



中国贸促会预警信息快报

2025

中国国际贸易促进委员会法律事务部



第 820 期

(2025 年 2 月 10 日)

目 录

一、对华经贸摩擦案件

- 1、美国财政部将 4 家中国实体和 3 艘关联船只加列入特别指定国民清单 1
- 2、美国对精制棕刚玉发起第四次反倾销日落复审调查 1
- 3、美国对临时钢制围栏发起双反调查 1
- 4、美国对钢制螺杆发起第三次反倾销日落复审调查 2
- 5、马来西亚对华预应力混凝土钢绞线作出反倾销行政复审终裁 2
- 6、德国通报中国出口儿童高脚椅不合格 3
- 7、爱尔兰通报中国出口童装不合格 3

二、境外安全风险预警

- 1、俄罗斯一轮船发生事故，船上载有 13 万吨燃油 4
- 2、洪都拉斯以北海域 7.6 级强震引发海啸 4
- 3、墨西哥发生客车与货车相撞事故，致 41 人死亡 5
- 4、一渔船在韩国南部海域翻沉已致 3 死 7 失踪 6

三、全球经贸动态

- 1、美国最高金融监管机构下令停止对银行的未决调查和监管 7
- 2、印度五年来首次降息应对经济下滑 7
- 3、2024 年全球航空业增势显著 8
- 4、美国 1 月新增就业人数 14.3 万人，失业率降至 4% 9

一、对华经贸摩擦案件

1、美国财政部将 4 家中国实体和 3 艘关联船只加列入特别指定国民清单

2025 年 2 月 6 日，美国财政部外国资产控制办公室（OFAC）发布公告，将多家外国实体列入“特别指定国民（SDN）清单”，其中包括 4 家中国香港实体和 3 艘关联船只。

2、美国对精制棕刚玉发起第四次反倾销日落复审调查

2025 年 2 月 3 日，美国商务部发布公告，对进口自中国的精制棕刚玉（Refined Brown Aluminum Oxide）发起第四次反倾销日落复审调查。与此同时，美国国际贸易委员会（ITC）对进口自中国的精制棕刚玉发起第四次反倾销日落复审产业损害调查，审查若取消现行反倾销措施，在合理可预见期间内，涉案产品的进口对美国国内产业构成的实质性损害是否将继续或再度发生。利益相关方应于本公告发布之日起 10 日内向美国商务部进行应诉登记。利益相关方应于 2025 年 3 月 5 日前向美国国际贸易委员会提交回复意见，并最晚于 2025 年 4 月 17 日就该案回复意见的充分性向美国国际贸易委员会提交评述意见。

3、美国对临时钢制围栏发起双反调查

2025 年 2 月 5 日，美国商务部发布公告称，应美国企业 ZND US Inc.

于 2025 年 1 月 15 日提交的申请，对进口自中国的临时钢制围栏（Temporary Steel Fencing）发起反倾销和反补贴调查，涉案产品的美国海关编码为 7308.90.9590。美国国际贸易委员会（ITC）预计将于 2025 年 3 月 3 日前作出反倾销和反补贴产业损害初裁。若美国国际贸易委员会裁定涉案产品的进口对美国国内产业构成了实质性损害或实质性损害威胁，美国商务部将继续对本案进行调查并预计于 2025 年 4 月 10 日作出反补贴初裁，2025 年 6 月 24 日作出反倾销初裁。

4、美国对钢制螺杆发起第三次反倾销日落复审调查

2025 年 2 月 3 日，美国商务部发布公告，对进口自中国的钢制螺杆（Steel Threaded Rod）发起第三次反倾销日落复审调查。与此同时，美国国际贸易委员会（ITC）对进口自中国的钢制螺杆发起第三次反倾销日落复审产业损害调查，审查若取消现行反倾销措施，在合理可预见期间内，涉案产品的进口对美国国内产业构成的实质性损害是否将继续或再度发生。利益相关方应于本公告发布之日起 10 日内向美国商务部进行应诉登记。利益相关方应于 2025 年 3 月 5 日前向美国国际贸易委员会提交回复意见，并最晚于 2025 年 4 月 17 日就该案回复意见的充分性向美国国际贸易委员会提交评述意见。

5、马来西亚对华预应力混凝土钢绞线作出反倾销行政复审终裁

2025 年 2 月 5 日，马来西亚投资、贸易及工业部发布公告，对

原产于或进口自中国的预应力混凝土钢绞线（Stranded Steel Wires for Prestressing Concrete）作出反倾销行政复审肯定性终裁，裁定中国涉案生产商/出口商天津银龙预应力材料股份有限公司和天津达陆钢绞线有限公司的税率分别为 9.07%和 3.12%，其他生产商/出口商为 21.72%。该措施自 2025 年 2 月 5 日起生效，至 2026 年 12 月 24 日终止。涉案产品的马来西亚协调关税税号和东盟协调税则编码（AHTN）为 7312.10.9100。

6、德国通报中国出口儿童高脚椅不合格

2024 年 2 月 7 日，据欧盟非食品类快速预警系统（RAPEX）官网消息，因产品不够稳固，儿童坐上时可能翻倒，不符合《通用产品安全指令》以及欧洲标准 EN14988 的要求。德国通报中国出口儿童高脚椅不合格。警报编号：SR/03769/24。

7、爱尔兰通报中国出口童装不合格

2024 年 2 月 7 日，据欧盟非食品类快速预警系统（RAPEX）官网消息，因产品所含小部件容易脱落，儿童可能会将其放入口中导致窒息，不符合《通用产品安全指令》的要求。爱尔兰通报中国出口童装不合格。警报编号：SR/00597/25。

（以上信息来自国外官网、中国贸易救济信息网等网站）

二、境外安全风险预警

1、俄罗斯一轮船发生事故，船上载有 13 万吨燃油

2025 年 2 月 9 日，据俄新社报道，俄罗斯联邦船运公司表示，停泊在列宁格勒州乌斯季卢加港的一艘轮船发生技术事故，该船舶不存在沉没风险，事故没有造成人员受伤，也没有石油产品泄漏。据报道，当天，俄罗斯联邦船运公司发表声明称，“今天早上，位于列宁格勒州乌斯季卢加港的油轮‘考拉’号在准备启动主发动机时，初步数据显示，轮机舱发生爆炸，船员被迫撤离到岸上。该船的货舱没有受损，事故没有导致货物或石油产品泄漏，船员无人受伤。”此前，俄罗斯列宁格勒州州长德罗兹坚科通过社交媒体表示，事故油轮在乌斯季卢加港发动机启动时发生。目前，正在采取措施，检查机舱并确定事故原因。据报道，该轮船船员共 24 人，载有 13 万吨燃料油，轮机室发生了 3 次爆炸，船体已下沉并搁浅。当前，俄紧急情况部门已设立拦油栅，目前未发现油料泄漏情况。

2、洪都拉斯以北海域 7.6 级强震引发海啸

2025 年 2 月 9 日，中国自然资源部海啸预警中心发布，北京时间 7 时 23 分，洪都拉斯以北海域发生 7.6 级地震。根据最新监测分析结果，此次地震已经引发海啸。此次过程没有对中国沿岸造成影响。据专家分析，此次地震是北美板块和加勒比板块边界附近浅层地壳走滑断层作用的结果。震源机制解表明，破裂发生在向西北偏西或西南

偏西的陡倾构造上。在这次地震的位置，北美板块相对于加勒比板块以年均约 20 毫米的速度向西南偏西移动。根据全球海啸监测数据显示，此次地震在震源附近引发了海啸。截至当日 10 时 0 分（北京时间），墨西哥女人岛监测到 30 厘米海啸。针对本次地震事件，中国自然资源部海啸预警中心于北京时间 7 时 30 分发布第一份海啸预警信息，对震源周边地区发出海啸预警，预计地震可能引发海啸，但不会对中国沿岸造成灾害性影响，随后于 9 时 30 分发布第二期海啸信息。太平洋海啸预警中心 (PTWC) 针对此次事件也发布了海啸预警信息。历史资料显示，过去 100 年间在震源附近 500 千米范围内，曾发生过 3 次 7.0 级以上地震事件，最大的是 2020 年 1 月 27 日 5 时 2 分发生的 7.7 级地震。全球历史海啸灾害数据库显示，历史上该区域曾发生过 5 次海啸事件，其中影响最大的是 2018 年的 7.5 级地震引发的海啸灾害，最大海啸爬高 4.0 米。

3、墨西哥发生客车与货车相撞事故，致 41 人死亡

墨西哥发生客车与货车相撞事故 致 41 人死亡。2025 年 2 月 8 日，墨西哥东南部坎佩切州与塔瓦斯科州交界处发生一起客车与货车相撞事故，造成 41 人死亡。英国广播公司报道称，该起事故发生在坎佩切州小城埃斯卡塞加附近。据路透社报道，塔瓦斯科州政府 8 日在一份声明中表示，一辆载有 48 人的客车与一辆卡车相撞，造成客车上 38 名乘客和两名司机死亡，一名卡车司机也不幸身亡。现场照片显示，涉事客车被完全烧毁，只剩下金属框架。涉事客车运营商

Tours Acosta 表示，事发时这辆客车正从金塔纳罗奥州坎昆市前往塔瓦斯科州科马尔卡尔科市。Tours Acosta 说，对事故“深表遗憾”，公司正与当局合作，对事故展开调查。塔瓦斯科州政府表示，搜救工作仍在继续，工作人员正在确认遇难者身份。

4、一渔船在韩国南部海域翻沉已致 3 死 7 失踪

2025 年 2 月 9 日，一艘 139 吨级大型拖网渔船在全罗南道丽水市附近海域翻沉，已造成 3 人死亡、7 人失踪。据报道，韩国丽水海警表示，接到失事渔船突然从雷达上消失的报警后第一时间赶赴现场，并在事故海域救起 7 人。其中，包括船长在内的 3 名韩国籍船员死亡，4 名幸存外籍船员（印尼籍 2 人、越南籍 2 人）出现低温症症状，被送医救治。据了解，事发当时船上共有 14 名船员（韩国籍 8 人、印尼籍 3 人、越南籍 3 人）。韩国海警已出动 23 艘警备舰、8 架飞机等对其余 7 名遇险船员进行搜寻。关于事故原因，根据获救船员的叙述，船只被风浪掀翻，具体事故原因仍有待调查。

（以上四条信息来源：中国国际贸易促进委员会海外安保信息技术（北京安库）经贸摩擦预警点）

三、全球经贸动态

1、美国最高金融监管机构下令停止对银行的未决调查和监管

据央视新闻报道，美国最高金融监管机构——消费者金融保护局（CFPB）代理负责人近日指示工作人员停止对银行的监管活动和未决调查。此外，白宫管理和预算办公室（OMB）主任罗素·沃特（Russell Vought）当天在社交媒体平台上表示，根据《消费者金融保护法》，他已通知美联储，消费者金融保护局将不会提取下一笔未拨付资金，因为这笔资金对履行其职责而言并非“合理必要”。沃特表示，消费者金融保护局目前的 7116 亿美元余额在当前财政环境下实际上是过多的。

2、印度五年来首次降息应对经济下滑

据新华网报道，近日，在寻求为停滞的经济提供刺激之际，印度储备银行在近 5 年时间内首次下调其关键回购利率，并暗示未来将采取一种不过度紧缩的政策立场。在连续 11 次政策会议上维持回购利率不变之后，印度储备银行货币政策委员会将该利率下调 25 个基点，至 6.25%。这一决定标志着印度关键利率自 2020 年 5 月以来的首次下调。印度储备银行行长桑贾伊·马尔霍特拉表示，尽管经济增长有望恢复，但仍远低于去年，而通胀状况为降息打开了空间。“在继续维持中立立场的同时，采取一种不过度紧缩的货币政策是恰当的。”由于制造业疲软和企业投资放缓，印度政府预测，在 3 月结束的财政

年度经济增长率为 6.4%，低于其最初预测值区间的下限。这将是该国 4 年来最低的增长率。

3、2024 年全球航空业增势显著

据新华社报道，国际航空运输协会近日发布的数据显示，按照收入客公里计算，2024 年全球航空客运总量创新高。预计 2025 年全球航空业仍将延续增长势头。国际航空运输协会发表声明说，2024 年全球航空客运总量刷新纪录，比 2023 年增长 10.4%，比 2019 年创下的此前最高纪录高 3.8%。2024 年全球航班平均客座率也达到创新高的 83.5%，高于 2023 年的 82.2%。数据显示，2024 年，美国多家航空运营商股市表现相当亮眼，例如美国联合航空公司的股票价格翻了一番多，达美航空公司股价增幅达 50%。国际航空运输协会理事长威利·沃尔什说，2024 年全球航班客座率较高，部分原因在于限制运力增长的供应链挑战。2025 年全球航空业仍然面临类似供应链难题。行业分析师约翰·格兰特同样认为，航空业面临的挑战包括客机检修养护方面的不足、飞机制造商交付延迟频繁发生等。不过，整体而言，国际航空运输协会以及市场普遍对 2025 年航空业持乐观预期。沃尔什表示，“展望 2025 年，种种迹象都预示航空客运需求将继续增长，只是增速（可能会放缓至）较为适中的 8.0%。”

4、美国 1 月新增就业人数 14.3 万人，失业率降至 4%

据中国新闻网报道，美国劳工部近日公布的数据显示，今年 1 月美国非农业部门新增就业人数为 14.3 万人，低于市场预期；失业率降至 4%。数据显示，今年 1 月美国非农业部门新增就业人数为 14.3 万人，低于去年 11 月 26.1 万人和 12 月 30.7 万人的数据，也低于 2024 年月均 16.6 万人的数据。此外，1 月平均时薪达 35.87 美元，环比增长 0.5%，同比增长 4.1%，高于市场预期。失业率方面，1 月失业率为 4%，环比下降 0.1 个百分点。按行业来看，医疗保健业就业人数增加 4.4 万人；零售贸易业就业人数增加 3.4 万人；社会服务业就业人数增加 2.2 万人；政府就业人数增加 3.2 万人。美媒分析认为，1 月新增就业人数尽管低于市场预期，但失业率下降，显示劳动力市场仍然稳健，当前美国经济形势良好。专家预计，1 月失业率下降和时薪超预期增长意味着美联储目前不会急于降息。1 月 29 日，美国联邦储备委员会宣布，将联邦基金利率目标区间维持在 4.25% 至 4.50% 之间。这是美联储自 2024 年 9 月连续降息以来首次维持利率不变。对于未来经济形势，分析人士认为，特朗普政府加征关税、解雇联邦政府工作人员以及驱逐非法移民等政策将给美国经济带来不确定性。



中国贸促会企业跨境贸易投资法律综合支援平台



网站



微信公众号



微信小程序



APP

商事法律公共咨询热线：400-8899-460

统筹：中国贸促会法律事务部

内容：中国贸促会商事法律服务中心

美编：中国贸促会信息中心

联系方式：中国贸促会法律事务部公平贸易处 010-88075523