2020 年的 7.8% 提升至 10%， “战略性新兴产业”增加值占 GDP 比重要超过 17%。

战略目标显然是引导中国科技政策的重要指向。美国企业研究所（AEI）科技与国防政策研究员科钦（Kitchen）指出，中国已经正确地认识到，要在全球范围内有效地保护和追求自己的利益，就需要成为几个新兴技术产业的领导者、甚至是唯一的领导者。如果中国想树立自身的国际影响力，在这些行业中的领导地位将是必不可少的。

面对中国成为世界科技领导者的意图，美国政府或许会采取冷战后少见的产业政策措施。美国国际战略咨询与商业发展公司马丁克伦普顿集团（MCG）战略情报部门执行总监古戎（Goujon）认为，在中国继续推行加速研发投资的政策、试图超越美国的同时，美国如何以产业政策应对是更值得外界关注的决策转折点。

古戎表示，在美国，一种转变正在浮出水面，立法者和企业都在适应产业政策和“大政府”的新时代，他们越来越认识到，在大国竞争的大环境下，仅仅依靠市场的力量不足以保护国家安全利益。

有分析认为，尽管中国在新型武器和人工智能领域取得令人惊叹的成就，但其政府清楚地认识到自己在关键技术领域的科学基础仍受制于美国，而中美科技供应链彼此脱钩似乎已经势在必行。谷歌前 CEO 施密特（Schmidt）领导的“中国战略组”（China Strategy Group）去年

秋季发布的一份评估报告说，回归到特朗普政府之前的那种中美关系“现状”，不能也不应该成为美国的政策目标。

美国企业研究所的科钦强调，供应链的脱钩是中美双方都在进行的事项。中国已经下令自己的政府部门和机构不再使用美国的 IT 设备，也正在迅速发展国内先进半导体等方面的技术基础。因此，中美两国的内在趋势以及对科技领先地位的激烈争夺必然会导致某种程度的技术产业分离。

(来源：美国之音中文网，可转载)

<https://www.voachinese.com/a/us-china-industrial-policy-20200319/5820808.html>

2. 法媒专访《无形的战争》作者：中国已发展成为全方位强国

2021 年 3 月 19 日

法国国际关系学院院长戈玛尔在《无形的战争》著作当中，通过中国和美国展开大规模竞争的气候和科技等参数，分析了新冠疫情之后的世界。《西部法兰西报》发表了对他的采访录。

戈玛尔指出，如果说新冠疫情的教训还不够深刻的话，目前是欧洲国家应当清醒的时候了。欧洲总是以为全世界还想采用它的生活方式，然而新冠疫情加速了国际政治的去西方化进程。欧洲在全球唱了四百多年的主角，现如今已经受到被逐至新世界乡下的威胁。戈玛尔指出，当今世界既处于战争又处于和平时期，有些时期很难确定，因为既有公开和隐藏的冲突，也有公开或隐含的合作。冲突是永恒的，当今的冲突并不局限于军事领域，而是涉及多个领域的活动。

他透露这本书是对两名中国军官 1999 年发表的著作《超限战》的回复。《超限战》列出了 24 种战争类型，包括核战争、环境战争、规章战争和传媒战争。就在这两本书先后出版的间隙，中国挤下欧盟，站上国际舞台第二重要的位置，并正在让其它国家接受它的游戏规则。

戈玛尔指出，中国不仅正在成为经济强国，而且还是成为战略强国，这一点非常重要。中国已经与美国一样成为全方面的强国。换言之，中国不仅抢占了老二的地位，而且公开觊觎头把交椅，并且拥有实现这一雄心的优势。中国已进入了游戏的各个场地，虽不一定与美国势均力敌，但在某些领域占有优势，并在落后的领域寻求赶超。

网络安全绝对关键

戈玛尔认为在数字和网络世界的战争如火如荼。这场战争是无休止的。各国始终直接或通过骇客进行操控。例如，进攻性计算机战斗正出现于法国军队的学说。另外还有独狼式或合伙袭击网络安全、造成大规模断网等行动。因此掌握网络安全成为了绝对关键的中心问题。

新冠病毒的作用

对于新冠病毒的作用，戈玛尔认为它迫使我们去相对地看待强大的概念，看清楚人类在生物角度都是相关联的。全世界开始意识到地球人在同呼吸共命运。但是，这场危机也揭示了一些传统的强大的逻辑。人们每天都在观察对于这场危机所采取的医疗和政治措施，包括先期是否需要戴口罩，以及后来是否做测试和接种疫苗。人们意识到对当局有所期待。无论是处于合作阶段还是冲突阶段，力量的关系仍然是结构化的。

东亚越来越现代化

戈玛尔指出，欧洲人一直以为拥有被他人垂涎的生活环境，而实际上欧洲正在落伍。东亚越来越现代化，因为这些国家相信科技。

这场新冠疫情迫使必须寻求科技手段用以起草和引导公共政策，伦理或规章均让位于试验。疫情之前已经存在对个人进行跟踪的做法，现在这正是亚洲国家和西方国家之间的本质差别，即涉及公共自由和个人的自由。需要注意的一点是，这场疫情正在把那些 90 年代之后借世界一体化东风脱贫的民众再次甩向极度贫困。目前还很难具体作测量，但是新冠疫情很可能正在令趋势逆转。通常认为加强贸易交流而不顾对环境造成后果，这样的世界一体化进程能够让世界上极其众多的人口走出赤贫。新冠疫情令这些言论失去可信度，疫情的后果需要几十年的时间来衡量。

气候是另一项战略性问题

拜登当选美国总统后宣布重返《巴黎协定》非常具有象征性意义，似乎看到了欧盟与美国携手的希望。但是，戈玛尔在书中强调，中国和美国分别占全球废气排放总量的 45%，它们也在用冲突的眼光看待气候问题。

他认为中国和美国之间的主要战略问题，是了解谁控制世界的温度计。美国军人多年来已把气候政策纳入冲突演变的思考范围当中。而欧洲国家做了非常大的投资，可以观察到快速的发展，并且产生了必须进行监管的条件反射。监管是必须的，但是监管并不能阻碍那些由于不抑制技术发展而具有优势的大国的行动能力。因此，需要开始追逐创新。

戈玛尔最后还指出，要把新冠危机当作预示其它危机来临的时机，从而进行思考，为医疗危机、环境危机和数字危机等综合性危机的发生作准备。换言之，一种体制越复杂就越易受到攻击，因此应当要学习揣测那些无形的机制。

(来源：欧洲时报，可转载)

<http://www.oushinet.com/static/content/china/chinanews/2021-03-19/822431539991420928.html>

3. 俄中贸易结算"去美元化"进程需要时间

2021 年 3 月 22 日

接受卫星通讯社采访的俄方专家表示，俄罗斯和中国的贸易结算有必要实现“去美元化”，但这一进程需要时间。

俄罗斯外交部长拉夫罗夫 22 日接受中国媒体采访时表示，为降低美国制裁带来的风险，应推进本币结算或其他非美元货币结算，并逐步摆脱西方控制的国际支付体系。

Univer Capital 投资公司的安德烈·韦尔尼科夫指出，金砖国家早已迈出“去美元化”步伐，只不过金砖国家打造统一支付系统的进程没有想要的那么快。

他说：“中国和美国正在进行贸易谈判，进展艰难。拉夫罗夫的这一招帮了中国，因为去美元化和摆脱西方控制的支付系统是这些谈判中的王牌。”

Aricapital 资产管理公司的谢尔盖·苏韦罗夫指出，俄中贸易结算“去美元化”的想法存在已久，但俄罗斯对中国的主要出口商品是石油和金属，这些商品在国际市场上都以美元标价，难以迅速实现非美元结算。

俄罗斯央行的数据显示，近年来俄对华出口商品和服务时的结算货币结构变化明显。

俄中贸易中的美元结算比例在 2013 年至 2015 年间超过 90%，到 2018 年年底时已降至 50%，同时欧元结算比例升至 30%，2019 年第二季度以来欧元结算比例更是一直稳超美元。俄中贸易中卢布结算比例则从 2013 年的 1% 升至 2020 年的 10% 左右。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/russia/202103221033319043/>

4. 经济制裁是结束缅甸军政府统治的唯一途径

2021 年 3 月 18 日

自 2 月 1 日缅甸发生军事政变后，缅甸经济逐渐陷入瘫痪。作为亚洲投资前沿市场之一，如今在缅的外国投资者的投资热情却逐渐消散。同时，缅甸公民抗命运动成功破坏了军政府控制和维持经济的能力。目前，仰光港口的运输能力只有 10%。据统计，缅甸国内外共 150 多家公司支持民间抗命运动，包括丰田汽车（Toyota Motor）、彪马能源（Puma Energy）和伍德赛德石油（Woodside Petroleum）在内的外国公司已经撤出缅甸市场或暂停在缅业务。其他曾与缅甸军方合作的企业，如日本饮料集团麒麟控股（Kirin Holdings），已关闭了相关合资企业。

3 月 14 日发生于仰光的打砸中资企业事件，无疑对外商投资者造成了巨大冲击。可以预见，自此之后，缅甸的外国企业，尤其是中小企业将大量外流。对此，缅甸军政府试图向公众和全世界保证维持缅甸现有的经济政策，并对外商承诺政变后一切都会有所好转。然而，军政府宣称的经济政策实际上却是一系列的闹剧。随着公众对军事统治反抗逐渐激烈，暴力规模迅

速升级，军政府的保证和承诺可以说是毫无根据。军政府的最新举措，包括威胁私人银行将其存款强行转移到国有银行，均表明他们深知缅甸急速恶化的经济形势。

金融业的急剧收缩、银行业危机、制造业产出下降和投资锐减等迹象表明，如果军政府继续掌权下去，那么每个人都会遭殃。当军政府只能通过暴力、腐败和其他胁迫手段来维持政权时，其内在的不稳定因素将逐渐暴露，全球孤立趋势也会愈演愈烈。这意味着，缅甸所剩无几的经济利益将由军方所掌控。

自政变以来，一些国际观察家认为，为了保护缅甸公众，应该限制甚至避免对缅甸实施制裁（或者经济压力）。但这种认为对缅甸人民的伤害和对军方造成的压力之间存在权衡的说法是错误的。只要军方掌权，缅甸民众将在不断恶化的社会和经济条件下遭受更多的痛苦。因此，鉴于这一残酷的现实以及缅甸恶劣的经济局势，目前最有利的办法就是对军方的经济利益施加压力，并尽快实现以下两个目标：

第一，国际社会可以通过对缅甸两大军资企业集团（缅甸经济控股公共有限公司和缅甸经济公司）及其合资伙伴进行制裁的方式，迫使军政府明白其最好的出路就是放弃政权。第二，对缅甸进行贸易制裁，特别是对出口天然气的制裁。该措施会增加军方参与国际贸易的成本，从而迫使其放弃政权。

而上述目标的实现需要国际社会作出一系列艰难的制裁决定：如取消优惠贸易地位；减少缅甸获得外币，特别是美元的机会；抵制剩余产品的出口，特别是来自军方赞助或其附属企业的产品；代管石油和天然气；对进口产品实施贸易制裁。然而，在进行以上制裁行为的同时，应只提供人道主义援助，并避免采取可能支撑缅甸经济的措施。例如可以通过独立的民间组织或 11 月当选的、现已成立的 Pyidaungsu Hluttaw 委员会，来控制新冠疫情的传播并保障公众的粮食安全。

经济崩溃越快、越彻底，缅甸军方就会越快感受到这次政变所带来的痛苦。这正是缅甸抗议民众要求全世界做的事情。数百万缅甸人民冒着生命危险进行抗议，因为他们明白如果军政府能够迅速垮台，短期的痛苦是值得的。而缅甸军方越快放弃政权，外国投资者就能越早恢复对缅甸的投资。

缅甸人民值得彻底摆脱暴虐的军事统治，国际社会对此应提供相应的支持和帮助，即使这意味着必须作出艰难的制裁决定。

（来源：日经亚洲）

<https://asia.nikkei.com/Opinion/To-save-Myanmar-first-crush-its-economy>